

DPF Monitor PRO

Instrukcja użytkownika



10092026 v2.2

MATWAY ELECTRONICS 2026

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	5
2. Zasilanie i adapter OBD2 BLE.....	5
3. Pierwsze uruchomienie	5
3.1. Komunikaty zapłonu.....	5
4. Nawigacja i ekrany.....	6
5. Ekran MAIN.....	6
5.1. Licznik wymiany oleju.....	6
5.2. Kolory licznika oleju.....	6
5.3. Informacje AdBlue.....	7
6. Ekran DPF / FAP / GPF	7
7. Prognoza kolejnej regeneracji i czasu do zakończenia.....	7
7.1. PRZYBLIŻONA ZA	7
7.2. LIMIT SADZY / LIMIT DPF	7
7.2.1. DOLNY PRÓG SADZY	7
7.3. DO ZAKOŃCZENIA	8
8. KIA / HYUNDAI – CRDi.....	8
8.1. Poziom sadzy.....	8
9. KIA / HYUNDAI – T-GDI	8
10. VAG – profile, kody silnika i AUTO	9
10.1. EA188	9
10.2. EA189	9
10.3. EA288	9
10.4. EA288 EVO	10
10.5. EA897	10
10.5.1. Dodatkowe profile KWP / EDC16	10
10.6. Ekran DPF 1	10
10.7. Ekran DPF 2	10
10.8. Automatyczna zmiana ekranów DPF	11
10.9. Poziom sadzy VAG EA288.....	11
10.10. Popiół olejowy VAG EA288.....	11
11. VAG – obsługa DSG	11
11.1. DQ250 / DQ381 / DQ500.....	11
11.2. DQ200	11
11.3. AUTO ZMIANA TCM.....	12
12. PSA.....	12
13. VOLVO	13
13.1. SPA.....	13
13.2. VEA.....	13
13.3. P3	13
13.4. P2	13
13.5. D2 1.6.....	13
14. FORD.....	13
15. OPEL	13

16. HONDA	14
17. TOYOTA	14
18. OBD2, BMW i IVECO	14
18.1. Profil OBD2.....	14
18.2. BMW	14
18.3. IVECO	14
19. TPMS.....	14
19.1. Kolorowanie ciśnienia	14
19.2. Kolorowanie temperatury	14
19.3. Praktyczna uwaga dotycząca komunikatu TPMS	14
20. INJEC / DIAG	15
21. DTC	15
21.1. Odczyt błędów	15
21.2. Kasowanie błędów	15
22. CFG – ustawienia	15
22.1. Nawigacja po CFG.....	15
22.2. CFG -> EKRAN	16
22.3. CFG -> DŹWIĘK	16
22.4. CFG -> OLEJ	16
22.5. CFG -> PROFILE.....	17
22.6. CFG -> SERWIS.....	17
22.6.1. FUNKCJE	17
22.6.2. SYSTEM i SERWIS.....	17
22.6.3. USUŃ PODŁĄCZONY OBD2	17
22.7. Przyciski dostępne bezpośrednio w CFG	17
23. Tryb dzień/noc i PAMIĘĆ TRYBU	17
23.1. PAMIĘĆ TRYBU	17
24. Dźwięk i komunikaty regeneracji	18
24.1. KOMUNIKAT REGENERACJI 1x / 2x	18
24.2. CYKLICZNY KOMUNIKAT	18
25. Wyświetlacz i orientacja	18
25.1. Automatyczne wygaszanie LCD	18
25.2. Podwójne tapnięcie.....	18
25.3. Orientacja.....	18
26. Wybór profilu i tryb SERWIS	18
26.1. Tryb SERWIS – symulator profili	18
26.2. Własna nazwa	18
27. Licznik oleju i przebieg	19
27.1. Interwał oleju	19
27.2. Korekta przebiegu	19
27.3. Ustawienie korekty przebiegu	19
27.4. Zapis interwału olejowego	19
27.5. Reset interwału olejowego.....	19
27.6. Ręczny odczyt przebiegu	19
28. KOLOR PRZYCISKÓW i KOLOR LIMITU	20
28.1. KOLOR PRZYCISKÓW	20

28.2. KOLOR LIMITU	20
29. OTA – aktualizacja przez Wi-Fi.....	20
30. Zalecana pierwsza konfiguracja	20
31. Diagnostyka problemów	21
31.1. Brak połączenia z OBD2	21
31.2. Licznik wymiany oleju pokazuje N/A na ekranie głównym	21
31.3. Przebieg monitora różni się od licznika samochodu	21
31.4. Brak danych DPF/FAP/GPF	21
31.5. Pojedynczy parametr pokazuje N/A	21
31.6. OBLICZAM zamiast prognozy	21
31.7. Brak DSG1 / DSG2 w VAG	21
31.8. Brak części kół TPMS	22
31.9. Automatyczny obrót nie działa.....	22
31.10. Własny kolor przycisków lub limitu nie wygląda tak jak oczekiwano	22
31.11. Nie chcę wyświetlać AdBlue / auto nie ma AdBlue	22
31.12. AUTO ZMIANA DPF nie przełącza stron	22
31.13. AUTO ZMIANA TCM nie działa.....	22
31.14. Volvo P3 – dystans od ostatniej regeneracji pokazuje N/A	22
31.15. Bezpieczeństwo użytkowania.....	22
32. Pełna lista profili	23
32.1. KIA / HYUNDAI – CRDi	23
32.2. KIA / HYUNDAI – T-GDI.....	23
32.3. VAG	23
32.4. PSA	24
32.5. VOLVO	24
32.6. FORD	24
32.7. OPEL.....	24
32.8. HONDA / TOYOTA / OBD2	25
32.9. BMW	25
32.10. IVECO	25

1. Informacje ogólne

DPF Monitor PRO to dotykowy monitor parametrów samochodu współpracujący z kompatybilnym adapterem OBD2 BLE. Dla poszczególnych marek i rodzin silników dostępne są odpowiednio dobrane profile pojazdów.

Niniejsza instrukcja opisuje obsługę DPF Monitor PRO z oprogramowaniem v1.2.0, w tym aktualne menu CFG, funkcje serwisowe, profile pojazdów i obsługę interwału olejowego.

Aktualna lista zawiera 88 profili w rodzinach KIA/HYUNDAI, VAG, PSA, VOLVO, FORD, OPEL, HONDA, TOYOTA, BMW, IVECO oraz profil uniwersalny OBD2. Zakres danych zależy od wybranego profilu i wyposażenia konkretnego auta.

- MAIN – podstawowe parametry pracy silnika i pojazdu.
- DPF / FAP / GPF – parametry filtra cząstek stałych i status regeneracji.
- TPMS – ciśnienie i temperatura kół w obsługiwanych profilach KIA/HYUNDAI.
- INJEC – dane wtrysku lub ciśnienia paliwa w profilach, które je udostępniają.
- DIAG – dodatkowe parametry diagnostyczne w profilu Honda.
- DTC – odczyt i kasowanie kodów błędów zgodnie z możliwościami danego profilu.
- CFG – konfiguracja urządzenia, wyświetlacza, dźwięku, profilu, kolorów, przebiegu i aktualizacji.
- VAG – dodatkowe ekrany DPF 1 / DPF 2 oraz automatycznie uruchamiane ekrany DSG1 / DSG2 po wykryciu obsługiwanej skrzyni.

