

DPF Monitor PRO

Εγχειρίδιο χρήστη



10092026 v2.2

MATWAY ELECTRONICS 2026

Πίνακας περιεχομένων

1. Γενικές πληροφορίες	5
2. Τροφοδοσία και αντάπτορας OBD2 BLE.....	5
3. Πρώτη εκκίνηση	5
3.1. Μηνύματα ανάφλεξης	5
4. Πλοήγηση και οθόνες.....	6
5. Οθόνη MAIN	6
5.1. Μετρητής αλλαγής λαδιού	6
5.2. Χρώματα μετρητή λαδιού	7
5.3. Πληροφορίες AdBlue	7
6. Οθόνη DPF / FAP / GPF.....	7
7. Πρόβλεψη επόμενης αναγέννησης και χρόνου μέχρι την ολοκλήρωση	7
7.1. ΠΕΡΙΠΟΥ ΣΕ	7
7.2. ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ / ΟΡΙΟ DPF	8
7.2.1. ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ	8
7.3. ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ	8
8. KIA / HYUNDAI – CRDi.....	8
8.1. Επίπεδο αιθάλης	8
9. KIA / HYUNDAI – T-GDI	8
10. VAG – προφίλ, κωδικοί κινητήρα και AUTO	9
10.1. EA188	9
10.2. EA189	9
10.3. EA288	9
10.4. EA288 EVO	10
10.5. EA897	10
10.5.1. Πρόσθετα προφίλ KWP / EDC16	10
10.6. Οθόνη DPF 1.....	10
10.7. Οθόνη DPF 2.....	10
10.8. Αυτόματη εναλλαγή οθονών DPF	11
10.9. Επίπεδο αιθάλης VAG EA288	11
10.10. Τέφρα λαδιού VAG EA288.....	11
11. VAG – υποστήριξη DSG.....	11
11.1. DQ250 / DQ381 / DQ500.....	11
11.2. DQ200	11
11.3. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM	12
12. PSA.....	12
13. VOLVO	13
13.1. SPA	13
13.2. VEA.....	13
13.3. P3	13
13.4. P2	13
13.5. D2 1.6.....	13
14. FORD.....	13
15. OPEL	14

16. HONDA	14
17. TOYOTA	14
18. OBD2, BMW και IVECO	14
18.1. Προφίλ OBD2	14
18.2. BMW	14
18.3. IVECO	14
19. TPMS.....	14
19.1. Χρωματική ένδειξη πίεσης.....	14
19.2. Χρωματική ένδειξη θερμοκρασίας.....	14
19.3. Πρακτική σημείωση για το μήνυμα TPMS	15
20. INJEC / DIAG	15
21. DTC	15
21.1. Ανάγνωση βλαβών.....	15
21.2. Διαγραφή βλαβών	15
22. CFG – ρυθμίσεις	15
22.1. Πλοήγηση στο CFG.....	15
22.2. CFG -> ΟΘΟΝΗ	16
22.3. CFG -> ΗΧΟΣ	16
22.4. CFG -> ΛΑΔΙ	17
22.5. CFG -> ΠΡΟΦΙΛ.....	17
22.6. CFG -> ΣΕΡΒΙΣ	17
22.6.1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	17
22.6.2. ΣΥΣΤΗΜΑ και ΣΕΡΒΙΣ	17
22.6.3. ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ OBD2.....	17
22.7. Κουμπιά διαθέσιμα απευθείας στο CFG	18
23. Λειτουργία ημέρας/νύχτας και ΜΝΗΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	18
23.1. ΜΝΗΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	18
24. Ήχος και μηνύματα αναγέννησης	18
24.1. ΜΗΝΥΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ 1x / 2x.....	18
24.2. ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟ ΜΗΝΥΜΑ	18
25. Οθόνη και προσανατολισμός	18
25.1. Αυτόματο σβήσιμο LCD.....	18
25.2. Διπλό άγγιγμα	18
25.3. Προσανατολισμός.....	19
26. Επιλογή προφίλ και λειτουργία ΣΕΡΒΙΣ	19
26.1. Λειτουργία ΣΕΡΒΙΣ – προσομοιωτής προφίλ.....	19
26.2. Προσαρμοσμένο όνομα	19
27. Μετρητής λαδιού και χιλιομετρική ένδειξη	19
27.1. Διάστημα αλλαγής λαδιού	19
27.2. Διόρθωση χιλιομετρικής ένδειξης.....	19
27.3. Ρύθμιση διόρθωσης χιλιομετρικής ένδειξης.....	20
27.4. Αποθήκευση διαστήματος αλλαγής λαδιού	20
27.5. Μηδενισμός διαστήματος αλλαγής λαδιού	20
27.6. Χειροκίνητη ανάγνωση χιλιόμετρων.....	20
28. ΧΡΩΜΑ ΚΟΥΜΠΙΩΝ και ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ.....	20
28.1. ΧΡΩΜΑ ΚΟΥΜΠΙΩΝ.....	20

28.2. ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ	20
29. OTA – ενημέρωση μέσω Wi-Fi.....	21
30. Συνιστώμενη πρώτη ρύθμιση.....	21
31. Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	21
31.1. Δεν υπάρχει σύνδεση με OBD2.....	21
31.2. Ο μετρητής αλλαγής λαδιού εμφανίζει N/A στην κύρια οθόνη.....	22
31.3. Η χιλιομετρική ένδειξη της οθόνης διαφέρει από του οχήματος	22
31.4. Δεν υπάρχουν δεδομένα DPF/FAP/GPF.....	22
31.5. Μία παράμετρος εμφανίζει N/A	22
31.6. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ αντί για πρόβλεψη	22
31.7. Δεν υπάρχουν DSG1 / DSG2 στα VAG	22
31.8. Λείπουν ορισμένοι τροχοί TPMS.....	22
31.9. Η αυτόματη περιστροφή δεν λειτουργεί	23
31.10. Το προσαρμοσμένο χρώμα κουμπιών ή ορίου δεν φαίνεται όπως αναμενόταν.....	23
31.11. Δεν θέλω να εμφανίζεται το AdBlue / το όχημα δεν έχει AdBlue	23
31.12. Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ DPF δεν αλλάζει σελίδες	23
31.13. Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM δεν λειτουργεί.....	23
31.14. Volvo P3 – η απόσταση από την τελευταία αναγέννηση εμφανίζει N/A	23
31.15. Ασφάλεια χρήσης.....	23
32. Πλήρης λίστα προφίλ	24
32.1. KIA / HYUNDAI – CRDi	24
32.2. KIA / HYUNDAI – T-GDI.....	24
32.3. VAG	24
32.4. PSA.....	25
32.5. VOLVO	25
32.6. FORD	25
32.7. OPEL.....	25
32.8. HONDA / TOYOTA / OBD2	26
32.9. BMW	26
32.10. IVECO	26

1. Γενικές πληροφορίες

Το DPF Monitor PRO είναι μια οθόνη αφής για την παρακολούθηση παραμέτρων του οχήματος, η οποία λειτουργεί με συμβατό αντάπτορα OBD2 BLE. Για τις επιμέρους μάρκες και οικογένειες κινητήρων διατίθενται κατάλληλα προφίλ οχημάτων.

Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει τη χρήση του DPF Monitor PRO με λογισμικό v1.2.0, συμπεριλαμβανομένου του τρέχοντος μενού CFG, των λειτουργιών σέρβις, των προφίλ οχημάτων και της διαχείρισης του διαστήματος αλλαγής λαδιού.

Η τρέχουσα λίστα περιλαμβάνει 88 προφίλ στις οικογένειες KIA/HYUNDAI, VAG, PSA, VOLVO, FORD, OPEL, HONDA, TOYOTA, BMW, IVECO καθώς και το γενικό προφίλ OBD2. Το εύρος των δεδομένων εξαρτάται από το επιλεγμένο προφίλ και τον εξοπλισμό του συγκεκριμένου οχήματος.

- MAIN – βασικές παράμετροι λειτουργίας κινητήρα και οχήματος.
- DPF / FAP / GPF – παράμετροι φίλτρου σωματιδίων και κατάσταση αναγέννησης.
- TPMS – πίεση και θερμοκρασία τροχών στα υποστηριζόμενα προφίλ KIA/HYUNDAI.
- INJEC – δεδομένα ψεκασμού ή πίεσης καυσίμου στα προφίλ που τα υποστηρίζουν.
- DIAG – πρόσθετες διαγνωστικές παράμετροι στο προφίλ Honda.
- DTC – ανάγνωση και διαγραφή κωδικών βλαβών σύμφωνα με τις δυνατότητες του εκάστοτε προφίλ.
- CFG – ρυθμίσεις συσκευής, οθόνης, ήχου, προφίλ, χρωμάτων, χιλιομέτρων και ενημερώσεων.
- VAG – πρόσθετες οθόνες DPF 1 / DPF 2 και αυτόματα ενεργοποιούμενες οθόνες DSG1 / DSG2 μετά την ανίχνευση υποστηριζόμενου κιβωτίου.

Σημαντικό: Εάν μια συγκεκριμένη ECU δεν παρέχει κάποια παράμετρο, στο αντίστοιχο πεδίο θα εμφανίζεται N/A.

2. Τροφοδοσία και αντάπτορας OBD2 BLE

Η οθόνη πρέπει να τροφοδοτείται με σταθερή τάση 5 V DC μέσω της θύρας USB-C.

- **μέγιστη κατανάλωση ρεύματος: κάτω από 280 mA**
- **συνιστώμενη τροφοδοσία USB με δυνατότητα τουλάχιστον 500 mA**
- **η συσκευή προορίζεται για χρήση στο εσωτερικό του οχήματος, σε στεγνό χώρο**

Για τη λειτουργία απαιτείται συμβατός αντάπτορας OBD2 BLE. Υποστηρίζονται, μεταξύ άλλων, αντάπτορες της οικογένειας vGate / vLinker και άλλες συμβατές συσκευές BLE που προορίζονται για διαγνωστικά OBD2.

Κατά την κανονική λειτουργία δεν πρέπει να συνδέεται ταυτόχρονα ο ίδιος αντάπτορας με άλλη εφαρμογή στο τηλέφωνο, καθώς αυτό μπορεί να διακόψει την επικοινωνία με την οθόνη.

3. Πρώτη εκκίνηση

1. Ανοίξτε την ανάφλεξη του οχήματος.
2. Συνδέστε τον αντάπτορα OBD2 BLE στη διαγνωστική υποδοχή.
3. Συνδέστε την τροφοδοσία της οθόνης.
4. Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η αναζήτηση συσκευών BLE.
5. Κρατήστε πατημένο τον σωστό αντάπτορα στη λίστα για περίπου 2,5 δευτερόλεπτα. Κατά το κράτημα, η οθόνη εμφανίζει μια σύντομη αντίστροφη μέτρηση.
6. Αφού μεταβείτε στην κύρια οθόνη, ανοίξτε CFG -> ΠΡΟΦΙΛ.
7. Επιλέξτε κατασκευαστή, οικογένεια κινητήρα και το σωστό προφίλ. Αποθηκεύστε την επιλεγμένη θέση κρατώντας την πατημένη για περίπου 2,5 δευτερόλεπτα.

Εάν ο αντάπτορας δεν εμφανιστεί στη λίστα, περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η σάρωση και χρησιμοποιήστε RESET για να επαναλάβετε την αναζήτηση. Ορισμένοι αντάπτορες μπορεί να χρειάζονται λίγα επιπλέον δευτερόλεπτα για πλήρη αρχικοποίηση μετά τη σύνδεση.

3.1. Μηνύματα ανάφλεξης

Εάν η συσκευή δεν λαμβάνει σωστά δεδομένα από το όχημα, μπορεί να εμφανίσει το μήνυμα: ΑΝΟΙΞΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗ. Το μήνυμα εμφανίζεται όταν για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα δεν υπάρχουν τα σωστά δεδομένα που απαιτούνται στην εκάστοτε οθόνη. Το παράθυρο μπορεί να κλείσει πατώντας έξω από το μήνυμα.

4. Πλοήγηση και οθόνες

Η κάτω γραμμή αλλάζει τις οθόνες. Η ονομασία της δεύτερης και της τρίτης καρτέλας εξαρτάται από την επιλεγμένη οικογένεια οχήματος.

Στα VAG, τα DPF1 και DPF2 είναι δύο σελίδες της ίδιας οθόνης DPF, ενώ τα DSG1/DSG2 είναι πρόσθετες σελίδες του MAIN μετά την ανίχνευση υποστηριζόμενου κιβωτίου. Στο BMW DDE6_B η οθόνη DPF μπορεί επίσης να διαθέτει δύο σελίδες. *Το εύρος των οθονών εξαρτάται από το συγκεκριμένο προφίλ· π.χ. το Hyundai DCM7.1AP χρησιμοποιεί INJEC αντί για TPMS, ενώ το προφίλ OBD2 έχει περιορισμένο εύρος διαγνωστικών.

Οικογένεια	1	2	3	4	5
KIA/HYUNDAI CRDi	MAIN	TPMS*	DPF	DTC	CFG
KIA/HYUNDAI T-GDI	MAIN	TPMS	GPF	DTC	CFG
VAG	MAIN / DSG1 / DSG2	INJEC	DPF1 / DPF2	DTC	CFG
PSA	MAIN	INJEC	FAP	DTC	CFG
VOLVO	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
FORD	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
OPEL	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
BMW	MAIN	INJEC	DPF*	DTC	CFG
IVECO	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
HONDA	MAIN	DIAG	DPF	DTC	CFG
TOYOTA	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
OBD2	MAIN	—	—	DTC*	CFG

5. Οθόνη MAIN

Το MAIN εμφανίζει τις σημαντικότερες παραμέτρους λειτουργίας του οχήματος. Ένα τυπικό σύνολο περιλαμβάνει θερμοκρασία ψυκτικού, θερμοκρασία λαδιού, στροφές κινητήρα, ταχύτητα, φορτίο κινητήρα και τάση συστήματος.