Ważne: Jeżeli konkretny sterownik nie udostępnia danego parametru, w odpowiadającej mu ramce pojawi się N/A.

2. Zasilanie i adapter OBD2 BLE

Monitor należy zasilać stabilnym napięciem 5 V DC przez port USB-C.

- maksymalny pobór prądu: poniżej 280 mA
- zalecane zasilanie USB z zapasem co najmniej 500 mA
- urządzenie jest przeznaczone do pracy wewnątrz pojazdu, w suchym miejscu

Do pracy wymagany jest zgodny adapter OBD2 BLE. Obsługiwane są między innymi adaptery z rodziny vGate / vLinker oraz inne zgodne urządzenia BLE przeznaczone do diagnostyki OBD2.

Podczas normalnej pracy nie należy jednocześnie łączyć tego samego adaptera z inną aplikacją w telefonie, ponieważ może to przerwać komunikację z monitorem.

3. Pierwsze uruchomienie

1. Włącz zapłon w samochodzie.
2. Podłącz adapter OBD2 BLE do gniazda diagnostycznego.
3. Podłącz zasilanie monitora.
4. Poczekać, aż zakończy się wyszukiwanie urządzeń BLE.
5. Przytrzymaj właściwy adapter na liście przez około 2,5 sekundy. Podczas przytrzymania monitor pokazuje krótkie odliczanie.
6. Po przejściu do ekranu głównego wejdź do CFG -> PROFILE.
7. Wybierz producenta, rodzinę silnika i właściwy profil. Wybraną pozycję zapisz przytrzymaniem przez około 2,5 sekundy.

Jeżeli adapter nie pojawi się na liście, poczekaj do końca skanowania i użyj RESET, aby ponowić wyszukiwanie. Niektóre adaptery mogą potrzebować kilku dodatkowych sekund na pełną inicjalizację po połączeniu.

3.1. Komunikaty zapłonu

Jeżeli urządzenie nie otrzymuje poprawnych danych z auta, może wyświetlić komunikat: WŁĄCZ ZAPŁON. Komunikat pojawia się, gdy przez określony czas nie ma poprawnych danych wymaganych na danym ekranie. Okno można zamknąć klikając poza komunikatem.

4. Nawigacja i ekrany

Dolny pasek przełącza ekrany. Nazwa drugiej i trzeciej zakładki zależy od wybranej rodziny pojazdu.

W VAG DPF1 i DPF2 są dwiema stronami jednego ekranu DPF, a DSG1/DSG2 są dodatkowymi stronami MAIN po wykryciu obsługiwanej skrzyni. W BMW DDE6_B ekran DPF może również posiadać dwie strony. *Zakres ekranów zależy od konkretnego profilu; np. Hyundai DCM7.1AP używa INJEC zamiast TPMS, a profil OBD2 ma ograniczony zakres diagnostyki.

Rodzina	1	2	3	4	5
KIA/HYUNDAI CRDi	MAIN	TPMS*	DPF	DTC	CFG
KIA/HYUNDAI T-GDI	MAIN	TPMS	GPF	DTC	CFG
VAG	MAIN / DSG1 / DSG2	INJEC	DPF1 / DPF2	DTC	CFG
PSA	MAIN	INJEC	FAP	DTC	CFG
VOLVO	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
FORD	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
OPEL	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
BMW	MAIN	INJEC	DPF*	DTC	CFG
IVECO	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
HONDA	MAIN	DIAG	DPF	DTC	CFG
TOYOTA	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
OBD2	MAIN	—	—	DTC*	CFG

5. Ekran MAIN

MAIN pokazuje najważniejsze parametry pracy pojazdu. Typowy zestaw obejmuje temperaturę płynu chłodzącego, temperaturę oleju, obroty, prędkość, obciążenie silnika oraz napięcie instalacji.

W wielu profilach, oprócz danych charakterystycznych dla danego samochodu, monitor może również korzystać ze standardowych parametrów OBD2. Jeżeli dana wartość nie jest dostępna w wybranym aucie, na ekranie pojawi się N/A.

5.1. Licznik wymiany oleju

Na dole ekranu MAIN znajduje się pole „WYMIANA OLEJU ZA:”. Wartość pokazuje, ile kilometrów pozostało do kolejnej wymiany oleju.

Jeżeli wybrany profil obsługuje odczyt przebiegu, monitor może wykorzystać go do licznika wymiany oleju. Gdy przebieg widoczny w monitorze różni się od licznika samochodu, można ustawić KOREKTĘ w CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ.

KOREKTA służy do dopasowania przebiegu pokazywanego przez monitor do przebiegu widocznego w samochodzie.

Nie wpisuj samej różnicy. W polu KOREKTA podaj pełny, aktualny przebieg widoczny na liczniku samochodu.

Przykład: monitor odczytuje 240480 km, a licznik samochodu pokazuje 240526 km. W CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ wybierz KOREKTA i wpisz 240526. Od tej chwili monitor będzie pokazywał przebieg zgodny z licznikiem auta.

Korekta przebiegu nie zmienia ustawionego interwału olejowego i nie rozpoczyna nowego interwału.

Po zapisaniu interwału olejowego monitor rozpoczyna odliczanie od bieżącego przebiegu.

Po kolejnej wymianie oleju użyj CFG -> OLEJ -> RESET, jeżeli długość interwału ma pozostać bez zmian.

Jeżeli chcesz zmienić długość interwału, ponownie użyj CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ.

Przykład: przy interwale 10000 km, po przejechaniu 1250 km od wymiany na ekranie MAIN pojawi się „WYMIANA OLEJU ZA: 8750 km”.

Zmiana korekty przebiegu nie zmienia liczby kilometrów przejechanych od wymiany oleju. Korekta wpływa wyłącznie na przebieg wyświetlany przez urządzenie.

Jeżeli interwał zostanie przekroczony, wartość może być ujemna, np. -350 km. Bez aktualnego przebiegu licznik może chwilowo pokazywać N/A.

5.2. Kolory licznika oleju

Zakres pozostałego dystansu	Kolor
powyżej 1000 km	biały
od 1000 km do 501 km	żółty
500 km i mniej	czerwony
wartości ujemne	czerwony

5.3. Informacje AdBlue

W profilach BlueHDi wyposażonych w układ SCR monitor pokazuje na ekranie MAIN pozostały dystans związany z AdBlue. Wraz ze zmniejszaniem się dostępnego dystansu ostrzeżenie zmienia kolor i częstotliwość sygnalizacji, aby coraz wyraźniej informować o konieczności uzupełnienia płynu.

Sygnalizacja dla profili BlueHDi z obsługą AdBlue:

Pozostały dystans	Kolor wskazania	Sygnalizacja
powyżej 2400 km	biały	bez dodatkowego migania
501–2400 km	pomarańczowy	MAIN miga co 5 sekund
101–500 km	czerwony	MAIN miga co 5 sekund
0–100 km	czerwony	MAIN miga co 1 sekundę

Im krótszy pozostały dystans, tym częstsze jest ostrzeżenie na ekranie MAIN.

W oprogramowaniu v1.2.0 ustawienie CFG -> EKRAN -> STAN ADBLUE pozwala włączyć albo wyłączyć obsługę informacji AdBlue/SCR. Domyślnie ustawienie jest włączone.

Po ustawieniu STAN ADBLUE = OFF monitor ukrywa wskazanie AdBlue na MAIN i wyłącza ostrzeżenia związane z AdBlue. Ustawienie jest przydatne w samochodach, w których informacja AdBlue nie ma być wyświetlana.

Po ustawieniu STAN ADBLUE = ON monitor ponownie może wyświetlać informacje AdBlue w profilach, które je obsługują. Jeżeli dana informacja nie jest dostępna w samochodzie, pole nie będzie wyświetlane.

6. Ekran DPF / FAP / GPF

Nazwa ekranu filtra zależy od profilu: DPF dla większości silników Diesla, FAP dla PSA oraz GPF dla benzynowych profili T-GDI. Typowe parametry to poziom sadzy, ciśnienie różnicowe, temperatury, dystans od ostatniej regeneracji, popiół/osady oraz dodatkowe wartości charakterystyczne dla danego sterownika.

Dostępne stany regeneracji zależą od wybranego profilu samochodu. Na ekranie mogą wystąpić:

- AKTYWNA – trwa regeneracja filtra.
- PASYWNA – trwa pasywne oczyszczanie filtra. Stan ma charakter informacyjny i nie jest traktowany tak samo jak aktywne wypalanie.
- CHŁODZENIE – regeneracja została zakończona, ale temperatura układu wydechowego nadal jest podwyższona.
- OFF – regeneracja nie jest aktywna.
- PRZERWANA – wykryto przerwanie trwającej regeneracji, jeżeli profil pozwala to jednoznacznie ustalić.
- NIEZNANA – monitor czeka na wystarczający zestaw świeżych danych.
- **N/A – dana wartość nie jest dostępna w wybranym samochodzie albo monitor oczekuje jeszcze na jej odczyt.**

Podczas aktywnej regeneracji przycisk DPF/FAP/GPF miga. W profilach VAG sygnalizowany jest ekran DPF niezależnie od aktualnej strony DPF1/DPF2. Jeżeli automatyczne wygaszanie jest włączone, rozpoczęcie aktywnej regeneracji może wybudzić ekran i przełączyć monitor na ekran filtra.

7. Prognoza kolejnej regeneracji i czasu do zakończenia

7.1. PRZYBLIŻONA ZA

W profilach z obsługą prognozy monitor pokazuje orientacyjny dystans do kolejnej regeneracji. Wskazanie uczy się zachowania samochodu podczas kolejnych cykli i z czasem może lepiej odpowiadać rzeczywistym odstępom między wypalaniem.

Po rozpoczęciu nowego cyklu, po ponownym uruchomieniu urządzenia albo przy jeszcze niestabilnych danych może być wyświetlany komunikat OBLICZAM. Monitor czeka wtedy na wystarczająco stabilne dane.

7.2. LIMIT SADZY / LIMIT DPF

Dla części profili w CFG -> EKRAN dostępny jest LIMIT SADZY albo LIMIT DPF. Wartość powinna odpowiadać poziomowi, przy którym dany samochód zwykle rozpoczyna aktywną regenerację. Jednostka zależy od profilu i może być podana w g, g/l albo %.

Aby zwiększyć dokładność licznika „PRZYBLIŻONA ZA”, obserwuj przy kilku regeneracjach, przy jakiej wartości sadzy rozpoczyna się aktywne wypalanie. Następnie ustaw zbliżoną wartość w CFG -> EKRAN -> LIMIT SADZY / LIMIT DPF. Przykład: jeżeli samochód zwykle rozpoczyna regenerację przy około 21,5 g sadzy, ustaw limit na około 21,5 g. Dzięki temu prognoza kilometrów do kolejnej regeneracji będzie lepiej dopasowana do konkretnego auta.

7.2.1. DOLNY PRÓG SADZY

W profilach, które udostępniają tę funkcję, w CFG -> EKRAN pojawia się DOLNY PRÓG SADZY. Jest to dodatkowe ustawienie pomocnicze dla licznika regeneracji po zakończonym wypalaniu. Nie uruchamia regeneracji. Jednostka jest zgodna z wybranym profilem.

7.3. DO ZAKOŃCZENIA

Podczas aktywnej regeneracji wybrane profile pokazują orientacyjny czas DO ZAKOŃCZENIA. Jest to dynamiczna estymacja oparta na przebiegu aktualnej regeneracji. Jeżeli monitor nie ma jeszcze wystarczających danych, wyświetlane jest N/A.

8. KIA / HYUNDAI – CRDi

W menu KIA/HYUNDAI profile Diesla są oddzielone od profili benzynowych. Dla CRDi dostępne są:

- i40 16-19
- DCM7.1AP
- i40 11-15
- ix35 11-15
- 1.1 / DCM3.7AP
- 1.4 / DCM3.7AP
- 1.4 / 1.6 / EDC
- i40 1.6 CRDi / NEW ECU U3
- 2.2; 3.0 CRDi / MD1CS012

W profilu i40 16-19, po wykryciu obsługiwanej skrzyni 7DCT, MAIN może mieć strony 7DCT1 i 7DCT2. Ustawienie CFG -> EKRAN -> AUTO ZMIANA TCM może automatycznie przełączać te dwie strony co około 5 sekund.

W zależności od profilu ekran DPF może pokazywać między innymi poziom sadzy, ciśnienie różnicowe, temperatury, dystans od ostatniej regeneracji, przebieg, przepływ spalin, dodatkowe wskaźniki zapelnienia oraz status regeneracji.

8.1. Poziom sadzy

Sadza wyświetlana jest w formacie xx.xxg/xx%. Dla tego profilu przyjęto: 18 g = 100%.

Zakres sadzy	Kolor	Przykład
poniżej 17 g	biały	8.50g/47% — biały
od 17 g	żółty	17.20g/96% — żółty
od 19 g	KOLOR LIMITU	19.10g/106% — kolor limitu

KOLOR LIMITU jest ustawiany osobno w CFG. Domyślnie odpowiada kolorowi używanemu dla przekroczenia wysokiego poziomu sadzy.

9. KIA / HYUNDAI – T-GDI

Profile benzynowe T-GDI używają ekranu GPF. Dostępne są:

- 1.4; 1.5 / CPEGD2.20
- 1.6 / CPEGD2.20
- 1.6 / CPEGD4.20.1

Monitor pokazuje parametry filtra GPF dostępne w sterowniku

Profil 1.6 / CPEGD4.20.1 pokazuje natywny poziom GPF w skali stopniowej 0/7–7/7. Dla tego profilu prognoza kilometrów do kolejnej regeneracji i uczony czas DO ZAKOŃCZENIA są wyłączone; pozostałe potwierdzone dane i status regeneracji działają zgodnie z profilem.

10. VAG – profile, kody silnika I AUTO

VAG posiada rozbudowany podział na rodziny EA188, EA189, EA288, EA288 EVO, EA897 oraz EDC16. Najwygodniejszym sposobem wyboru jest funkcja AUTO, która odczytuje kod silnika I automatycznie dobiera odpowiedni profil VAG.