Σε πολλά προφίλ, εκτός από τα δεδομένα που είναι ειδικά για το συγκεκριμένο όχημα, η οθόνη μπορεί επίσης να χρησιμοποιεί τυπικές παραμέτρους OBD2. Εάν μια τιμή δεν είναι διαθέσιμη στο επιλεγμένο όχημα, στην οθόνη θα εμφανιστεί N/A.

5.1. Μετρητής αλλαγής λαδιού

Στο κάτω μέρος της οθόνης MAIN υπάρχει το πεδίο «ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΣΕ:». Η τιμή δείχνει πόσα χιλιόμετρα απομένουν μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Εάν το επιλεγμένο προφίλ υποστηρίζει ανάγνωση χιλιομετρικής ένδειξης, η οθόνη μπορεί να τη χρησιμοποιήσει για τον μετρητή αλλαγής λαδιού. Όταν η ένδειξη χιλιομέτρων στην οθόνη διαφέρει από το κοντέρ του οχήματος, μπορείτε να ορίσετε ΔΙΟΡΘΩΣΗ στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ.

Η ΔΙΟΡΘΩΣΗ χρησιμοποιείται για να προσαρμόσει τη χιλιομετρική ένδειξη που εμφανίζει η οθόνη στην ένδειξη του οχήματος.

Μην εισάγετε μόνο τη διαφορά. Στο πεδίο ΔΙΟΡΘΩΣΗ εισάγετε ολόκληρη την τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη που φαίνεται στο κοντέρ του οχήματος.

Παράδειγμα: η οθόνη διαβάζει 240480 km και το κοντέρ του οχήματος δείχνει 240526 km. Στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ επιλέξτε ΔΙΟΡΘΩΣΗ και εισάγετε 240526. Από εκείνη τη στιγμή η οθόνη θα εμφανίζει χιλιομετρική ένδειξη σύμφωνη με το κοντέρ του οχήματος.

Η διόρθωση χιλιομέτρων δεν αλλάζει το καθορισμένο διάστημα αλλαγής λαδιού και δεν ξεκινά νέο διάστημα.

Μετά την αποθήκευση του διαστήματος αλλαγής λαδιού, η οθόνη ξεκινά την αντίστροφη μέτρηση από την τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη.

Μετά την επόμενη αλλαγή λαδιού χρησιμοποιήστε CFG -> ΛΑΔΙ -> RESET, εάν το μήκος του διαστήματος πρέπει να παραμείνει το ίδιο.

Εάν θέλετε να αλλάξετε το μήκος του διαστήματος, χρησιμοποιήστε ξανά CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ.

Παράδειγμα: με διάστημα 10000 km, αφού διανυθούν 1250 km από την αλλαγή, στην οθόνη MAIN θα εμφανιστεί «ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΣΕ: 8750 km».

Η αλλαγή της διόρθωσης χιλιομέτρων δεν αλλάζει τον αριθμό των χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί από την αλλαγή λαδιού. Η διόρθωση επηρεάζει μόνο τη χιλιομετρική ένδειξη που εμφανίζει η συσκευή.

Εάν ξεπεραστεί το διάστημα, η τιμή μπορεί να είναι αρνητική, π.χ. -350 km. Χωρίς τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη, ο μετρητής μπορεί προσωρινά να εμφανίζει N/A.

5.2. Χρώματα μετρητή λαδιού

Εύρος υπολειπόμενης απόστασης	Χρώμα
πάνω από 1000 km	λευκό
από 1000 km έως 501 km	κίτρινο
500 km και λιγότερο	κόκκινο
αρνητικές τιμές	κόκκινο

5.3. Πληροφορίες AdBlue

Στα προφίλ BlueHDi που διαθέτουν σύστημα SCR, η οθόνη MAIN εμφανίζει την υπολειπόμενη απόσταση που σχετίζεται με το AdBlue. Καθώς μειώνεται η διαθέσιμη απόσταση, η προειδοποίηση αλλάζει χρώμα και συχνότητα ένδειξης ώστε να ενημερώνει όλο και πιο έντονα για την ανάγκη συμπλήρωσης υγρού.

Ενδείξεις για προφίλ BlueHDi με υποστήριξη AdBlue:

Υπολειπόμενη απόσταση	Χρώμα ένδειξης	Σήμανση
πάνω από 2400 km	λευκό	χωρίς πρόσθετο αναβόσβημα
501–2400 km	πορτοκαλί	Το MAIN αναβοσβήνει κάθε 5 δευτερόλεπτα
101–500 km	κόκκινο	Το MAIN αναβοσβήνει κάθε 5 δευτερόλεπτα
0–100 km	κόκκινο	Το MAIN αναβοσβήνει κάθε 1 δευτερόλεπτο

Όσο μικρότερη είναι η υπολειπόμενη απόσταση, τόσο συχνότερη είναι η προειδοποίηση στην οθόνη MAIN.

Στο λογισμικό v1.2.0, η ρύθμιση CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ADBLUE επιτρέπει την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των πληροφοριών AdBlue/SCR. Από προεπιλογή είναι ενεργοποιημένη.

Με ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ADBLUE = OFF, η οθόνη κρύβει την ένδειξη AdBlue στο MAIN και απενεργοποιεί τις σχετικές προειδοποιήσεις. Η ρύθμιση είναι χρήσιμη σε οχήματα στα οποία δεν πρέπει να εμφανίζονται πληροφορίες AdBlue.

Με ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ADBLUE = ON, η οθόνη μπορεί ξανά να εμφανίζει πληροφορίες AdBlue στα προφίλ που τις υποστηρίζουν. Εάν η συγκεκριμένη πληροφορία δεν είναι διαθέσιμη στο όχημα, το πεδίο δεν θα εμφανίζεται.

6. Οθόνη DPF / FAP / GPF

Η ονομασία της οθόνης φίλτρου εξαρτάται από το προφίλ: DPF για τους περισσότερους πετρελαιοκινητήρες, FAP για PSA και GPF για τα βενζινοκίνητα προφίλ T-GDI. Τυπικές παράμετροι είναι το επίπεδο αιθάλης, η διαφορική πίεση, οι θερμοκρασίες, η απόσταση από την τελευταία αναγέννηση, η τέφρα/οι επικαθίσεις και πρόσθετες τιμές ειδικές για την εκάστοτε ECU.

Οι διαθέσιμες καταστάσεις αναγέννησης εξαρτώνται από το επιλεγμένο προφίλ οχήματος. Στην οθόνη μπορεί να εμφανιστούν:

- ΕΝΕΡΓΗ – βρίσκεται σε εξέλιξη αναγέννηση του φίλτρου.
- ΠΑΘΗΤΙΚΗ – βρίσκεται σε εξέλιξη παθητικός καθαρισμός του φίλτρου. Η κατάσταση είναι πληροφοριακή και δεν αντιμετωπίζεται όπως η ενεργή αναγέννηση.
- ΨΥΞΗ – η αναγέννηση έχει ολοκληρωθεί, αλλά η θερμοκρασία του συστήματος εξαγωγής παραμένει αυξημένη.
- OFF – η αναγέννηση δεν είναι ενεργή.
- ΔΙΑΚΟΠΗΚΕ – ανιχνεύτηκε διακοπή αναγέννησης που βρισκόταν σε εξέλιξη, εφόσον το προφίλ επιτρέπει σαφή αναγνώριση.
- ΑΓΝΩΣΤΗ – η οθόνη περιμένει επαρκές σύνολο πρόσφατων δεδομένων.
- N/A – η συγκεκριμένη τιμή δεν είναι διαθέσιμη στο επιλεγμένο όχημα ή η οθόνη περιμένει ακόμη την ανάγνωσή της.

Κατά την ενεργή αναγέννηση, το κουμπί DPF/FAP/GPF αναβοσβήνει. Στα προφίλ VAG επισημαίνεται η οθόνη DPF ανεξάρτητα από την τρέχουσα σελίδα DPF1/DPF2. Εάν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη απενεργοποίηση οθόνης, η έναρξη ενεργής αναγέννησης μπορεί να ενεργοποιήσει την οθόνη και να τη μεταφέρει στην οθόνη φίλτρου.

7. Πρόβλεψη επόμενης αναγέννησης και χρόνου μέχρι την ολοκλήρωση

7.1. ΠΕΡΙΠΟΥ ΣΕ

Στα προφίλ που υποστηρίζουν πρόβλεψη, η οθόνη εμφανίζει την κατά προσέγγιση απόσταση μέχρι την επόμενη αναγέννηση. Η ένδειξη μαθαίνει τη συμπεριφορά του οχήματος σε διαδοχικούς κύκλους και με τον χρόνο μπορεί να αντιστοιχεί καλύτερα στα πραγματικά διαστήματα μεταξύ αναγεννήσεων.

Μετά την έναρξη νέου κύκλου, μετά από επανεκκίνηση της συσκευής ή όταν τα δεδομένα δεν είναι ακόμη σταθερά, μπορεί να εμφανιστεί το μήνυμα ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ. Η οθόνη περιμένει τότε επαρκώς σταθερά δεδομένα.

7.2. ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ / ΟΡΙΟ DPF

Για ορισμένα προφίλ, στο CFG -> ΟΘΟΝΗ είναι διαθέσιμο το ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ ή το ΟΡΙΟ DPF. Η τιμή πρέπει να αντιστοιχεί στο επίπεδο στο οποίο το συγκεκριμένο όχημα συνήθως ξεκινά ενεργή αναγέννηση. Η μονάδα εξαρτάται από το προφίλ και μπορεί να είναι g, g/l ή %.

Για να αυξήσετε την ακρίβεια του μετρητή «ΠΕΡΙΠΟΥ ΣΕ», παρατηρήστε σε μερικές αναγεννήσεις σε ποια τιμή αιθάλης ξεκινά η ενεργή αναγέννηση. Στη συνέχεια ορίστε παρόμοια τιμή στο CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ / ΟΡΙΟ DPF. Παράδειγμα: εάν το όχημα συνήθως ξεκινά αναγέννηση περίπου στα 21,5 g αιθάλης, ορίστε το όριο περίπου στα 21,5 g. Έτσι η πρόβλεψη χιλιομέτρων μέχρι την επόμενη αναγέννηση θα προσαρμοστεί καλύτερα στο συγκεκριμένο όχημα.

7.2.1. ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ

Στα προφίλ που υποστηρίζουν αυτή τη λειτουργία, στο CFG -> ΟΘΟΝΗ εμφανίζεται το ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ. Πρόκειται για πρόσθετη βοηθητική ρύθμιση του μετρητή αναγέννησης μετά την ολοκλήρωση της αναγέννησης. Δεν ενεργοποιεί αναγέννηση. Η μονάδα είναι ίδια με αυτή του επιλεγμένου προφίλ.

7.3. ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ

Κατά την ενεργή αναγέννηση, επιλεγμένα προφίλ εμφανίζουν κατά προσέγγιση χρόνο ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ. Πρόκειται για δυναμική εκτίμηση που βασίζεται στην πορεία της τρέχουσας αναγέννησης. Εάν η οθόνη δεν διαθέτει ακόμη αρκετά δεδομένα, εμφανίζεται N/A.

8. KIA / HYUNDAI – CRDi

Στο μενού KIA/HYUNDAI τα προφίλ πετρελαιοκινητήρων είναι διαχωρισμένα από τα βενζινοκίνητα προφίλ. Για CRDi διατίθενται:

- i40 16-19
- DCM7.1AP
- i40 11-15
- ix35 11-15
- 1.1 / DCM3.7AP
- 1.4 / DCM3.7AP
- 1.4 / 1.6 / EDC
- i40 1.6 CRDi / NEW ECU U3
- 2.2; 3.0 CRDi / MD1CS012

Στο προφίλ i40 16-19, μετά την ανίχνευση υποστηριζόμενου κιβωτίου 7DCT, το MAIN μπορεί να διαθέτει σελίδες 7DCT1 και 7DCT2. Η ρύθμιση CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM μπορεί να εναλλάσσει αυτόματα αυτές τις δύο σελίδες περίπου κάθε 5 δευτερόλεπτα.

Ανάλογα με το προφίλ, η οθόνη DPF μπορεί να εμφανίζει, μεταξύ άλλων, επίπεδο αιθάλης, διαφορική πίεση, θερμοκρασίες, απόσταση από την τελευταία αναγέννηση, χιλιομετρική ένδειξη, ροή καυσαερίων, πρόσθετες ενδείξεις φόρτωσης και κατάσταση αναγέννησης.

8.1. Επίπεδο αιθάλης

Η αιθάλη εμφανίζεται στη μορφή xx.xxg/xx%. Για αυτό το προφίλ ισχύει: 18 g = 100%.

Εύρος αιθάλης	Χρώμα	Παράδειγμα
κάτω από 17 g	λευκό	8.50g/47% — λευκό
από 17 g	κίτρινο	17.20g/96% — κίτρινο
από 19 g	ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ	19.10g/106% — χρώμα ορίου

Το ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ ρυθμίζεται ξεχωριστά στο CFG. Από προεπιλογή αντιστοιχεί στο χρώμα που χρησιμοποιείται όταν ξεπερνιέται υψηλό επίπεδο αιθάλης.