Aby użyć automatycznego wyboru profilu VAG:

1. Włącz zapłon I poczekaj na połączenie monitora z adapterem OBD2.
2. Wejdź do CFG -> PROFILE -> VAG.
3. Przytrzymaj AUTO, aby rozpocząć rozpoznawanie samochodu.
4. Poczekaj na zakończenie. Po rozpoznaniu kodu silnika monitor wybierze odpowiedni profil.

Jeżeli AUTO nie rozpozna samochodu, profil można wybrać ręcznie według kodu silnika I tabeli poniżej.

AUTO VAG: wejdź do CFG -> PROFILE -> VAG, a następnie przytrzymaj AUTO. Monitor odczyta kod silnika I dobierze odpowiedni profil.

10.1. EA188

Profil	Obsługiwane kody silnika
BMN 2.0 TDI	BMN

10.2. EA189

Profil	Kody silnika
EA189 1	CFFB, CFGC, CJCA, CJC B, CJCC, CJCD, CSHA, CLAB, CGLC, CGLB, CAAC, CAAB, CFGB*
EA189 2	CAYA, CAYB, CAYC
EA189 3	CFJB, CFGB*
EA189 4	CAGA, CAHA
EA189 5	CAYD
EA189 6	CFHD, CFHC, CFHA
EA189 7	CFWA
EA189 8	CFCA

10.3. EA288

Profil	Kody silnika
EA288 1	CUNA, CRMB, CUPA, CRLB, DCXA
EA288 2 A	DETA, DEUA, DFGA, DGDA, DGDB, DJGA, DCZA, DFHA, DFFA
EA288 2 B	DETA, DEUA, DFGA, DGDA, DGDB, DJGA, DCZA, DFHA, DFFA
EA288 3	CRUA, DFCA, CRKB, DFHA*, DFFA
EA288 4	CRBC, CLHA, CKFC
EA288 4+	CLHA, CRBC, CFFB, CFGC, CJCA, CJC B, CJCD, CSHA, CLAB, CGLC, CGLB, CFGB, CFHD, CFHC, CFHA, CUNA, CRMB, CUPA, CRLB, DCXA, DFSB, DFGA, DFLA, DCYA, DBG C, CUUB, CUAA, DFSF, CNHA, DLUB, CFCA, CFGB, CFJB, CRUA, DFFA, DFCA, CRKB, DBG C
EA288 5	DGTE, DGTA, DGT D, DAUA, CXHA
EA288 6	CXHA, DAVA
EA288 7	DAVA
EA288 8	CXFA
EA288 9	CXHA
EA288 10	CXXA, CXXB, CUSA, CUSB, CUTA, DDYA, CXFA
EA288 11	DFSB, DFLA, DCYA, CUUA, CUUB, CUAA, DFSF, CNHA, DLUB, CSUD, DFEA, DBG C, DDDA

10.4. EA288 EVO

Profil	Kody silnika
EA288 EVO 1	DTUA
EA288 EVO 29bit	DTUA
EA288 EVO 2	DNAA
EA288 EVO 3	DTTC, DTUA, DTRC, DTPA, DSRB, DXRC
EA288 EVO 4	DTTC, DTUA, DTRC, DTPA, DSRB, DXRC
EA288 EVO 3 29bit	DXPA, DXPB, DTUA, DSUD, DXNB, DTTC
EA288 EVO 4 29bit	DXPA, DXPB, DTUA, DSUD, DXNB, DTTC

10.5. EA897

Profil	Kody silnika
V6 3.0 TDI GEN2	CDUC, CDUD
V6 2.7 / 3.0 TDI	CAPA, CCWA
EA897 EVO	CRTD, CRTE, CRTF, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF
EA897 2	CRCA, CGQB

10.5.1. Dodatkowe profile KWP / EDC16

W aktualnym oprogramowaniu dostępne są również osobne profile KWP EDC17CP14 oraz 3.0 V6 TDI EDC16CP34. Należy traktować je jako oddzielne pozycje profilu i wybierać zgodnie z kodem silnika lub przez VAG AUTO, jeżeli dany samochód zostanie rozpoznany.

10.6. Ekran DPF 1

Ekran DPF 1 pokazuje podstawowe parametry związane z zapełnieniem filtra i historią regeneracji.

Parametr	Znaczenie	Format / jednostka
POZIOM SADZY OBLICZONY	Obliczona przez sterownik masa sadzy wraz z procentem zapełnienia.	g / %
POZIOM SADZY ZMIERZONY	Zmierzona masa sadzy. Wartość może być ujemna i jest pokazywana bez procentów.	g
DYSTANS OD OSTATNIEJ REG.	Dystans przejechany od ostatniej regeneracji DPF.	km
CZAS OD OST. REG.	Czas, który upłynął od ostatniej regeneracji.	pełne minuty
CIŚNIENIE RÓŻNICOWE	Różnica ciśnień przed i za filtrem DPF.	hPa
POPIÓŁ OLEJU	Obliczona ilość popiołu wraz z procentem wykorzystania limitu.	g / %

Przykładowe wartości: sadza obliczona 13.95g/58%, sadza zmierzona -0.80g, czas od ostatniej regeneracji 361 min, ciśnienie różnicowe 11 hPa oraz popiół 24.98g/31%.

10.7. Ekran DPF 2

Ekran DPF 2 pokazuje dodatkowe parametry pracy filtra oraz silnika.

Parametr	Znaczenie	Format / jednostka
TEMP. DPF WE	Temperatura przed filtrem DPF.	°C
TEMP. DPF WY	Temperatura za filtrem DPF.	°C
EGR	Stopień zamknięcia EGR. Zależnie od profilu może dotyczyć układu niskiego albo wysokiego ciśnienia.	%
DOTRYSK PALIWA 2	Wartość drugiego dotrysku paliwa.	mg/str
DOTRYSK PALIWA 3	Wartość trzeciego dotrysku paliwa.	mg/str
CZAS TRWANIA REG.	Czas trwania regeneracji albo ostatniej zakończonej regeneracji — zależnie od sterownika.	pełne minuty

Zakres dostępnych danych zależy od wybranego wariantu ECU. Nieobsługiwany parametr pozostaje jako N/A.

10.8. Automatyczna zmiana ekranów DPF

Dla rofile VAG w CFG -> EKRAN dostępna jest funkcja AUTO ZMIANA z ustawieniem ON/OFF. Po ustawieniu ON urządzenie automatycznie przełącza strony DPF1 -> DPF2 -> DPF1 co około 10 sekund.

- Automatyczne przełączanie działa tylko wtedy, gdy aktualnie wyświetlany jest ekran DPF.
- Po wejściu na MAIN, INJEC, DTC albo CFG automatyczna zmiana DPF zostaje zatrzymana.
- Ręczne przejście na DPF 1 lub DPF 2 rozpoczyna nowe odliczanie około 10 sekund.
- Funkcja jest wstrzymywana przy wygaszonym LCD oraz podczas komunikatów OBD2, zapłonu i dodatkowych okien.
- Ustawienie AUTO ZMIANA jest zapisywane w pamięci urządzenia; domyślnie jest wyłączone.

10.9. Poziom sadzy VAG EA288

Sadza obliczona jest wyświetlana w formacie xx.xg/xx%. Sadza zmierzona jest wyświetlana wyłącznie w gramach, bez procentów.

Zakres sadzy obliczonej	Kolor	Przykład
poniżej 23 g	biały	12.40g/52%
23–23.99 g	żółty	23.20g/97%
od 24 g	KOLOR LIMITU	24.00g/100%

Dla poziomu od 24 g monitor używa koloru ustawionego w CFG jako KOLOR LIMITU. Ustawienie zmienia wyłącznie kolor wartości poziomu sadzy w tym zakresie.

10.10. Popiół olejowy VAG EA288

Popiół jest wyświetlany w gramach i procentach. Limit zależy od wybranego rofile oraz danych udostępnianych przez sterownik; w większości obsługiwanych wariantów wynosi około 80 g.

Zakres popiołu	Kolor	Przykład
poniżej 70%	biały	45.4g/57%
70–89%	żółty	56.0g/70%
od 90%	czerwony	72.0g/90%

11. VAG – obsługa DSG

Po uruchomieniu profilu VAG monitor sprawdza, czy samochód ma obsługiwaną skrzynię. Ekrany DSG1 i DSG2 pojawiają się tylko wtedy, gdy skrzynia zostanie poprawnie rozpoznana. Obsługiwane są DQ200, DQ250, DQ381, DQ500 oraz DL382/DQ382 w zgodnych wariantach.

Ten sam profil silnika może współpracować z różnymi obsługiwanyymi skrzyniami. Użytkownik nie musi ręcznie wybierać typu DSG w CFG.

11.1. DQ250 / DQ381 / DQ500

DSG1	DSG2
temperatura sprzęgła 1	sprzęgło 1 – zadane
temperatura sprzęgła 2	sprzęgło 1 – rzeczywiste
aktualny bieg	sprzęgło 1 – różnica
temperatura oleju skrzyni	sprzęgło 2 – zadane
aktywne sprzęgło	sprzęgło 2 – rzeczywiste
status	sprzęgło 2 – różnica

11.2. DQ200

DQ200 jest skrzynią z suchymi sprzęgłami, dlatego drugi ekran nie pokazuje wartości ciśnienia sprzęgieł w taki sam sposób jak mokre DSG.

DSG1 – DQ200	DSG2 – DQ200
temperatura sprzęgła 1	K1 pozycja 1
temperatura sprzęgła 2	K1 pozycja 2
aktualny bieg	K1 korekta
ciśnienie mechatroniki	K2 pozycja 1
aktywne sprzęgło	K2 pozycja 2
status	K2 korekta

Ekran MAIN / DSG1 / DSG2 działają jako trzy strony tego samego widoku. Po powrocie na MAIN ponownie wyświetlane są dane silnika, a po przejściu na DSG dane skrzyni.

11.3. AUTO ZMIANA TCM

W profilach VAG obsługujących automatyczne strony skrzyni dostępne jest CFG -> EKRAN -> AUTO ZMIANA TCM. Po ustawieniu ON, gdy użytkownik znajduje się na DSG1 albo DSG2, monitor przełącza DSG1 <-> DSG2 co około 5 sekund. Funkcja nie przełącza samoczynnie z powrotem na MAIN. Ręczna zmiana strony skrzyni uruchamia nowe odliczanie.

AUTO ZMIANA TCM jest zatrzymywana lub wstrzymywana, gdy użytkownik opuści MAIN/DSG, ekran jest wygaszony, odtwarzany jest komunikat albo aktywne jest okno wymagające obsługi. Ustawienie jest zapisywane w pamięci i domyślnie jest wyłączone.

12. PSA

Profile PSA używają ekranu FAP oraz trzeciej zakładki INJEC. Dostępne są:

- PSA 1.6 HDi SID807 / EVO
- PSA 1.6 HDi SID807EVO ASX
- PSA 2.0 HDi / DCM3.5 BR2
- PSA 2.0 HDi/eHDi / DCM3.4
- PSA 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1
- PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003
- PSA 1.6 BlueHDi / EDC17C60
- 2.2 HDi / EDC17CP42

W profilu PSA 1.6 HDi SID807 / SID807 Evo ekran FAP pokazuje między innymi:

- CIŚNIENIE FAP / FAP PRESSURE
- POZIOM SADZY / SOOT LOAD
- OSTATNIA REGENERACJA / LAST REGENERATION BEFORE
- OSADY W FAP / DEPOSITS IN FAP razem z procentowym CINDER COUNT
- TEMP. FAP / FAP TEMP
- ŻYWOTNOŚĆ FAP / FAP LIFE LEFT

Parametr na ekranie	Znaczenie	Format / jednostka
CIŚNIENIE FAP	różnica ciśnień na filtrze FAP	mbar / hPa
TEMP. FAP	temperatura FAP	°C
ŻYWOTNOŚĆ FAP	szacowany pozostały przebieg / żywotność FAP	km
OSTATNIA REGENERACJA	dystans od ostatniej regeneracji	km
OSADY W FAP	depozyty w FAP oraz procentowy Cinder count	g / %
POZIOM SADZY	masa sadzy w FAP	g/l

W pozostałych profilach PSA zakres danych zależy od samochodu i może obejmować dodatkowe temperatury, ciśnienie, sadzę, osady/popioł, dystans od regeneracji, żywotność filtra oraz status regeneracji. W profilach BlueHDi monitor może dodatkowo pokazywać informacje AdBlue na ekranie MAIN.

INJEC pokazuje korekty wtryskiwaczy lub ciśnienie paliwa zadane i rzeczywiste, zależnie od dostępności parametrów w danym sterowniku.

Dla profili 1.5 BlueHDi / MD1CS003, 1.6 BlueHDi / EDC17C60 oraz 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1 menu CFG -> SERWIS -> FUNKCJE udostępnia obsługę STOP/START. Szczegóły i wymagane warunki opisano w rozdziale CFG.

13. VOLVO

Dostępnych jest pięć osobnych profili Volvo:

- SPA
- VEA
- P3
- P2
- D2 1.6

13.1. SPA

Profil dla nowszej architektury Volvo. Oprócz MAIN, INJEC i DPF może pokazywać dane AdBlue, jeżeli są dostępne w pojeździe.

13.2. VEA

Profil dla silników z rodziny VEA. Posiada własny zestaw MAIN, INJEC i DPF, niezależny od SPA.

13.3. P3

Profil przeznaczony dla platformy Volvo P3 z rodziną silników D5244T*. Pokazuje między innymi podstawowe dane MAIN, ciśnienie paliwa zadane/rzeczywiste oraz parametry DPF: ciśnienie różnicowe, poziom sadzy, temperaturę DPF, przebieg, dystans od ostatniej regeneracji i procent zapełnienia. Obsługuje także prognozę kolejnego wypalania oraz orientacyjny czas do zakończenia aktywnej regeneracji.

Ważne – dystans od ostatniej regeneracji: ECU Volvo P3 nie udostępnia gotowej wartości dystansu od ostatniego wypalania. DPF Monitor PRO oblicza ją po zaobserwowaniu pełnej regeneracji. Aby funkcja zaczęła działać prawidłowo, monitor musi mieć dostępny przebieg i powinien pozostać podłączony przez pełny cykl regeneracji aż do jej zakończenia.