9. KIA / HYUNDAI – T-GDI

Τα βενζινοκίνητα προφίλ T-GDI χρησιμοποιούν την οθόνη GPF. Διατίθενται:

- 1.4; 1.5 / CPEGD2.20
- 1.6 / CPEGD2.20
- 1.6 / CPEGD4.20.1

Η οθόνη εμφανίζει τις παραμέτρους του φίλτρου GPF που είναι διαθέσιμες από την ECU.

Το προφίλ 1.6 / CPEGD4.20.1 εμφανίζει το εγγενές επίπεδο GPF σε κλίμακα 0/7–7/7. Για αυτό το προφίλ η πρόβλεψη χιλιομέτρων μέχρι την επόμενη αναγέννηση και ο μαθησιακός χρόνος ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ είναι απενεργοποιημένα· τα υπόλοιπα επιβεβαιωμένα δεδομένα και η κατάσταση αναγέννησης λειτουργούν σύμφωνα με το προφίλ.

10. VAG – προφίλ, κωδικοί κινητήρα και AUTO

Το VAG διαθέτει εκτεταμένο διαχωρισμό σε οικογένειες EA188, EA189, EA288, EA288 EVO, EA897 και EDC16. Ο πιο εύκολος τρόπος επιλογής είναι η λειτουργία AUTO, η οποία διαβάζει τον κωδικό κινητήρα και επιλέγει αυτόματα το κατάλληλο προφίλ VAG.

Για να χρησιμοποιήσετε την αυτόματη επιλογή προφίλ VAG:9

1. Ανοίξετε την ανάφλεξη και περιμένετε να συνδεθεί η οθόνη με τον αντάπτορα OBD2.
2. Μεταβείτε στο CFG -> ΠΡΟΦΙΛ -> VAG.
3. Κρατήστε πατημένο το AUTO για να ξεκινήσει η αναγνώριση του οχήματος.
4. Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία. Μετά την αναγνώριση του κωδικού κινητήρα, η οθόνη θα επιλέξει το κατάλληλο προφίλ.

Εάν το AUTO δεν αναγνωρίσει το όχημα, το προφίλ μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα σύμφωνα με τον κωδικό κινητήρα και τον παρακάτω πίνακα.

AUTO VAG: μπίε στο CFG -> ΠΡΟΦΙΛ -> VAG και στη συνέχεια κρατήστε πατημένο AUTO. Η οθόνη θα διαβάσει τον κωδικό κινητήρα και θα επιλέξει το κατάλληλο προφίλ.

10.1. EA188

Προφίλ	Υποστηριζόμενοι κωδικοί κινητήρων
BMN 2.0 TDI	BMN

10.2. EA189

Προφίλ	Κωδικοί κινητήρων
EA189 1	CFFB, CFGC, CJCA, CJCБ, CJCC, CJCD, CSHA, CLAB, CGLC, CGLB, CAAC, CAAB, CFGB*
EA189 2	CAYA, CAYB, CAYC
EA189 3	CFJB, CFGB*
EA189 4	CAGA, CAHA
EA189 5	CAYD
EA189 6	CFHD, CFHC, CFHA
EA189 7	CFWA
EA189 8	CFCA

10.3. EA288

Προφίλ	Κωδικοί κινητήρων
EA288 1	CUNA, CRMB, CUPA, CRLB, DCXA
EA288 2 A	DETA, DEUA, DFGA, DGDA, DGDB, DJGA, DCZA, DFHA, DFFA
EA288 2 B	DETA, DEUA, DFGA, DGDA, DGDB, DJGA, DCZA, DFHA, DFFA
EA288 3	CRUA, DFCA, CRKB, DFHA*, DFFA
EA288 4	CRBC, CLHA, CKFC
EA288 4+	CLHA, CRBC, CFFB, CFGC, CJCA, CJCБ, CJCD, CSHA, CLAB, CGLC, CGLB, CFGB, CFHD, CFHC, CFHA, CUNA, CRMB, CUPA, CRLB, DCXA, DFSB, DFGA, DFLA, DCYA, DBGС, CUUB, CUAA, DFSF, CNHA, DLUB, CFCA, CFGB, CFJB, CRUA, DFFA, DFCA, CRKB, DBGС
EA288 5	DGTE, DGTA, DGTD, DAUA, CXHA
EA288 6	CXHA, DAVA
EA288 7	DAVA
EA288 8	CXFA
EA288 9	CXHA
EA288 10	CXXA, CXXB, CUSA, CUSB, CUTA, DDYA, CXFA

Προφίλ	Κωδικοί κινητήρων
EA288 11	DFSB, DFLA, DCYA, CUUA, CUUB, CUA, DFSF, CNHA, DLUB, CSUD, DFEA, DBGC, DDDA

10.4. EA288 EVO

Προφίλ	Κωδικοί κινητήρων
EA288 EVO 1	DTUA
EA288 EVO 29bit	DTUA
EA288 EVO 2	DNAA
EA288 EVO 3	DTTC, DTUA, DTRC, DTPA, DSRB, DXRC
EA288 EVO 4	DTTC, DTUA, DTRC, DTPA, DSRB, DXRC
EA288 EVO 3 29bit	DXPA, DXPB, DTUA, DSUD, DXNB, DTTC
EA288 EVO 4 29bit	DXPA, DXPB, DTUA, DSUD, DXNB, DTTC

10.5. EA897

Προφίλ	Κωδικοί κινητήρων
V6 3.0 TDI GEN2	CDUC, CDUD
V6 2.7 / 3.0 TDI	CAPA, CCWA
EA897 EVO	CRTD, CRTE, CRTF, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF
EA897 2	CRCA, CGQB

10.5.1. Πρόσθετα προφίλ KWP / EDC16

Στο τρέχον λογισμικό διατίθενται επίσης ξεχωριστά προφίλ KWP EDC17CP14 και 3.0 V6 TDI EDC16CP34. Πρέπει να αντιμετωπίζονται ως ξεχωριστές επιλογές προφίλ και να επιλέγονται σύμφωνα με τον κωδικό κινητήρα ή μέσω VAG AUTO, εφόσον το συγκεκριμένο όχημα αναγνωριστεί.

10.6. Οθόνη DPF 1

Η οθόνη DPF 1 εμφανίζει τις βασικές παραμέτρους που σχετίζονται με τη φόρτωση του φίλτρου και το ιστορικό αναγεννήσεων.

Παράμετρος	Σημασία	Μορφή / μονάδα
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΙΘΑΛΗΣ	Υπολογισμένη από την ECU μάζα αιθάλης μαζί με το ποσοστό πλήρωσης.	g / %
ΜΕΤΡΗΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΙΘΑΛΗΣ	Μετρημένη μάζα αιθάλης. Η τιμή μπορεί να είναι αρνητική και εμφανίζεται χωρίς ποσοστό.	g
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΕΛ. ΑΝΑΓ.	Απόσταση που διανύθηκε από την τελευταία αναγέννηση DPF.	km
ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟ ΤΕΛ. ΑΝΑΓ.	Χρόνος που έχει περάσει από την τελευταία αναγέννηση.	πλήρη λεπτά
ΔΙΑΦΟΡΙΚΗ ΠΙΕΣΗ	Διαφορά πίεσης πριν και μετά το φίλτρο DPF.	hPa
ΤΕΦΡΑ ΛΑΔΙΟΥ	Υπολογισμένη ποσότητα τέφρας μαζί με το ποσοστό χρήσης του ορίου.	g / %

Παραδείγματα τιμών: υπολογισμένη αιθάλη 13.95g/58%, μετρημένη αιθάλη -0.80g, χρόνος από την τελευταία αναγέννηση 361 min, διαφορική πίεση 11 hPa και τέφρα 24.98g/31%.

10.7. Οθόνη DPF 2

Η οθόνη DPF 2 εμφανίζει πρόσθετες παραμέτρους λειτουργίας του φίλτρου και του κινητήρα.

Παράμετρος	Σημασία	Μορφή / μονάδα
ΘΕΡΜ. DPF ΕΙΣ.	Θερμοκρασία πριν από το φίλτρο DPF.	°C
ΘΕΡΜ. DPF ΕΞ.	Θερμοκρασία μετά το φίλτρο DPF.	°C
EGR	Βαθμός κλεισίματος EGR. Ανάλογα με το προφίλ μπορεί να αφορά το κύκλωμα χαμηλής ή υψηλής πίεσης.	%
ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ 2	Τιμή του δεύτερου πρόσθετου ψεκασμού καυσίμου.	mg/str
ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ 3	Τιμή του τρίτου πρόσθετου ψεκασμού καυσίμου.	mg/str
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΝΑΓ.	Διάρκεια της αναγέννησης ή της τελευταίας ολοκληρωμένης αναγέννησης — ανάλογα με την ECU.	πλήρη λεπτά

Το εύρος των διαθέσιμων δεδομένων εξαρτάται από την επιλεγμένη έκδοση ECU. Μια μη υποστηριζόμενη παράμετρος παραμένει ως N/A.

10.8. Αυτόματη εναλλαγή οθονών DPF

Για τα προφίλ VAG, στο CFG -> ΟΘΟΝΗ είναι διαθέσιμη η λειτουργία ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ με ρύθμιση ON/OFF. Όταν είναι ON, η συσκευή εναλλάσσει αυτόματα τις σελίδες DPF1 -> DPF2 -> DPF1 περίπου κάθε 10 δευτερόλεπτα.11

- Η αυτόματη εναλλαγή λειτουργεί μόνο όταν εμφανίζεται η οθόνη DPF.
- Μετά τη μετάβαση σε MAIN, INJEC, DTC ή CFG, η αυτόματη εναλλαγή DPF σταματά.
- Η χειροκίνητη μετάβαση σε DPF 1 ή DPF 2 ξεκινά νέα αντίστροφη μέτρηση περίπου 10 δευτερολέπτων.
- Η λειτουργία αναστέλλεται όταν η LCD είναι σβηστή, καθώς και κατά τη διάρκεια μηνυμάτων OBD2, μηνυμάτων ανάφλεξης και πρόσθετων παραθύρων.
- Η ρύθμιση ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ αποθηκεύεται στη μνήμη της συσκευής· από προεπιλογή είναι απενεργοποιημένη.

10.9. Επίπεδο αιθάλης VAG EA288

Η υπολογισμένη αιθάλη εμφανίζεται στη μορφή xx.xg/xx%. Η μετρημένη αιθάλη εμφανίζεται μόνο σε γραμμάρια, χωρίς ποσοστό.

Εύρος υπολογισμένης αιθάλης	Χρώμα	Παράδειγμα
κάτω από 23 g	λευκό	12.40g/52%
23–23.99 g	κίτρινο	23.20g/97%
από 24 g	ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ	24.00g/100%

Από 24 g και πάνω, η οθόνη χρησιμοποιεί το χρώμα που έχει οριστεί στο CFG ως ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ. Η ρύθμιση αλλάζει μόνο το χρώμα της τιμής επιπέδου αιθάλης σε αυτό το εύρος.

10.10. Τέφρα λαδιού VAG EA288

Η τέφρα εμφανίζεται σε γραμμάρια και ποσοστό. Το όριο εξαρτάται από το επιλεγμένο προφίλ και τα δεδομένα που παρέχει η ECU· στα περισσότερα υποστηριζόμενα μοντέλα είναι περίπου 80 g.11

Εύρος τέφρας	Χρώμα	Παράδειγμα
κάτω από 70%	λευκό	45.4g/57%
70–89%	κίτρινο	56.0g/70%
από 90%	κόκκινο	72.0g/90%

11. VAG – υποστήριξη DSG

Μετά την εκκίνηση του προφίλ VAG, η οθόνη ελέγχει εάν το όχημα διαθέτει υποστηριζόμενο κιβώτιο. Οι οθόνες DSG1 και DSG2 εμφανίζονται μόνο όταν το κιβώτιο αναγνωριστεί σωστά. Υποστηρίζονται τα DQ200, DQ250, DQ381, DQ500 και DL382/DQ382 στις συμβατές εκδόσεις.

Το ίδιο προφίλ κινητήρα μπορεί να λειτουργεί με διαφορετικά υποστηριζόμενα κιβώτια. Ο χρήστης δεν χρειάζεται να επιλέγει χειροκίνητα τον τύπο DSG στο CFG.

11.1. DQ250 / DQ381 / DQ500

DSG1	DSG2
θερμοκρασία συμπλέκτη 1	συμπλέκτης 1 – ζητούμενη
θερμοκρασία συμπλέκτη 2	συμπλέκτης 1 – πραγματική
τρέχουσα σχέση	συμπλέκτης 1 – διαφορά
θερμοκρασία λαδιού κιβωτίου	συμπλέκτης 2 – ζητούμενη
ενεργός συμπλέκτης	συμπλέκτης 2 – πραγματική
κατάσταση	συμπλέκτης 2 – διαφορά

11.2. DQ200

Το DQ200 είναι κιβώτιο με ξηρούς συμπλέκτες, επομένως η δεύτερη οθόνη δεν εμφανίζει τις τιμές πίεσης συμπλεκτών με τον ίδιο τρόπο όπως τα κιβώτια DSG με υγρούς συμπλέκτες.