Przed pierwszą obserwowaną regeneracją zaleca się wejść do CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ i wykonać ODCZYTAJ PRZEBIEG oraz skonfigurować interwał olejowy. Po zakończeniu pełnej regeneracji monitor zapisze punkt odniesienia i zacznie naliczać dystans. Jeżeli warunki nie zostały spełnione, pole może pozostać N/A do czasu kolejnej pełnej regeneracji.

13.4. P2

Profil Volvo P2 posiada własny zestaw ekranów MAIN, INJEC i DPF. Zakres parametrów zależy od wersji samochodu; niedostępne wartości pozostają jako N/A.

13.5. D2 1.6

Osobny profil dla Volvo D2 1.6 z własnym zestawem MAIN, INJEC, DPF i DTC.

14. FORD

- 2.0 EcoBlue / SID212/212EVO
- 1.5 EcoBlue / MD1CS005
- DW10C / DCM3.5
- DW10F
- 1.6 TDCi DV6 / SID807/EVO
- 1.6 TDCi DV6 / SID206
- 2.2/3.2 TDCi PUMA / SID208 / SID209
- DW10 / SID803 / SID803A

Profile Ford korzystają z ekranów MAIN, INJEC i DPF. Zależnie od ECU monitor pokazuje między innymi poziom sadzy/obciążenie DPF, temperatury, ciśnienie różnicowe, dystans od regeneracji, stan świec podczas regeneracji, ciśnienie paliwa oraz korekty wtrysku.

15. OPEL

- A16DTH / B16DTH / GM / HSCAN
- B20DTH / E98 2.0D
- VIVARO
- A13DTH / E98 1.3D
- A20DT*
- A17DT*
- Z19DT*
- Z19DTH_X

Profile A16DTH/B16DTH, B20DTH, VIVARO, A13DTH, A20DT*, A17DT*, Z19DT* oraz Z19DTH_X są osobnymi profilami. Profil należy dobierać według kodu silnika/oznaczenia samochodu, a nie wyłącznie po pojemności.

16. HONDA

Profil 1.6 i-DTEC korzysta z ekranów MAIN, DPF i DIAG. DIAG może pokazywać dodatkowe informacje, takie jak temperatura paliwa, położenie pedału przyspieszenia, obciążenie elektryczne, MAF, dane oleju oraz parametry związane z przebiegiem regeneracji – zależnie od dostępności w aucie.

17. TOYOTA

Profil 1.4 D-4D posiada dedykowane ekrany MAIN, INJEC i DPF. Zakres obejmuje parametry silnika, dane układu wtryskowego oraz informacje DPF dostępne w sterowniku.

18. OBD2, BMW i IVECO

18.1. Profil OBD2

Profil OBD2 służy do odczytu podstawowych parametrów standardowych, gdy dla danego samochodu nie jest potrzebny profil producenta. Monitor sprawdza dostępność typowych danych OBD2 i pokazuje obsługiwane wartości na ekranie MAIN.

Profil OBD2 nie zastępuje dedykowanego profilu producenta w zakresie parametrów DPF/FAP/GPF, INJEC lub TPMS.

18.2. BMW

Aktualne oprogramowanie zawiera profile BMW DDE8, DDE7, DDE7_KWP_N47, DDE7_KWP_N57, DDE9, DDE6_A, DDE6_B oraz DDE6 MINI PSA. Profile korzystają z ekranów MAIN, INJEC, DPF i DTC; zakres danych i liczba cylindrów/stron zależy od sterownika.

18.3. IVECO

Profil IVECO Daily 2.3 F1A obsługuje MAIN, INJEC, DPF, DTC i przebieg w zgodnych wariantach sterownika. Niedostępne parametry są oznaczane jako N/A.

19. TPMS

TPMS jest używany przede wszystkim w profilach KIA/HYUNDAI. Monitor odpytuje moduł pojazdu i pokazuje dane ciśnienia oraz temperatury udostępniane przez samochód.

19.1. Kolorowanie ciśnienia

Zakres ciśnienia	Kolor
poniżej 2.00 bar	czerwony
2.00–2.29 bar	żółty
2.30–2.50 bar	zielony
2.51–2.90 bar	żółty
powyżej 2.90 bar	czerwony

19.2. Kolorowanie temperatury

Zakres temperatury	Kolor
poniżej 55°C	biały
55–70°C	żółty
powyżej 70°C	czerwony

Czujniki TPMS w kołach mogą aktualizować dane dopiero po ruszeniu auta lub po zmianie ciśnienia. Jeżeli na postoju nie pojawią się od razu wszystkie koła, należy przejechać kilkadziesiąt lub kilkaset metrów.

W profilu i40 16-19 odpowiedni wariant TPMS jest dobierany automatycznie i nie wymaga dodatkowego ustawienia w CFG. Czujniki kół mogą zacząć przekazywać aktualne dane dopiero po ruszeniu samochodu.

19.3. Praktyczna uwaga dotycząca komunikatu TPMS

1. Dopompuj koła do około 2.5–2.6 bar.
2. Przejeźdź krótki odcinek.
3. Ponownie podłącz kompresor.
4. Zbij ciśnienie do docelowej wartości 2.4 bar na chłodnej oponie.

Jeżeli mimo prawidłowego ciśnienia komunikat TPMS nie znika, należy przejechać kilkadziesiąt lub kilkaset metrów, aby moduł auta odświeżył dane z czujników.

20. INJEC / DIAG

W profilach VAG, PSA, Volvo, Ford, Opel, BMW, IVECO i Toyota druga zakładka diagnostyczna używa nazwy INJEC. W wybranych profilach KIA/HYUNDAI również może występować INJEC zamiast TPMS. Ekran może pokazywać korekty wtryskiwaczy, ciśnienie paliwa zadane/rzeczywiste albo inne dane układu wtryskowego przewidziane dla wybranego ECU.

Jeżeli dana wartość nie jest dostępna w samochodzie, jej pole pozostaje jako N/A. W profilu Honda analogiczną funkcję pełni ekran DIAG z dodatkowymi parametrami właściwymi dla 1.6 i-DTEC.

21. DTC

Ekran DTC służy do odczytu i kasowania kodów błędów. Zakres dostępnych kodów zależy od wybranego profilu i możliwości danego samochodu.

21.1. Odczyt błędów

- ODCZYT – pobranie dostępnych kodów błędów.
- W zależności od sterownika mogą być odczytywane kody zapisane, oczekujące i stałe.
- Ekran DTC dotyczy zakresu przewidzianego w danym profilu. Jeżeli dany rodzaj błędów nie jest dostępny w wybranym samochodzie, monitor nie pokaże go jako dostępnego.

21.2. Kasowanie błędów

Po kliknięciu WYCZYŚĆ pojawia się potwierdzenie. Kasowanie DTC należy wykonywać świadomie. Skasowanie błędów nie usuwa przyczyny usterki.

Kasowanie dotyczy zakresu obsługiwanego przez wybrany profil. Nie oznacza automatycznego kasowania błędów ze wszystkich pozostałych modułów samochodu.