DSG1 – DQ200	DSG2 – DQ200
θερμοκρασία συμπλέκτη 1	K1 θέση 1
θερμοκρασία συμπλέκτη 2	K1 θέση 2

DSG1 – DQ200	DSG2 – DQ200
τρέχουσα σχέση	K1 διόρθωση
πίεση mechatronic	K2 θέση 1
ενεργός συμπλέκτης	K2 θέση 2
κατάσταση	K2 διόρθωση

Οι οθόνες MAIN / DSG1 / DSG2 λειτουργούν ως τρεις σελίδες της ίδιας προβολής. Με την επιστροφή στο MAIN εμφανίζονται ξανά τα δεδομένα κινητήρα, ενώ στις σελίδες DSG εμφανίζονται τα δεδομένα κιβωτίου.

11.3. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM

Στα προφίλ VAG που υποστηρίζουν αυτόματες σελίδες κιβωτίου είναι διαθέσιμο το CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM. Όταν είναι ON και ο χρήστης βρίσκεται στο DSG1 ή DSG2, η οθόνη εναλλάσσει DSG1 <-> DSG2 περίπου κάθε 5 δευτερόλεπτα. Η λειτουργία δεν επιστρέφει αυτόματα στο MAIN. Η χειροκίνητη αλλαγή σελίδας κιβωτίου ξεκινά νέα αντίστροφη μέτρηση.

Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM σταματά ή αναστέλλεται όταν ο χρήστης εγκαταλείψει το MAIN/DSG, όταν η οθόνη είναι σβηστή, όταν αναπαράγεται μήνυμα ή όταν είναι ενεργό παράθυρο που απαιτεί χειρισμό. Η ρύθμιση αποθηκεύεται στη μνήμη και από προεπιλογή είναι απενεργοποιημένη.

12. PSA

Τα προφίλ PSA χρησιμοποιούν την οθόνη FAP και την τρίτη καρτέλα INJEC. Διατίθενται:

- PSA 1.6 HDi SID807 / EVO
- PSA 1.6 HDi SID807EVO ASX
- PSA 2.0 HDi / DCM3.5 BR2
- PSA 2.0 HDi/eHDi / DCM3.4
- PSA 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1
- PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003
- PSA 1.6 BlueHDi / EDC17C60
- 2.2 HDi / EDC17CP42

Στο προφίλ PSA 1.6 HDi SID807 / SID807 Evo, η οθόνη FAP εμφανίζει μεταξύ άλλων:

- ΠΙΕΣΗ FAP / FAP PRESSURE
- ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΙΘΑΛΗΣ / SOOT LOAD
- ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ / LAST REGENERATION BEFORE
- ΕΠΙΚΑΘΙΣΕΙΣ ΣΤΟ FAP / DEPOSITS IN FAP μαζί με το ποσοστό CINDER COUNT
- ΘΕΡΜ. FAP / FAP TEMP
- ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΖΩΗ FAP / FAP LIFE LEFT

Παράμετρος στην οθόνη	Σημασία	Μορφή / μονάδα
ΠΙΕΣΗ FAP	διαφορά πίεσης στο φίλτρο FAP	mbar / hPa
ΘΕΡΜ. FAP	θερμοκρασία FAP	°C
ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΖΩΗ FAP	εκτιμώμενη υπολειπόμενη χιλιομετρική απόσταση / διάρκεια ζωής FAP	km
ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ	απόσταση από την τελευταία αναγέννηση	km
ΕΠΙΚΑΘΙΣΕΙΣ ΣΤΟ FAP	επικαθίσεις στο FAP και ποσοστό Cinder count	g / %
ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΙΘΑΛΗΣ	μάζα αιθάλης στο FAP	g/l

Στα υπόλοιπα προφίλ PSA, το εύρος των δεδομένων εξαρτάται από το όχημα και μπορεί να περιλαμβάνει πρόσθετες θερμοκρασίες, πίεση, αιθάλη, επικαθίσεις/τέφρα, απόσταση από την αναγέννηση, διάρκεια ζωής φίλτρου και κατάσταση αναγέννησης. Στα προφίλ BlueHDi η οθόνη μπορεί επίσης να εμφανίζει πληροφορίες AdBlue στο MAIN.

Το INJEC εμφανίζει διορθώσεις μπεκ ή ζητούμενη και πραγματική πίεση καυσίμου, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα των παραμέτρων στην εκάστοτε ECU.

Για τα προφίλ 1.5 BlueHDi / MD1CS003, 1.6 BlueHDi / EDC17C60 και 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1, το μενού CFG -> ΣΕΡΒΙΣ -> ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ παρέχει υποστήριξη STOP/START. Οι λεπτομέρειες και οι απαιτούμενες συνθήκες περιγράφονται στην ενότητα CFG.

13. VOLVO

Διατίθενται πέντε ξεχωριστά προφίλ Volvo:

- SPA
- VEA
- P3
- P2
- D2 1.6

13.1. SPA

Προφίλ για νεότερη αρχιτεκτονική Volvo. Εκτός από MAIN, INJEC και DPF μπορεί να εμφανίζει δεδομένα AdBlue, εφόσον είναι διαθέσιμα στο όχημα.

13.2. VEA

Προφίλ για κινητήρες της οικογένειας VEA. Διαθέτει δικό του σύνολο MAIN, INJEC και DPF, ανεξάρτητο από το SPA.

13.3. P3

Προφίλ για την πλατφόρμα Volvo P3 με κινητήρες της οικογένειας D5244T*. Εμφανίζει, μεταξύ άλλων, βασικά δεδομένα MAIN, ζητούμενη/πραγματική πίεση καυσίμου καθώς και παραμέτρους DPF: διαφορική πίεση, επίπεδο αιθάλης, θερμοκρασία DPF, χιλιομετρική ένδειξη, απόσταση από την τελευταία αναγέννηση και ποσοστό πλήρωσης. Υποστηρίζει επίσης πρόβλεψη της επόμενης αναγέννησης και εκτιμώμενο χρόνο μέχρι την ολοκλήρωση της ενεργής αναγέννησης.

Σημαντικό – απόσταση από την τελευταία αναγέννηση: η ECU του Volvo P3 δεν παρέχει έτοιμη τιμή για την απόσταση από την τελευταία αναγέννηση. Το DPF Monitor PRO την υπολογίζει αφού παρακολουθήσει μια πλήρη αναγέννηση. Για να αρχίσει η λειτουργία να δουλεύει σωστά, η οθόνη πρέπει να έχει διαθέσιμη τη χιλιομετρική ένδειξη και να παραμένει συνδεδεμένη σε ολόκληρο τον κύκλο αναγέννησης μέχρι την ολοκλήρωσή του.

Πριν από την πρώτη αναγέννηση που θα παρακολουθηθεί, συνιστάται να μπειτε στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ, να εκτελέσετε ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ και να ρυθμίσετε το διάστημα αλλαγής λαδιού. Μετά την ολοκλήρωση μιας πλήρους αναγέννησης, η οθόνη θα αποθηκεύσει το σημείο αναφοράς και θα αρχίσει να μετρά την απόσταση. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, το πεδίο μπορεί να παραμείνει N/A μέχρι την επόμενη πλήρη αναγέννηση.

13.4. P2

Το προφίλ Volvo P2 διαθέτει δικό του σύνολο οθονών MAIN, INJEC και DPF. Το εύρος των παραμέτρων εξαρτάται από την έκδοση του οχήματος· οι μη διαθέσιμες τιμές παραμένουν ως N/A.

13.5. D2 1.6

Ξεχωριστό προφίλ για Volvo D2 1.6 με δικό του σύνολο MAIN, INJEC, DPF και DTC.

14. FORD

- 2.0 EcoBlue / SID212/212EVO
- 1.5 EcoBlue / MD1CS005
 - DW10C / DCM3.5
 - DW10F
- 1.6 TDCi DV6 / SID807/EVO
- 1.6 TDCi DV6 / SID206
- 2.2/3.2 TDCi PUMA / SID208 / SID209
- DW10 / SID803 / SID803A

Τα προφίλ Ford χρησιμοποιούν τις οθόνες MAIN, INJEC και DPF. Ανάλογα με την ECU, η οθόνη εμφανίζει μεταξύ άλλων επίπεδο αιθάλης/φόρτιση DPF, θερμοκρασίες, διαφορική πίεση, απόσταση από την αναγέννηση, κατάσταση προθερμαντήρων κατά την αναγέννηση, πίεση καυσίμου και διορθώσεις ψεκασμού.

15. OPEL

- A16DTH / B16DTH / GM / HSCAN
- B20DTH / E98 2.0D
- VIVARO
- A13DTH / E98 1.3D
- A20DT*
- A17DT*
- Z19DT*
- Z19DTH_X

Τα A16DTH/B16DTH, B20DTH, VIVARO, A13DTH, A20DT*, A17DT*, Z19DT* και Z19DTH_X είναι ξεχωριστά προφίλ. Το προφίλ πρέπει να επιλέγεται σύμφωνα με τον κωδικό κινητήρα/την ονομασία του οχήματος και όχι μόνο με βάση τον κυβισμό.

16. HONDA

Το προφίλ 1.6 i-DTEC χρησιμοποιεί τις οθόνες MAIN, DPF και DIAG. Η DIAG μπορεί να εμφανίζει πρόσθετες πληροφορίες, όπως θερμοκρασία καυσίμου, θέση πεντάλ γκαζιού, ηλεκτρικό φορτίο, MAF, δεδομένα λαδιού και παραμέτρους σχετικές με την πορεία της αναγέννησης – ανάλογα με τη διαθεσιμότητα στο όχημα.

17. TOYOTA

Το προφίλ 1.4 D-4D διαθέτει ειδικές οθόνες MAIN, INJEC και DPF. Το εύρος περιλαμβάνει παραμέτρους κινητήρα, δεδομένα συστήματος ψεκασμού και πληροφορίες DPF που είναι διαθέσιμες από την ECU.

18. OBD2, BMW και IVECO

18.1. Προφίλ OBD2

Το προφίλ OBD2 χρησιμοποιείται για την ανάγνωση βασικών τυπικών παραμέτρων όταν δεν απαιτείται ειδικό προφίλ κατασκευαστή για το συγκεκριμένο όχημα. Η οθόνη ελέγχει τη διαθεσιμότητα των συνηθισμένων δεδομένων OBD2 και εμφανίζει τις υποστηριζόμενες τιμές στην οθόνη MAIN.

Το προφίλ OBD2 δεν αντικαθιστά το ειδικό προφίλ κατασκευαστή όσον αφορά τις παραμέτρους DPF/FAP/GPF, INJEC ή TPMS.

18.2. BMW

Το τρέχον λογισμικό περιλαμβάνει τα προφίλ BMW DDE8, DDE7, DDE7_KWP_N47, DDE7_KWP_N57, DDE9, DDE6_A, DDE6_B και DDE6 MINI PSA. Τα προφίλ χρησιμοποιούν τις οθόνες MAIN, INJEC, DPF και DTC· το εύρος δεδομένων και ο αριθμός κυλίνδρων/σελίδων εξαρτώνται από την ECU.

18.3. IVECO

Το προφίλ IVECO Daily 2.3 F1A υποστηρίζει MAIN, INJEC, DPF, DTC και χιλιομετρική ένδειξη στις συμβατές εκδόσεις ECU. Οι μη διαθέσιμες παράμετροι επισημαίνονται ως N/A.

19. TPMS

Το TPMS χρησιμοποιείται κυρίως στα προφίλ KIA/HYUNDAI. Η οθόνη επικοινωνεί με τη μονάδα του οχήματος και εμφανίζει τα δεδομένα πίεσης και θερμοκρασίας που παρέχει το αυτοκίνητο.

19.1. Χρωματική ένδειξη πίεσης

Εύρος πίεσης	Χρώμα
κάτω από 2.00 bar	κόκκινο
2.00–2.29 bar	κίτρινο
2.30–2.50 bar	πράσινο
2.51–2.90 bar	κίτρινο
πάνω από 2.90 bar	κόκκινο

19.2. Χρωματική ένδειξη θερμοκρασίας

Εύρος θερμοκρασίας	Χρώμα
κάτω από 55°C	λευκό
55–70°C	κίτρινο
πάνω από 70°C	κόκκινο

Οι αισθητήρες TPMS στους τροχούς μπορεί να αρχίσουν να ενημερώνουν τα δεδομένα μόνο αφού κινηθεί το όχημα ή μετά από μεταβολή της πίεσης. Εάν με το όχημα σταματημένο δεν εμφανιστούν αμέσως όλοι οι τροχοί, οδηγήστε μερικές δεκάδες ή μερικές εκατοντάδες μέτρα.

Στο προφίλ i40 16-19, η κατάλληλη παραλλαγή TPMS επιλέγεται αυτόματα και δεν απαιτεί πρόσθετη ρύθμιση στο CFG. Οι αισθητήρες τροχών μπορεί να αρχίσουν να μεταδίδουν ενημερωμένα δεδομένα μόνο αφού κινηθεί το αυτοκίνητο.

19.3. Πρακτική σημείωση για το μήνυμα TPMS

1. Φουσκώστε τους τροχούς περίπου στα 2.5–2.6 bar.
2. Οδηγήστε μια μικρή απόσταση.
3. Συνδέστε ξανά τον συμπιεστή.
4. Μειώστε την πίεση στην επιθυμητή τιμή των 2.4 bar με κρύο ελαστικό.

Εάν, παρά τη σωστή πίεση, το μήνυμα TPMS δεν εξαφανίζεται, οδηγήστε μερικές δεκάδες ή μερικές εκατοντάδες μέτρα ώστε η μονάδα του αυτοκινήτου να ανανεώσει τα δεδομένα των αισθητήρων.

20. INJEC / DIAG

Στα προφίλ VAG, PSA, Volvo, Ford, Opel, BMW, IVECO και Toyota, η δεύτερη διαγνωστική καρτέλα ονομάζεται INJEC. Σε επιλεγμένα προφίλ KIA/HYUNDAI μπορεί επίσης να εμφανίζεται INJEC αντί για TPMS. Η οθόνη μπορεί να εμφανίζει διορθώσεις μπεκ, ζητούμενη/πραγματική πίεση καυσίμου ή άλλα δεδομένα του συστήματος ψεκασμού που προβλέπονται για την επιλεγμένη ECU. Εάν μια τιμή δεν είναι διαθέσιμη στο όχημα, το πεδίο της παραμένει N/A. Στο προφίλ Honda, αντίστοιχη λειτουργία παρέχει η οθόνη DIAG με πρόσθετες παραμέτρους ειδικές για το 1.6 i-DTEC.

21. DTC

Η οθόνη DTC χρησιμοποιείται για την ανάγνωση και διαγραφή κωδικών βλαβών. Το εύρος των διαθέσιμων κωδικών εξαρτάται από το επιλεγμένο προφίλ και τις δυνατότητες του συγκεκριμένου οχήματος.

21.1. Ανάγνωση βλαβών

- ΑΝΑΓΝΩΣΗ – λήψη των διαθέσιμων κωδικών βλαβών.
- Ανάλογα με την ECU, μπορεί να διαβάζονται αποθηκευμένοι, εκκρεμείς και μόνιμοι κωδικοί.
- Η οθόνη DTC αφορά το εύρος που προβλέπεται για το συγκεκριμένο προφίλ. Εάν ένας τύπος βλαβών δεν είναι διαθέσιμος στο επιλεγμένο όχημα, η οθόνη δεν θα τον εμφανίσει ως διαθέσιμο.

21.2. Διαγραφή βλαβών

Μετά το πάτημα ΔΙΑΓΡΑΦΗ εμφανίζεται επιβεβαίωση. Η διαγραφή DTC πρέπει να γίνεται συνειδητά. Η διαγραφή των κωδικών δεν αφαιρεί την αιτία της βλάβης.

Η διαγραφή αφορά το εύρος που υποστηρίζει το επιλεγμένο προφίλ. Δεν σημαίνει αυτόματη διαγραφή βλαβών από όλες τις υπόλοιπες μονάδες του αυτοκινήτου.

22. CFG – ρυθμίσεις

Με την είσοδο στο CFG εμφανίζεται σαφής διαχωρισμός σε πέντε κύριες ενότητες: ΟΘΟΝΗ, ΗΧΟΣ, ΛΑΔΙ, ΠΡΟΦΙΛ και ΣΕΡΒΙΣ. Οι ρυθμίσεις κάθε λειτουργίας βρίσκονται μέσα στην αντίστοιχη ενότητα, ενώ το κουμπί ΠΙΣΩ/BACK επιστρέφει ένα επίπεδο.

22.1. Πλοήγηση στο CFG

Στην κύρια οθόνη CFG υπάρχουν οι ακόλουθες επιλογές:

Ενότητα	Περιεχόμενο
ΟΘΟΝΗ	Εμφάνιση, λειτουργία ημέρας/νύχτας, φωτεινότητα, σβήσιμο LCD, περιστροφή, AdBlue, αυτόματη εναλλαγή, αρχική οθόνη, όρια αιθάλης, όνομα και χρώματα.
ΗΧΟΣ	Ενεργοποίηση ήχου, ένταση ΗΜΕΡΑ/ΝΥΧΤΑ, αριθμός αναπαραγωγών του μηνύματος αναγέννησης και επαναλαμβανόμενο μήνυμα.
ΛΑΔΙ	RESET του μετρητή αλλαγής λαδιού και οδηγός ΔΙΑΣΤΗΜΑ μαζί με ανάγνωση χιλιομέτρων και ΔΙΟΡΘΩΣΗ.
ΠΡΟΦΙΛ	Επιλογή κατασκευαστή, οικογένειας και συγκεκριμένου προφίλ· στα VAG υπάρχει αυτόματη επιλογή AUTO· η ξεχωριστή λειτουργία ΣΕΡΒΙΣ επιτρέπει την προβολή ενδεικτικών οθονών προφίλ.
ΣΕΡΒΙΣ	Πρόσθετες ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ διαθέσιμες για επιλεγμένα προφίλ, πληροφορίες ΣΥΣΤΗΜΑ/ΣΕΡΒΙΣ και διαγραφή του αποθηκευμένου αντάπτορα OBD2.

Οι ενότητες ΟΘΟΝΗ και ΗΧΟΣ χωρίζονται σε σελίδες. Σε κάθε σελίδα εμφανίζονται έως τέσσερις μεγάλες επιλογές και ο αριθμός σελίδας (π.χ. 1/3, 2/3) δείχνει σε ποια σελίδα βρίσκεται ο χρήστης. Ο αριθμός των σελίδων της ΟΘΟΝΗΣ εξαρτάται από το προφίλ, επειδή ορισμένες επιλογές εμφανίζονται μόνο όταν έχουν εφαρμογή.

22.2. CFG -> ΟΘΟΝΗ

Η ενότητα ΟΘΟΝΗ περιλαμβάνει όλες τις ρυθμίσεις που αφορούν τον τρόπο εμφάνισης των δεδομένων και τη συμπεριφορά των οθονών λειτουργίας:

Ρύθμιση	Λειτουργία
ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ ΗΜΕΡΑ	Φωτεινότητα λειτουργίας ΗΜΕΡΑ, εύρος 1–10.
ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ ΝΥΧΤΑ	Φωτεινότητα λειτουργίας ΝΥΧΤΑ, εύρος 1–10.
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Χειροκίνητη εναλλαγή ΗΜΕΡΑ / ΝΥΧΤΑ. Το ίδιο μπορεί να γίνει με το κουμπί D/N στις οθόνες λειτουργίας.
ΜΝΗΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	OFF: μετά από κάθε παροχή τροφοδοσίας εκκίνηση σε ΗΜΕΡΑ. ON: αποθήκευση της τελευταίας λειτουργίας ΗΜΕΡΑ/ΝΥΧΤΑ. Προεπιλογή OFF.
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ LCD	ON: μετά από περίπου 60 s αδράνειας το LCD μπορεί να σβήσει. Κατά την επιβεβαιωμένη ενεργή αναγέννηση η οθόνη παραμένει αναμμένη μέχρι την επιβεβαιωμένη κατάσταση OFF.
ΑΓΓΙΣΤΕ ΓΙΑ ΣΒΗΣΙΜΟ LCD	ON: επιτρέπει χειροκίνητο σβήσιμο του LCD με γρήγορο διπλό άγγιγμα σε καθαρή οθόνη λειτουργίας. Προεπιλογή ON.
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ LCD	Αυτόματος προσανατολισμός βάσει αισθητήρα θέσης. Μετά την ενεργοποίηση, η χειροκίνητη αλλαγή V/H κλειδώνεται.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ADBLUE	ON/OFF εμφάνισης πληροφοριών και προειδοποιήσεων AdBlue. Το OFF αποκρύπτει τις ενδείξεις AdBlue. Προεπιλογή ON.
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ	Μόνο VAG. Αυτόματη εναλλαγή DPF1 <-> DPF2 περίπου κάθε 10 s κατά την προβολή της οθόνης DPF. Προεπιλογή OFF.
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM	VAG/υποστηριζόμενα Hyundai 7DCT. Αυτόματη εναλλαγή DSG1 <-> DSG2 ή 7DCT1 <-> 7DCT2 περίπου κάθε 5 s, χωρίς επιστροφή στο MAIN. Προεπιλογή OFF.
ΑΡΧΙΚΗ ΟΘΟΝΗ	Επιλογή οθόνης μετά την εκκίνηση: MAIN ή η κατάλληλη οθόνη φίλτρου για το προφίλ.
ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ / ΟΡΙΟ DPF	Όριο που χρησιμοποιείται, μεταξύ άλλων, για την πρόβλεψη της επόμενης αναγέννησης. Για καλύτερη ακρίβεια, ορίστε τιμή κοντά στο επίπεδο στο οποίο το όχημα αρχίζει πραγματικά την αναγέννηση.
ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ	Πρόσθετη βοηθητική ρύθμιση του μετρητή αναγέννησης μετά την ολοκλήρωση της αναγέννησης. Εμφανίζεται μόνο στα υποστηριζόμενα προφίλ.
ΟΝΟΜΑ	Προσαρμοσμένο όνομα του τρέχοντος προφίλ/αρχικής οθόνης: μέγ. 24 χαρακτήρες.
ΧΡΩΜΑ ΚΟΥΜΠΙΩΝ	Προσαρμοσμένο χρώμα κουμπιών σε μορφή HEX και επιλογή λευκής/μαύρης γραμματοσειράς.
ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ	Προσαρμοσμένο χρώμα επισήμανσης υψηλού επιπέδου αιθάλης/επίτευξης ορίου.

22.3. CFG -> ΗΧΟΣ

Η ενότητα ΗΧΟΣ έχει δύο σελίδες και συγκεντρώνει τις ρυθμίσεις των φωνητικών μηνυμάτων:

Ρύθμιση	Λειτουργία
ΗΧΟΣ	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τα φωνητικά μηνύματα. Η μετάβαση OFF -> ON αναπαράγει δοκιμαστικό μήνυμα με την τρέχουσα ένταση.
ΕΝΤΑΣΗ ΗΜΕΡΑ	Ένταση για τη λειτουργία ΗΜΕΡΑ, 1–10.
ΕΝΤΑΣΗ ΝΥΧΤΑ	Ένταση για τη λειτουργία ΝΥΧΤΑ, 1–10.
ΜΗΝΥΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ	Επιλογή 1x ή 2x για το μήνυμα έναρξης/διακοπής/ολοκλήρωσης της αναγέννησης.
ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟ ΜΗΝΥΜΑ	OFF ή 1–5 λεπτά. Κατά την ενεργή αναγέννηση η οθόνη μπορεί να υπενθυμίζει περιοδικά ότι η αναγέννηση συνεχίζεται.

22.4. CFG -> ΛΑΔΙ

Η ενότητα ΛΑΔΙ έχει δύο κύρια κουμπιά: RESET και ΔΙΑΣΤΗΜΑ. Οι επιλογές ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ και ΔΙΟΡΘΩΣΗ βρίσκονται μέσα στον οδηγό ΔΙΑΣΤΗΜΑ.

Επιλογή	Λειτουργία
RESET	Ξεκινά νέο διάστημα μετά την επιβεβαίωση, χωρίς να αλλάζει τον καθορισμένο αριθμό χιλιομέτρων. Χρησιμοποιήστε το μετά από επόμενη αλλαγή λαδιού.
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	Εκκινεί τον οδηγό: ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ -> προαιρετική ΔΙΟΡΘΩΣΗ -> ρύθμιση αριθμού χιλιομέτρων -> ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ. Η τελική ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ξεκινά νέο διάστημα.

Σημαντικό: η ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ στο τέλος του οδηγού ΔΙΑΣΤΗΜΑ αποθηκεύει την τιμή και ταυτόχρονα ορίζει την τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη ως αρχή του νέου διαστήματος. Μετά την πρώτη ρύθμιση δεν χρειάζεται επιπλέον RESET. Η αναλυτική διαδικασία περιγράφεται στο κεφάλαιο 27.

22.5. CFG -> ΠΡΟΦΙΛ

Το ΠΡΟΦΙΛ ανοίγει το μενού κατασκευαστών και διαθέσιμων προφίλ. Στα VAG συνιστάται πρώτα η χρήση CFG -> ΠΡΟΦΙΛ -> VAG -> AUTO: κρατήστε πατημένο το AUTO και περιμένετε έως ότου η οθόνη διαβάσει τον κωδικό κινητήρα και επιλέξει το κατάλληλο προφίλ. Εάν το AUTO δεν αναγνωρίσει το όχημα, επιλέξτε το προφίλ χειροκίνητα σύμφωνα με τον κωδικό κινητήρα.

Το προφίλ επιλέγεται κρατώντας πατημένη την κατάλληλη επιλογή για περίπου 2,5 δευτερόλεπτα. Το VAG AUTO ενεργοποιείται επίσης με παρατεταμένο πάτημα. Η επιλογή ΣΕΡΒΙΣ στο μενού ΠΡΟΦΙΛ είναι προσομοιωτής οθονών και δεν είναι το ίδιο με την ενότητα CFG -> ΣΕΡΒΙΣ.

22.6. CFG -> ΣΕΡΒΙΣ

Η ενότητα ΣΕΡΒΙΣ περιλαμβάνει τεχνικά εργαλεία και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες μόνο για επιλεγμένα προφίλ:

Επιλογή	Λειτουργία
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	Εμφανίζεται μόνο όταν το τρέχον προφίλ διαθέτει πρόσθετη λειτουργία σέρβις, π.χ. δοκιμή/διορθώσεις μπεκ i40 16-19 ή STOP/START στα υποστηριζόμενα PSA.
ΣΥΣΤΗΜΑ	Πληροφορίες λειτουργίας της οθόνης χρήσιμες κατά την επικοινωνία με την τεχνική υποστήριξη.
ΣΕΡΒΙΣ	Συνοπτικές πληροφορίες λειτουργίας της οθόνης. Δεν είναι προσομοιωτής προφίλ.
ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ OBD2	Διαγράφει τον αποθηκευμένο αντάπτορα μετά από παρατεταμένο πάτημα περίπου 2,5 s και επιστρέφει στην αναζήτηση BLE.
OBD2: ...	Πληροφορία για τον αποθηκευμένο αντάπτορα OBD2- δεν είναι κουμπί.