22. CFG – ustawienia

Po wejściu do CFG widoczny jest czytelny podział na pięć głównych sekcji: EKRAN, DŹWIĘK, OLEJ, PROFILE i SERWIS. Ustawienia właściwe dla danej funkcji znajdują się wewnątrz odpowiedniej sekcji, a przycisk COFNIJ/BACK wraca o jeden poziom.

22.1. Nawigacja po CFG

Na ekranie głównym CFG znajdują się następujące wejścia:

Sekcja	Zawartość
EKRAN	Wygląd, tryb dzień/noc, jasność, wygaszanie LCD, obrót, AdBlue, automatyczne przełączanie, ekran startowy, progi sadzy, nazwa i kolory.
DŹWIĘK	Włączenie dźwięku, głośność DZIEŃ/NOC, liczba odtworzeń komunikatu regeneracji i komunikat cykliczny.
OLEJ	RESET licznika wymiany oleju oraz kreator INTERWAŁU wraz z odczytem przebiegu i KOREKTĄ.
PROFILE	Wybór producenta, rodziny i konkretnego profilu; w VAG dostępny jest automatyczny wybór AUTO; osobny tryb SERWIS pozwala podejrzeć przykładowe ekrany profili.
SERWIS	Dodatkowe FUNKCJE dostępne dla wybranych profili, informacje SYSTEM/SERWIS oraz usuwanie zapisanego adaptera OBD2.

Sekcje EKRAN i DŹWIĘK są stronicowane. Na jednej stronie widoczne są maksymalnie cztery duże pozycje, a numer strony (np. 1/3, 2/3) informuje, gdzie znajduje się użytkownik. Liczba stron EKRAN zależy od profilu, ponieważ część opcji pojawia się tylko wtedy, gdy ma zastosowanie.

22.2. CFG -> EKRAN

Sekcja EKRAN zawiera wszystkie ustawienia dotyczące sposobu wyświetlania danych i zachowania ekranów roboczych:

Ustawienie	Działanie
JASNOŚĆ DZIEŃ	Jasność trybu DZIEŃ, zakres 1–10.
JASNOŚĆ NOC	Jasność trybu NOC, zakres 1–10.
TRYB	Ręczne przełączenie DZIEŃ / NOC. To samo można zrobić przyciskiem D/N na ekranach roboczych.
PAMIĘĆ TRYBU	OFF: po każdym podaniu zasilania start w DZIEŃ. ON: zapamiętanie ostatniego trybu DZIEŃ/NOC. Domyślnie OFF.
AUTO WYGASZANIE LCD	ON: po ok. 60 s bezczynności LCD może się wygasić. Podczas potwierdzonej aktywnej regeneracji ekran pozostaje włączony do potwierdzonego stanu OFF.
DOTKNIJ BY WYŁĄCZYĆ LCD	ON: zezwala na ręczne wygaszenie LCD szybkim podwójnym tapnięciem na czystym ekranie roboczym. Domyślnie ON.
AUTO OBRÓT LCD	Automatyczna orientacja na podstawie czujnika położenia. Po włączeniu ręczna zmiana V/H jest zablokowana.
STAN ADBLUE	ON/OFF wyświetlania informacji i ostrzeżeń AdBlue. OFF ukrywa wskazania AdBlue. Domyślnie ON.
AUTO ZMIANA	Tylko VAG. Automatyczne przełączanie DPF1 <-> DPF2 co ok. 10 s podczas oglądania ekranu DPF. Domyślnie OFF.
AUTO ZMIANA TCM	VAG/obsługiwane Hyundai 7DCT. Automatyczne przełączanie DSG1 <-> DSG2 albo 7DCT1 <-> 7DCT2 co ok. 5 s, bez powrotu do MAIN. Domyślnie OFF.
EKRAN STARTOWY	Wybór ekranu po uruchomieniu: MAIN albo ekran filtra właściwy dla profilu.
LIMIT SADZY / LIMIT DPF	Próg używany m.in. przez prognozę kolejnej regeneracji. Dla lepszej dokładności ustaw wartość zbliżoną do poziomu, przy którym samochód faktycznie rozpoczyna wypalanie.
DOLNY PRÓG SADZY	Dodatkowe ustawienie pomocnicze licznika regeneracji po zakończeniu wypalania. Widoczne tylko w obsługiwanych profilach.
NAZWA	Własna nazwa aktualnego profilu/ekranu startowego; maks. 24 znaki.
KOLOR PRZYCISKÓW	Własny kolor przycisków w formacie HEX oraz wybór białej/czarnej czcionki.
KOLOR LIMITU	Własny kolor wyróżnienia wysokiego poziomu sadzy/osiągnięcia limitu.

22.3. CFG -> DŹWIĘK

Sekcja DŹWIĘK ma dwie strony i grupuje ustawienia komunikatów głosowych:

Ustawienie	Działanie
DŹWIĘK	Włącza/wyłącza komunikaty głosowe. Przejście OFF -> ON odtwarza komunikat testowy z aktualną głośnością.
GŁOŚNOŚĆ DZIEŃ	Głośność dla trybu DZIEŃ, 1–10.
GŁOŚNOŚĆ NOC	Głośność dla trybu NOC, 1–10.
KOMUNIKAT REGENERACJI	Wybór 1x albo 2x dla komunikatu o rozpoczęciu/przerwaniu/zakończeniu regeneracji.
CYKLICZNY KOMUNIKAT	OFF albo 1–5 min. Podczas aktywnej regeneracji monitor może cyklicznie przypominać, że wypalanie nadal trwa.

22.4. CFG -> OLEJ

Sekcja OLEJ ma dwa główne przyciski: RESET oraz INTERWAŁ. ODCZYTAJ PRZEBIEG i KOREKTA znajdują się wewnątrz kreatora INTERWAŁ.

Pozycja	Działanie
RESET	Rozpoczyna nowy interwał po potwierdzeniu, bez zmiany ustawionej liczby kilometrów. Używaj po kolejnej wymianie oleju.
INTERWAŁ	Uruchamia kreator: ODCZYTAJ PRZEBIEG -> opcjonalna KOREKTA -> ustawienie liczby kilometrów -> ZAPISZ. Końcowe ZAPISZ rozpoczyna nowy interwał.

Ważne: ZAPISZ na końcu kreatora INTERWAŁ zapisuje wartość i jednocześnie ustawia bieżący przebieg jako początek nowego interwału. Po pierwszej konfiguracji nie trzeba wykonywać dodatkowego RESETU. Szczegółowa procedura znajduje się w rozdziale 27.

22.5. CFG -> PROFILE

PROFILE otwiera menu producentów i dostępnych profili. W VAG zaleca się najpierw użyć CFG -> PROFILE -> VAG -> AUTO: przytrzymaj AUTO i poczekaj, aż monitor odczyta kod silnika oraz wybierze odpowiedni profil. Jeżeli AUTO nie rozpozna samochodu, wybierz profil ręcznie według kodu silnika.

Profil wybiera się przytrzymaniem właściwej pozycji przez około 2,5 sekundy. VAG AUTO również uruchamia się przytrzymaniem. Pozycja SERWIS w menu PROFILE jest symulatorem ekranów i nie jest tym samym co sekcja CFG -> SERWIS.