22.6.1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

KIA/HYUNDAI i40 16-19: η επιλογή ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΜΠΕΚ εκκινεί ειδική δοκιμή. Το όχημα πρέπει να είναι σταματημένο, ο κινητήρας να λειτουργεί στο ρελαντί χωρίς φορτίο και οι περιττοί ηλεκτρικοί καταναλωτές (π.χ. κλιματισμός, ραδιόφωνο) να είναι απενεργοποιημένοι. Η οθόνη ελέγχει τις απαιτούμενες συνθήκες και, μετά τη σωστή εκτέλεση, εμφανίζει τα αποτελέσματα κυλίνδρων/διορθώσεων. Η λειτουργία δεν πρέπει να εκτελείται κατά την οδήγηση.

PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003, 1.6 BlueHDi / EDC17C60 και 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1: η επιλογή STOP/START επιτρέπει την υποστηριζόμενη αλλαγή κατάστασης του συστήματος Start-Stop. Η λειτουργία εκτελείται με το όχημα σταματημένο, ταχύτητα 0 km/h, σβηστό κινητήρα και αναμμένη ανάφλεξη. Η οθόνη ελέγχει τις προϋποθέσεις πριν από την εκτέλεση και ζητά επιβεβαίωση.

22.6.2. ΣΥΣΤΗΜΑ και ΣΕΡΒΙΣ

Τα ΣΥΣΤΗΜΑ και ΣΕΡΒΙΣ σε αυτή την ενότητα εμφανίζουν πληροφορίες λειτουργίας της οθόνης, χρήσιμες κυρίως κατά την επικοινωνία με την τεχνική υποστήριξη. Δεν εκτελούν μηδενισμό σέρβις του αυτοκινήτου. Ο προσομοιωτής προφίλ βρίσκεται ξεχωριστά στο CFG -> ΠΡΟΦΙΛ -> ΣΕΡΒΙΣ.

22.6.3. ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ OBD2

Το κουμπί ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ OBD2 χρησιμοποιείται για τη διαγραφή του αποθηκευμένου αντάπτορα. Κρατήστε το πατημένο για περίπου 2,5 δευτερόλεπτα. Κατά το κράτημα εμφανίζεται σύντομη αντίστροφη μέτρηση. Μετά τη διαγραφή του αντάπτορα, η συσκευή θα επιστρέψει στην αναζήτηση OBD2/BLE και θα μπορείτε να αποθηκεύσετε νέο αντάπτορα.

22.7. Κουμπιά διαθέσιμα απευθείας στο CFG

Εκτός από τις πέντε ενότητες του CFG, υπάρχουν γρήγορα χειριστήρια: το κουμπί γλώσσας (π.χ. PL), OTA και V/H. Το πάτημα της τρέχουσας γλώσσας ανοίγει τον επιλογέα· η επιλεγμένη γλώσσα αποθηκεύεται με παρατεταμένο πάτημα περίπου 2,5 δευτερολέπτων. Το OTA ενεργοποιείται με παρατεταμένο πάτημα περίπου 2,5 δευτερολέπτων. Η χειροκίνητη αλλαγή V/H είναι διαθέσιμη όταν η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ LCD είναι απενεργοποιημένη· η ρύθμιση αποθηκεύεται με παρατεταμένο πάτημα περίπου 2,5 δευτερολέπτων.

23. Λειτουργία ημέρας/νύχτας και ΜΝΗΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το ειδικό κουμπί D/N βρίσκεται στη γωνία των οθονών λειτουργίας. Επιτρέπει γρήγορη εναλλαγή ΗΜΕΡΑ / ΝΥΧΤΑ χωρίς είσοδο στο CFG. Η ίδια ρύθμιση βρίσκεται στο CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Η φωτεινότητα και η ένταση ήχου μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά για τις δύο λειτουργίες.

23.1. ΜΝΗΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ρύθμιση	Λειτουργία
OFF	Με κάθε νέα παροχή τροφοδοσίας η οθόνη ξεκινά στη λειτουργία ΗΜΕΡΑ.
ON	Η οθόνη θυμάται την τελευταία επιλεγμένη λειτουργία. Εάν απενεργοποιήθηκε στη ΝΥΧΤΑ, η επόμενη εκκίνηση θα αρχίσει στη ΝΥΧΤΑ.

Η ΜΝΗΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ βρίσκεται στο CFG -> ΟΘΟΝΗ. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι OFF.

24. Ήχος και μηνύματα αναγέννησης

Η οθόνη μπορεί να αναπαράγει φωνητικά μηνύματα σχετικά με την έναρξη, διακοπή και ολοκλήρωση της αναγέννησης. Οι διαθέσιμες γλώσσες διεπαφής και μηνυμάτων είναι: πολωνικά, αγγλικά, σλοβακικά, ουκρανικά, τσεχικά, γερμανικά, ελληνικά, ρωσικά και κροατικά.

Συμβάν	Ενέργεια μηνύματος
έναρξη αναγέννησης DPF/FAP/GPF	αυτόματο φωνητικό μήνυμα
διακοπή αναγέννησης DPF/FAP/GPF	αυτόματο φωνητικό μήνυμα
ολοκλήρωση αναγέννησης DPF/FAP/GPF	αυτόματο φωνητικό μήνυμα

Για να ελέγξετε την τρέχουσα ένταση, απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά τον ΗΧΟ. Μετά την ενεργοποίηση θα αναπαραχθεί το δοκιμαστικό μήνυμα «δοκιμή ήχου» με την τρέχουσα ένταση για την ενεργή λειτουργία ΗΜΕΡΑ ή ΝΥΧΤΑ.

24.1. ΜΗΝΥΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ 1x / 2x

Η ρύθμιση CFG -> ΗΧΟΣ -> ΜΗΝΥΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ επιλέγει αν η πληροφορία για το συμβάν αναγέννησης θα αναπαραχθεί μία ή δύο φορές. Η προεπιλογή είναι 2x.

24.2. ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟ ΜΗΝΥΜΑ

Το CFG -> ΗΧΟΣ -> ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟ ΜΗΝΥΜΑ μπορεί να ρυθμιστεί σε OFF ή 1–5 λεπτά. Κατά την ενεργή αναγέννηση, η οθόνη θα υπενθυμίζει περιοδικά ότι η αναγέννηση συνεχίζεται. Η επιλογή OFF απενεργοποιεί τις περιοδικές υπενθυμίσεις και είναι η προεπιλεγμένη τιμή.

25. Οθόνη και προσανατολισμός

25.1. Αυτόματο σβήσιμο LCD

Με ενεργοποιημένο το CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ LCD, η οθόνη σβήνει μετά από περίπου 60 δευτερόλεπτα αδράνειας. Για να την ενεργοποιήσετε, αρκεί ένα άγγιγμα του LCD. Το πρώτο άγγιγμα χρησιμοποιείται για την αφύπνιση της οθόνης και δεν σημαίνει απαραίτητα επιλογή λειτουργίας στην τρέχουσα οθόνη.

Εάν το CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΑΓΓΙΞΤΕ ΓΙΑ ΣΒΗΣΙΜΟ LCD είναι ON, ένα γρήγορο διπλό άγγιγμα στις καθαρές οθόνες MAIN, DPF/FAP/GPF, VAG DPF1/DPF2 και TPMS/INJEC/DIAG μπορεί να σβήσει χειροκίνητα το LCD. Η λειτουργία ισχύει ακόμη και όταν το ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ LCD είναι απενεργοποιημένο.

Εάν το ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ LCD είναι ενεργό και η οθόνη επιβεβαιώσει την κατάσταση ΕΝΕΡΓΗ, το LCD θα ενεργοποιηθεί και θα παραμείνει αναμμένο σε όλη την επιβεβαιωμένη διάρκεια της ενεργής αναγέννησης. Οι καταστάσεις ΑΓΝΩΣΤΗ, ΠΑΘΗΤΙΚΗ και ΨΥΞΗ δεν αναιρούν αυτή την αναστολή αφού ενεργοποιηθεί· μόνο η επιβεβαιωμένη κατάσταση OFF ξεκινά νέα αντίστροφη μέτρηση περίπου 60 δευτερολέπτων μέχρι το σβήσιμο.

25.2. Διπλό άγγιγμα

Η χειρονομία λειτουργεί μόνο σε καθαρές οθόνες λειτουργίας και μόνο όταν ΑΓΓΙΞΤΕ ΓΙΑ ΣΒΗΣΙΜΟ LCD = ON. Δεν λειτουργεί όταν είναι ανοιχτό το πληκτρολόγιο, παράθυρο διαλόγου, πρόσθετο μήνυμα ή στο σημείο που καταλαμβάνει ενεργό στοιχείο ελέγχου.

25.3. Προσανατολισμός

Η οθόνη υποστηρίζει κατακόρυφη και οριζόντια διάταξη καθώς και περιστροφή 180°. Με ενεργό CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ LCD, ο προσανατολισμός επιλέγεται αυτόματα από τον αισθητήρα θέσης. Όταν η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ LCD είναι ενεργή, η χειροκίνητη αλλαγή V/H είναι κλειδωμένη.

Η αυτόματη περιστροφή λειτουργεί αφού σταθεροποιηθεί η θέση της συσκευής και μπορεί να ανασταλεί προσωρινά κατά το OTA, την αναζήτηση BLE, το DTC, όταν το LCD είναι σβηστό, κατά τα παρατεταμένα πατήματα στο CFG ή σε άλλα παράθυρα όπου η περιστροφή θα μπορούσε να δυσκολέψει τον χειρισμό.

26. Επιλογή προφίλ και λειτουργία ΣΕΡΒΙΣ

Το CFG -> ΠΡΟΦΙΛ ανοίγει ιεραρχικό μενού κατασκευαστών: KIA/HYUNDAI, VAG, PSA, VOLVO, FORD, OBD2, HONDA, TOYOTA, OPEL, BMW και IVECO. Το KIA/HYUNDAI χωρίζεται σε CRDi και T-GDI και το VAG σε EA188, EA189, EA288, EA288 EVO, EA897, EDC16 και AUTO. Το σωστό προφίλ αποθηκεύεται κρατώντας πατημένη την επιλογή για περίπου 2,5 δευτερόλεπτα.

26.1. Λειτουργία ΣΕΡΒΙΣ – προσομοιωτής προφίλ

Στο μενού CFG -> ΠΡΟΦΙΛ είναι διαθέσιμη η λειτουργία ΣΕΡΒΙΣ. Πρόκειται για προσομοιωτή που επιτρέπει στον χρήστη να δει την εμφάνιση της οθόνης και τα είδη δεδομένων ενός άλλου προφίλ χωρίς να συνδέσει το αντίστοιχο όχημα. Δεν πρέπει να συγχέεται με το CFG -> ΣΕΡΒΙΣ, το οποίο περιλαμβάνει διαγνωστικά συστήματος και λειτουργίες σέρβις.

- Οι τιμές που εμφανίζονται στο ΣΕΡΒΙΣ είναι ενδεικτικές και χρησιμεύουν για την παρουσίαση της διάταξης των οθονών.
- Μπορείτε να δείτε MAIN, DPF/FAP/GPF, TPMS/INJEC/DIAG καθώς και VAG DPF 1/DPF 2 και ενδεικτικές οθόνες DSG.
- Η λειτουργία ΣΕΡΒΙΣ δεν αλλάζει μόνιμα το πραγματικό προφίλ του αυτοκινήτου.
- Με την επιστροφή στο κανονικό προφίλ, η οθόνη χρησιμοποιεί ξανά τα πραγματικά δεδομένα που διαβάζονται από το όχημα.

26.2. Προσαρμοσμένο όνομα

Το πεδίο CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΟΝΟΜΑ επιτρέπει την αποθήκευση προσαρμοσμένου ονόματος για το τρέχον προφίλ. Το μέγιστο μήκος είναι 24 χαρακτήρες. Αν αφήσετε το πεδίο κενό, επανέρχεται το προεπιλεγμένο όνομα.

27. Μετρητής λαδιού και χιλιομετρική ένδειξη

Η διαχείριση του μετρητή λαδιού βρίσκεται στο CFG -> ΛΑΔΙ. Υπάρχουν δύο κύρια κουμπιά: RESET και ΔΙΑΣΤΗΜΑ. Οι επιλογές ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ και ΔΙΟΡΘΩΣΗ εμφανίζονται μέσα στον οδηγό ΔΙΑΣΤΗΜΑ.

27.1. Διάστημα αλλαγής λαδιού

Το διάστημα λαδιού καθορίζει κάθε πόσα χιλιόμετρα πρέπει να γίνεται η αλλαγή. Το εύρος ρύθμισης είναι 1–30000 km. Η προεπιλεγμένη τιμή είναι 10000 km. Για να ορίσετε ή να αλλάξετε το διάστημα, μπειτε στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ.

Ο οδηγός σας καθοδηγεί διαδοχικά μέσω ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ, προαιρετική ΔΙΟΡΘΩΣΗ, ρύθμιση διαστήματος και ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ. Τα κουμπιά ενεργειών στον οδηγό απαιτούν σύντομο παρατεταμένο πάτημα σύμφωνα με την πληροφορία στην οθόνη.

27.2. Διόρθωση χιλιομετρικής ένδειξης

Η χιλιομετρική ένδειξη που διαβάζει η οθόνη μπορεί να διαφέρει ελαφρώς από την ένδειξη του οδομέτρου του αυτοκινήτου. Για να τις προσαρμόσετε, μπειτε στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ, χρησιμοποιήστε ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ και στη συνέχεια επιλέξτε ΔΙΟΡΘΩΣΗ. Στο πεδίο ΔΙΟΡΘΩΣΗ εισαγάγετε την πλήρη, τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη που βλέπετε στο όχημα. Μην εισάγετε μόνο τη διαφορά, π.χ. +46 km ή -10 km.

Ο χρήστης δεν εισάγει τιμές όπως «+46 km» ή «-10 km». Πρέπει να εισάγει την πλήρη, τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη του αυτοκινήτου.

Παράδειγμα διόρθωσης χιλιομετρικής ένδειξης:

- χιλιομετρική ένδειξη που εμφανίζει η οθόνη: 240480 km
- χιλιομετρική ένδειξη στο όχημα: 240526 km
- τιμή που εισάγεται στη ΔΙΟΡΘΩΣΗ: 240526

Μετά την επιβεβαίωση, η οθόνη θα προσαρμόσει την εμφανιζόμενη χιλιομετρική ένδειξη στην τιμή που εισαγάγατε.

Στο παραπάνω παράδειγμα, η οθόνη θα αρχίσει να εμφανίζει 240526 km.

Η διόρθωση αποθηκεύεται για το επιλεγμένο προφίλ και δεν χρειάζεται να ρυθμίζεται ξανά σε κάθε εκκίνηση.

Η αλλαγή της ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ δεν μηδενίζει τον μετρητή λαδιού και δεν αλλάζει τον αριθμό χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί από την τελευταία αλλαγή.

27.3. Ρύθμιση διόρθωσης χιλιομετρικής ένδειξης

1. Ανοίξτε την ανάφλεξη.
 2. Περιμένετε μέχρι η συσκευή να συνδεθεί με τον αντάπτορα OBD2.
 3. Μπείτε στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ.
 4. Χρησιμοποιήστε ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ. Εάν το προφίλ υποστηρίζει αυτόματη ανάγνωση, η οθόνη θα εμφανίσει την τρέχουσα ένδειξη· διαφορετικά μπορεί να ζητήσει χειροκίνητη εισαγωγή.
 5. Αφού εμφανιστεί η τιμή ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ, επιλέξτε ΔΙΟΡΘΩΣΗ.
 6. Εισαγάγετε την πλήρη, τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη του αυτοκινήτου και όχι μόνο τη διαφορά.
 7. Επιβεβαιώστε την καταχώριση στο αριθμητικό πληκτρολόγιο και συνεχίστε με το κουμπί OK.
- Μετά την επιβεβαίωση, η οθόνη θα αποθηκεύσει την προσαρμογή χιλιομέτρων. Εάν δεν θέλετε να αλλάξετε το μήκος του διαστήματος αλλαγής λαδιού, μετά την αποθήκευση της διόρθωσης μπορείτε να βγείτε από τον οδηγό.
- Ρυθμίστε τη διόρθωση με ενημερωμένη χιλιομετρική ένδειξη. Εάν η οθόνη δεν διαθέτει ακόμη τιμή χιλιομέτρων, περιμένετε τη σύνδεση με το αυτοκίνητο και επαναλάβετε την ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ.

27.4. Αποθήκευση διαστήματος αλλαγής λαδιού

Αφού αποδεχτείτε τη χιλιομετρική ένδειξη με το OK, ορίστε τον αριθμό χιλιομέτρων του διαστήματος και επιβεβαιώστε. Στη συνέχεια θα εμφανιστούν ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ και ΑΛΛΑΓΗ. Η ΑΛΛΑΓΗ επιστρέφει στην επεξεργασία της τιμής, ενώ η ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ αποθηκεύει τη ρύθμιση και ξεκινά νέο διάστημα από την τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη.

Η απλή είσοδος στο ΔΙΑΣΤΗΜΑ δεν αλλάζει τον μετρητή. Το νέο διάστημα ξεκινά μόνο μετά την τελική ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ.

Εάν αλλάζετε μόνο τη ΔΙΟΡΘΩΣΗ της χιλιομετρικής ένδειξης, δεν χρειάζεται να μηδενίσετε τον μετρητή λαδιού.

27.5. Μηδενισμός διαστήματος αλλαγής λαδιού

Μετά την επόμενη αλλαγή λαδιού, εάν το ρυθμισμένο διάστημα πρέπει να παραμείνει ίδιο, μπείτε στο CFG -> ΛΑΔΙ -> RESET. Θα εμφανιστεί παράθυρο επιβεβαίωσης. Επιλέξτε ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΩ για να ξεκινήσετε νέο διάστημα από την τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη. Το RESET δεν αλλάζει τον αριθμό χιλιομέτρων που έχει οριστεί στο ΔΙΑΣΤΗΜΑ. Χρησιμοποιείται μόνο για την έναρξη του επόμενου κύκλου μετά την αλλαγή λαδιού.

Μετά την πρώτη ρύθμιση μέσω CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ -> ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ, μην εκτελείτε επιπλέον RESET. Η τελική ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ έχει ήδη ξεκινήσει το νέο διάστημα.

Η ΔΙΟΡΘΩΣΗ χιλιομετρικής ένδειξης επηρεάζει την τιμή που εμφανίζει η οθόνη, αλλά δεν αλλάζει την απόσταση που έχει ήδη διανυθεί στο τρέχον διάστημα.

27.6. Χειροκίνητη ανάγνωση χιλιομέτρων

Η ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ βρίσκεται στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ. Χρησιμοποιήστε την πριν από τη ρύθμιση ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ή διαστήματος. Εάν το επιλεγμένο προφίλ δεν επιτρέπει αυτόματη λήψη χιλιομέτρων, η οθόνη μπορεί να ζητήσει χειροκίνητη εισαγωγή της τιμής.

28. ΧΡΩΜΑ ΚΟΥΜΠΙΩΝ και ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ

28.1. ΧΡΩΜΑ ΚΟΥΜΠΙΩΝ

Το χρώμα των κουμπιών μπορεί να οριστεί ξεχωριστά για κάθε προφίλ. Μπείτε στο CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΧΡΩΜΑ ΚΟΥΜΠΙΩΝ και πατήστε την επιλογή χωρίς παρατεταμένο πάτημα. Εισαγάγετε έναν εξαψήφιο κωδικό HEX RRGGBB, π.χ. 0341FC ή #0341FC, και στη συνέχεια επιλέξτε λευκή ή μαύρη γραμματοσειρά.

28.2. ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ

Το ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ επιτρέπει να ορίσετε δικό σας χρώμα που χρησιμοποιείται μόνο για την επισήμανση υψηλού επιπέδου αιθάλης / επίτευξης της περιοχής ορίου. Η προεπιλογή είναι καθαρό κόκκινο.

1. Μπείτε στο CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ και πατήστε την επιλογή.
 2. Εισαγάγετε το χρώμα σε μορφή RRGGBB ή #RRGGBB.
 3. Επιβεβαιώστε την καταχώριση στο πληκτρολόγιο HEX.
- Το χρώμα αφορά μόνο τις τιμές αιθάλης/ορίου που στην προεπιλεγμένη ρύθμιση επισημαίνονται με κόκκινο.

29. OTA – ενημέρωση μέσω Wi-Fi

Το OTA επιτρέπει την ενημέρωση του λογισμικού της οθόνης χωρίς καλώδιο προγραμματισμού.

1. Μπείτε στο CFG.
2. Κρατήστε πατημένο το OTA για περίπου 2,5 δευτερόλεπτα.
3. Περιμένετε μέχρι η οθόνη να εκκινήσει το δικό της δίκτυο Wi-Fi και να εμφανίσει τον κωδικό PIN.
4. Συνδέστε το τηλέφωνο ή τον υπολογιστή στο δίκτυο της οθόνης.
5. Ανοίξτε τη σελίδα ενημέρωσης που εμφανίζεται στην οθόνη.
6. Εισαγάγετε το PIN.
7. Επιλέξτε το σωστό αρχείο ενημέρωσης .dprf και ξεκινήστε την εγκατάσταση.
8. Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία και η αυτόματη επανεκκίνηση.

Μην αποσυνδέετε την τροφοδοσία: Κατά την εγγραφή της ενημέρωσης η οθόνη πρέπει να έχει σταθερή τροφοδοσία. Το μήνυμα του τηλεφώνου ότι το δίκτυο OTA δεν έχει πρόσβαση στο διαδίκτυο είναι φυσιολογικό – πρόκειται για τοπικό δίκτυο της συσκευής.

30. Συνιστώμενη πρώτη ρύθμιση

1. Συνδέστε τον αντάπτορα OBD2 BLE και ανοίξτε την ανάφλεξη.
2. Εκκινήστε την οθόνη και αποθηκεύστε τον αντάπτορα από τη λίστα κρατώντας τον πατημένο για περίπου 2,5 δευτερόλεπτα.
3. Μπείτε στο CFG -> ΠΡΟΦΙΛ και επιλέξτε το σωστό προφίλ.
4. Στα KIA/HYUNDAI επιλέξτε CRDi ή T-GDI. Στα VAG μπείτε στο CFG -> ΠΡΟΦΙΛ -> VAG και κρατήστε πατημένο το AUTO ώστε η οθόνη να διαβάσει τον κωδικό κινητήρα και να επιλέξει αυτόματα το προφίλ· επιλέξτε χειροκίνητο προφίλ μόνο εάν το AUTO δεν αναγνωρίσει το όχημα.
5. Ρυθμίστε τη γλώσσα. Στον επιλογέα γλώσσας, η επιλογή αποθηκεύεται κρατώντας πατημένη την επιλεγμένη θέση για περίπου 2,5 δευτερόλεπτα.
6. Μπείτε στο CFG -> ΟΘΟΝΗ και ρυθμίστε ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ LCD ή χειροκίνητο προσανατολισμό V/H.
7. Στο CFG -> ΟΘΟΝΗ επιλέξτε ΑΡΧΙΚΗ ΟΘΟΝΗ.
8. Ρυθμίστε τη ΜΝΗΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.
9. Ρυθμίστε ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ ΗΜΕΡΑ και ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ ΝΥΧΤΑ.
10. Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιείτε πληροφορίες AdBlue/SCR, ρυθμίστε ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ADBLUE = OFF. Διαφορετικά αφήστε ON.
11. Εάν χρησιμοποιείτε VAG DPF1/DPF2, ενεργοποιήστε προαιρετικά ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ. Για υποστηριζόμενα VAG/7DCT, ενεργοποιήστε προαιρετικά ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM.
12. Μπείτε στο CFG -> ΗΧΟΣ: ρυθμίστε ΗΧΟΣ, ένταση, ΜΗΝΥΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ και ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟ ΜΗΝΥΜΑ.
13. Ελέγξτε ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ/DPF και ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ, εφόσον τα παρέχει το προφίλ. Για ακριβέστερη πρόβλεψη της επόμενης αναγέννησης, αξίζει αργότερα να προσαρμόσετε το ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ στο επίπεδο στο οποίο το αυτοκίνητο αρχίζει πραγματικά την αναγέννηση.
14. Προαιρετικά ρυθμίστε ΧΡΩΜΑ ΚΟΥΜΠΙΩΝ, ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ και δικό σας ΟΝΟΜΑ στο CFG -> ΟΘΟΝΗ.
15. Μπείτε στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ, διαβάστε τη χιλιομετρική ένδειξη, εάν χρειάζεται ορίστε ΔΙΟΡΘΩΣΗ και αποθηκεύστε το διάστημα. Η τελική ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ξεκινά αυτόματα τον μετρητή από την τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη.
16. Ελέγξτε το MAIN και την οθόνη φίλτρου DPF/FAP/GPF.
17. Ελέγξτε TPMS, INJEC ή DIAG — ανάλογα με το προφίλ.
18. Στα VAG περιμένετε τον αυτόματο έλεγχο του κιβωτίου. Εάν υποστηρίζεται, το MAIN μπορεί να επεκταθεί με DSG1/DSG2.

31. Αντιμετώπιση προβλημάτων

31.1. Δεν υπάρχει σύνδεση με OBD2

- ελέγξτε την τροφοδοσία του αντάπτορα και της οθόνης
- ανοίξτε την ανάφλεξη
- ελέγξτε αν ο αντάπτορας υποστηρίζει BLE
- κλείστε άλλες εφαρμογές που χρησιμοποιούν αυτόν τον αντάπτορα
- εάν αντικαταστάθηκε ο αντάπτορας, χρησιμοποιήστε CFG -> ΣΕΡΒΙΣ -> ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥ OBD2 (παρατεταμένο πάτημα περίπου 2,5 s) και αποθηκεύστε τη νέα συσκευή

31.2. Ο μετρητής αλλαγής λαδιού εμφανίζει N/A στην κύρια οθόνη

Ελέγξτε:

- αν η συσκευή συνδέθηκε με τον αντάπτορα OBD2
- αν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη
- αν η οθόνη έχει ενημερωμένη χιλιομετρική ένδειξη
- αν εκτελέστηκε CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ και ο οδηγός ολοκληρώθηκε με ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ
- αν η τελική ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ στον οδηγό ΔΙΑΣΤΗΜΑ ολοκληρώθηκε με το μήνυμα ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΗΚΕ
- αν μετά την επόμενη αλλαγή λαδιού εκτελέστηκε CFG -> ΛΑΔΙ -> RESET και επιβεβαιώθηκε η ενέργεια

Η απλή ΔΙΟΡΘΩΣΗ της χιλιομετρικής ένδειξης δεν ξεκινά νέο διάστημα. Η τελική ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ αποθηκεύει το διάστημα και ορίζει αυτόματα το σημείο εκκίνησης. Μετά από επόμενη αλλαγή λαδιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί CFG -> ΛΑΔΙ -> RESET. Μετά την εκκίνηση, η οθόνη μπορεί προσωρινά να εμφανίζει N/A μέχρι να λάβει νέα χιλιομετρική ένδειξη.

31.3. Η χιλιομετρική ένδειξη της οθόνης διαφέρει από του οχήματος

Εάν η χιλιομετρική ένδειξη που εμφανίζει η συσκευή διαφέρει από αυτή που φαίνεται στο κοντέρ του αυτοκινήτου:

1. Ανοίξτε την ανάφλεξη.
2. Περιμένετε μέχρι η οθόνη να εμφανίσει την τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη.
3. Μπείτε στο CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ.
4. Κρατήστε πατημένο ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ για περίπου 2 s και στη συνέχεια κρατήστε πατημένο ΔΙΟΡΘΩΣΗ για περίπου 2 s.
5. Εισαγάγετε την πλήρη χιλιομετρική ένδειξη που εμφανίζει το κοντέρ του αυτοκινήτου.
6. Επιβεβαιώστε την τιμή και στη συνέχεια προχωρήστε με OK. Εάν δεν θέλετε να αλλάξετε το διάστημα, μπορείτε να βγείτε· η διόρθωση αποθηκεύεται με την επιβεβαίωση.

Η συσκευή θα υπολογίσει και θα αποθηκεύσει αυτόματα τη νέα διόρθωση. Μην εισάγετε μόνο τη διαφορά, π.χ. +46 km. Η διόρθωση επηρεάζει την εμφανιζόμενη χιλιομετρική ένδειξη και όχι την αύξηση των χιλιομέτρων που μετρώνται από την αλλαγή λαδιού.

31.4. Δεν υπάρχουν δεδομένα DPF/FAP/GPF

- ελέγξτε αν έχει επιλεγεί το σωστό προφίλ οχήματος
- αν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη
- ελέγξτε αν ο αντάπτορας OBD2 αποκρίνεται
- ελέγξτε αν το όχημα υποστηρίζει τη συγκεκριμένη παράμετρο
- μετά την αλλαγή προφίλ περιμένετε λίγο ώστε η οθόνη να λάβει ξανά δεδομένα από το αυτοκίνητο

Για τα προφίλ VAG ελέγξτε και τις δύο σελίδες DPF 1 και DPF 2. Εάν μία μόνο τιμή εμφανίζει N/A, μπορεί απλώς να μην είναι διαθέσιμη στο συγκεκριμένο όχημα.

Εάν όλες οι τιμές VAG παραμένουν N/A, μπείτε στο CFG -> ΠΡΟΦΙΛ -> VAG και κρατήστε πατημένο AUTO. Περιμένετε την αυτόματη αναγνώριση του κωδικού κινητήρα και την επιλογή προφίλ. Εάν το AUTO δεν αναγνωρίσει το όχημα, επιλέξτε το προφίλ χειροκίνητα και ελέγξτε την ανάφλεξη και τον αντάπτορα OBD2.

31.5. Μία παράμετρος εμφανίζει N/A

Ένα μεμονωμένο N/A συνήθως σημαίνει ότι η συγκεκριμένη τιμή δεν είναι διαθέσιμη σε αυτό το όχημα ή ότι η οθόνη περιμένει ακόμη την ανάγνωσή της. Τα υπόλοιπα πεδία μπορεί να λειτουργούν κανονικά.

31.6. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ αντί για πρόβλεψη

Αυτό είναι φυσιολογικό μετά την έναρξη νέου κύκλου, μετά από επανεκκίνηση ή όταν η οθόνη δεν έχει ακόμη συλλέξει αρκετά δεδομένα. Εάν η πρόβλεψη υπερεκτιμά ή υποεκτιμά σταθερά την απόσταση, παρατηρήστε το επίπεδο αιθάλης τη στιγμή που αρχίζει η αναγέννηση και προσαρμόστε CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΟΡΙΟ ΑΙΘΑΛΗΣ / ΟΡΙΟ DPF στο πραγματικό όριο του αυτοκινήτου.

31.7. Δεν υπάρχουν DSG1 / DSG2 στα VAG

Οι οθόνες DSG εμφανίζονται μόνο μετά τη σωστή αναγνώριση της ECU του κιβωτίου και τον έλεγχο των απαιτούμενων παραμέτρων. Εάν το όχημα διαθέτει υποστηριζόμενο κιβώτιο, αφήστε την οθόνη συνδεδεμένη για λίγο μετά την εκκίνηση του προφίλ VAG.

31.8. Λείπουν ορισμένοι τροχοί TPMS

Οδηγήστε μια μικρή απόσταση. Οι αισθητήρες μπορεί να αρχίσουν να μεταδίδουν μόνο αφού κινηθεί το όχημα.

31.9. Η αυτόματη περιστροφή δεν λειτουργεί

- ελέγξτε αν το CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ LCD είναι ενεργοποιημένο
- τοποθετήστε σταθερά την οθόνη και περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα
- η περιστροφή μπορεί να ανασταλεί προσωρινά κατά τη διάρκεια παραθύρων διαλόγου, ενημέρωσης, αναζήτησης BLE ή άλλων λειτουργιών

31.10. Το προσαρμοσμένο χρώμα κουμπιών ή ορίου δεν φαίνεται όπως αναμενόταν

- ελέγξτε αν ο κωδικός HEX έχει 6 χαρακτήρες, π.χ. 0341FC ή #0341FC
 - ελέγξτε αν η τιμή επιβεβαιώθηκε από το πληκτρολόγιο
 - για το ΧΡΩΜΑ ΚΟΥΜΠΙΩΝ ελέγξτε αν έχει επιλεγεί το σωστό ΧΡΩΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΕΙΡΑΣ: ΛΕΥΚΟ ή ΜΑΥΡΟ
 - το ΧΡΩΜΑ ΟΡΙΟΥ αλλάζει το χρώμα υψηλού επιπέδου αιθάλης και δεν διαθέτει ξεχωριστή επιλογή λευκής/μαύρης γραμματοσειράς
- Για την επιλογή τιμής HEX μπορείτε να χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε εργαλείο επιλογής χρώματος, π.χ. rgbcolorpicker.com, και στη συνέχεια να αντιγράψετε την εξαψήφια τιμή HEX στην οθόνη.

31.11. Δεν θέλω να εμφανίζεται το AdBlue / το όχημα δεν έχει AdBlue

Μπείτε στο CFG -> ΟΘΟΝΗ -> ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ADBLUE και ρυθμίστε OFF. Η ένδειξη στο MAIN και οι προειδοποιήσεις που σχετίζονται με το AdBlue θα απενεργοποιηθούν. Για να χρησιμοποιήσετε ξανά τις πληροφορίες AdBlue, ρυθμίστε ON.

31.12. Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ DPF δεν αλλάζει σελίδες

Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ λειτουργεί μόνο στα VAG και μόνο κατά την προβολή της οθόνης DPF. Μετά τη μετάβαση σε MAIN, INJEC, DTC ή CFG, η εναλλαγή σταματά. Όταν το LCD είναι σβηστό ή υπάρχει ανοιχτό παράθυρο, η λειτουργία μπορεί να ανασταλεί προσωρινά.

31.13. Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM δεν λειτουργεί

Η επιλογή εμφανίζεται μόνο σε προφίλ που υποστηρίζουν αυτόματες σελίδες κιβωτίου. Πρώτα πρέπει να ανιχνευτεί το κιβώτιο και να είναι ενεργή η σελίδα DSG1/DSG2 ή 7DCT1/7DCT2. Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΛΛΑΓΗ TCM δεν μεταβαίνει αυτόματα από MAIN στο κιβώτιο και δεν επιστρέφει αυτόματα στο MAIN.

- τις λειτουργίες CFG -> ΣΕΡΒΙΣ -> ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ να τις εκτελείτε μόνο με το όχημα σταματημένο και σύμφωνα με τις συνθήκες που εμφανίζονται στην οθόνη· το STOP/START PSA απαιτεί σβηστό κινητήρα και αναμμένη ανάφλεξη, ενώ η δοκιμή i40 16-19 εκτελείται στο ρελαντί χωρίς φορτίο

31.14. Volvo P3 – η απόσταση από την τελευταία αναγέννηση εμφανίζει N/A

Στο Volvo P3, η τιμή θα αρχίσει να υπολογίζεται μόνο μετά από πλήρη αναγέννηση που παρακολουθήθηκε από την οθόνη με διαθέσιμη χιλιομετρική ένδειξη. Πριν από την αναγέννηση χρησιμοποιήστε CFG -> ΛΑΔΙ -> ΔΙΑΣΤΗΜΑ -> ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ / ρυθμίστε το διάστημα και αφήστε την οθόνη συνδεδεμένη μέχρι να ολοκληρωθεί πλήρως η αναγέννηση. Εάν προηγουμένως δεν υπήρχε διαθέσιμη χιλιομετρική ένδειξη ή η οθόνη δεν παρακολουθήσε ολόκληρο τον κύκλο, το πεδίο μπορεί να παραμείνει N/A μέχρι την επόμενη πλήρη αναγέννηση.

31.15. Ασφάλεια χρήσης

- μην αποσυνδέετε την τροφοδοσία κατά την ενημέρωση OTA
- μην αλλάζετε ρυθμίσεις κατά την οδήγηση
- μην τοποθετείτε τη συσκευή στη ζώνη ενεργοποίησης αερόσακων ή σε σημείο που περιορίζει την ορατότητα
- προστατεύετε την οθόνη από νερό και συμπύκνωση
- χρησιμοποιείτε σταθερή τροφοδοσία USB

32. Πλήρης λίστα προφίλ

Παρακάτω βρίσκεται η πλήρης λίστα των 88 προφίλ που είναι διαθέσιμα στο λογισμικό v1.2.0 / STEP796.

32.1. KIA / HYUNDAI – CRDi

A/A	Προφίλ
1	i40 16-19
2	DCM7.1AP
3	i40 11-15
4	ix35 11-15
5	1.1 / DCM3.7AP
6	1.4 / DCM3.7AP
7	1.4 / 1.6 / EDC
8	i40 1.6 CRDi / NEW ECU U3
9	2.2; 3.0 CRDi / MD1CS012

32.2. KIA / HYUNDAI – T-GDI

A/A	Προφίλ
1	1.4; 1.5 / CPEGD2.20
2	1.6 / CPEGD2.20
3	1.6 / CPEGD4.20.1

32.3. VAG

1. EA288 EVO 1	19. VAG EA288 10
2. VAG EA288 EVO 29bit	20. VAG EA288 11
3. EA288 EVO 2	21. EA189 1
4. EA288 EVO 3	22. EA189 2
5. EA288 EVO 4	23. EA189 3
6. EA288 EVO 3 29bit	24. EA189 4
7. EA288 EVO 4 29bit	25. EA189 5
8. VAG EA288 1	26. EA189 6
9. VAG EA288 2 A	27. EA189 7
10. VAG EA288 2 B	28. EA189 8
11. VAG EA288 3	29. V6 3.0 TDI GEN2
12. VAG EA288 4	30. V6 2.7 / 3.0 TDI
13. VAG EA288 4+	31. EA897 1
14. VAG EA288 5	32. EA897 2
15. VAG EA288 6	33. BMN 2.0 TDI
16. VAG EA288 7	34. KWP EDC17CP14
17. VAG EA288 8	35. 3.0 V6 TDI EDC16CP34
18. VAG EA288 9	

32.4. PSA

A/A	Προφίλ
1	PSA 1.6 HDi SID807 / EVO
2	PSA 1.6 HDi SID807EVO ASX
3	PSA 2.0 HDi / DCM3.5 BR2
4	PSA 2.0 HDi/eHDi / DCM3.4
5	PSA 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1
6	PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003
7	PSA 1.6 BlueHDi / EDC17C60
8	2.2 HDi / EDC17CP42

32.5. VOLVO

A/A	Προφίλ
1	SPA
2	VEA
3	P3
4	P2
5	D2 1.6

32.6. FORD

A/A	Προφίλ
1	2.0 EcoBlue / SID212/212EVO
2	1.5 EcoBlue / MD1CS005
3	DW10C / DCM3.5
4	DW10F
5	1.6 TDCi DV6 / SID807/EVO
6	1.6 TDCi DV6 / SID206
7	2.2/3.2 TDCi PUMA / SID208 / SID209
8	DW10 / SID803 / SID803A

32.7. OPEL

A/A	Προφίλ
1	A16DTH / B16DTH / GM / HSCAN
2	B20DTH / E98 2.0D
3	VIVARO
4	A13DTH / E98 1.3D
5	A20DT*
6	A17DT*
7	Z19DT*
8	Z19DTH_X

32.8. HONDA / TOYOTA / OBD2

Οικογένεια	Προφίλ
HONDA	1.6 i-DTEC
TOYOTA	1.4 D-4D
OBD2	OBD2

32.9. BMW

A/A	Προφίλ
1	DDE8
2	DDE7
3	DDE7_KWP_N47
4	DDE7_KWP_N57
5	DDE9
6	DDE6_A
7	DDE6_B
8	DDE6 MINI PSA

32.10. IVECO

A/A	Προφίλ
1	Daily 2.3 F1A
Σύνολο: 88 προφίλ οχημάτων. Στα VAG συνιστάται η χρήση CFG -> ΠΡΟΦΙΛ -> VAG -> AUTO, ώστε η οθόνη να διαβάσει τον κωδικό κινητήρα και να επιλέξει αυτόματα το κατάλληλο προφίλ.	