22.6. CFG -> SERWIS

Sekcja SERWIS zawiera narzędzia techniczne oraz funkcje dostępne tylko dla wybranych profili:

Pozycja	Działanie
FUNKCJE	Widoczne tylko wtedy, gdy aktualny profil posiada dodatkową funkcję serwisową, np. test/korekty wtryskiwaczy i40 16-19 albo STOP/START w obsługiwanych PSA.
SYSTEM	Informacje o pracy monitora przydatne przy kontakcie ze wsparciem technicznym.
SERWIS	Skrócone informacje o pracy monitora. Nie jest to symulator profili.
USUŃ PODŁĄCZONY OBD2	Kasuje zapisany adapter po przytrzymaniu ok. 2,5 s i wraca do wyszukiwania BLE.
OBD2: ...	Informacja o zapisanym adapterze OBD2; nie jest przyciskiem.

22.6.1. FUNKCJE

KIA/HYUNDAI i40 16-19: pozycja KOREKTY WTRYSKIWACZY uruchamia dedykowany test. Samochód powinien stać, silnik pracować na biegu jałowym bez obciążenia, a zbędne odbiorniki elektryczne (np. klimatyzacja, radio) powinny być wyłączone. Monitor sprawdza wymagane warunki i po prawidłowym wykonaniu pokazuje wyniki cylindrów/korekt. Funkcji nie należy uruchamiać podczas jazdy.

PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003, 1.6 BlueHDi / EDC17C60 i 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1: pozycja STOP/START pozwala wykonać obsługiwaną zmianę stanu systemu Start-Stop. Operację wykonuje się na zatrzymanym pojeździe, z prędkością 0 km/h, zgaszonym silnikiem i pozostawionym włączonym zapłonem. Monitor przed wykonaniem sprawdza warunki i wymaga potwierdzenia.

22.6.2. SYSTEM i SERWIS

SYSTEM i SERWIS w tej sekcji pokazują informacje o pracy monitora przydatne głównie podczas kontaktu ze wsparciem technicznym. Nie wykonują resetu serwisowego samochodu. Symulator profili znajduje się osobno w CFG -> PROFILE -> SERWIS.

22.6.3. USUŃ PODŁĄCZONY OBD2

Przycisk USUŃ PODŁĄCZONY OBD2 służy do usunięcia zapisanego adaptera. Przytrzymaj go przez około 2,5 sekundy. Podczas przytrzymania monitor pokazuje krótkie odliczanie. Po usunięciu adaptera urządzenie wróci do wyszukiwania OBD2/BLE i będzie można zapisać nowy adapter.

22.7. Przyciski dostępne bezpośrednio w CFG

Poza pięcioma sekcjami CFG dostępne są szybkie elementy sterujące: przycisk języka (np. PL), OTA oraz V/H. Naciśnięcie aktualnego języka otwiera selektor; wybrany język zapisuje się przytrzymaniem około 2,5 s. OTA uruchamia się przytrzymaniem około 2,5 s. Ręczna zmiana V/H jest dostępna, gdy AUTO OBRÓT LCD jest wyłączony; ustawienie zapisuje się przytrzymaniem około 2,5 s.

23. Tryb dzień/noc i PAMIĘĆ TRYBU

Dedykowany przycisk D/N znajduje się w rogu ekranów roboczych. Pozwala szybko przełączać tryb DZIEŃ / NOC bez wchodzenia do CFG. To samo ustawienie znajduje się w CFG -> EKRAN -> TRYB. Jasność i głośność dla obu trybów można ustawić osobno.

23.1. PAMIĘĆ TRYBU

Ustawienie	Działanie
OFF	Po każdym ponownym podaniu zasilania monitor startuje w trybie DZIEŃ.
ON	Monitor zapamiętuje ostatnio wybrany tryb. Jeżeli został wyłączony w NOC, następne uruchomienie rozpocznie się w NOC.

PAMIĘĆ TRYBU znajduje się w CFG -> EKRAN. Domyślne ustawienie to OFF.

24. Dźwięk i komunikaty regeneracji

Monitor może odtwarzać komunikaty głosowe związane z rozpoczęciem, przerwaniem i zakończeniem regeneracji. Dostępne języki interfejsu i komunikatów to: polski, angielski, słowacki, ukraiński, czeski, niemiecki, grecki, rosyjski i chorwacki.

Zdarzenie	Działanie komunikatu
rozpoczęcie wypalania DPF/FAP/GPF	automatyczny komunikat głosowy
przerwanie wypalania DPF/FAP/GPF	automatyczny komunikat głosowy
zakończenie wypalania DPF/FAP/GPF	automatyczny komunikat głosowy

Aby sprawdzić aktualnie ustawioną głośność, wyłącz i ponownie włącz DŹWIĘK. Po włączeniu zostanie odtworzony komunikat testowy „test dźwięku” z bieżącą głośnością dla aktywnego trybu DZIEŃ albo NOC.

24.1. KOMUNIKAT REGENERACJI 1x / 2x

Ustawienie CFG -> DŹWIĘK -> KOMUNIKAT REGENERACJI wybiera, czy informacja o zdarzeniu regeneracji ma zostać odtworzona jeden czy dwa razy. Domyślnie wybrane jest 2x.

24.2. CYKLICZNY KOMUNIKAT

CFG -> DŹWIĘK -> CYKLICZNY KOMUNIKAT można ustawić na OFF albo 1–5 minut. Przy aktywnej regeneracji monitor będzie wtedy okresowo przypominał, że wypalanie nadal trwa. Ustawienie OFF wyłącza cykliczne przypomnienia i jest wartością domyślną.

25. Wyświetlacz i orientacja

25.1. Automatyczne wygaszanie LCD

Po włączeniu CFG -> EKRAN -> AUTO WYGASZANIE LCD ekran zostanie wygaszony po około 60 sekundach bezczynności. Aby wybudzić ekran, wystarczy jednokrotnie dotknąć LCD. Pierwsze dotknięcie służy do wybudzenia ekranu i nie musi oznaczać wyboru funkcji na aktualnym ekranie.

Jeżeli CFG -> EKRAN -> DOTKNIJ BY WYŁĄCZYĆ LCD jest ustawione na ON, szybkie podwójne tapnięcie na czystych ekranach MAIN, DPF/FAP/GPF, VAG DPF1/DPF2 oraz TPMS/INJEC/DIAG może ręcznie wygasić LCD. Funkcja działa również wtedy, gdy AUTO WYGASZANIE LCD jest wyłączone.

Jeżeli AUTO WYGASZANIE LCD jest aktywne i monitor potwierdzi stan AKTYWNA, ekran zostanie wybudzony i pozostanie włączony przez cały potwierdzony czas aktywnej regeneracji. Stany NIEZNANA, PASYWNA i CHŁODZENIE nie zwalniają tej blokady po jej uaktywnieniu; dopiero potwierdzony stan OFF uruchamia nowe odliczanie około 60 sekund do wygaszenia.

25.2. Podwójne tapnięcie

Gest działa wyłącznie na czystych ekranach roboczych i tylko wtedy, gdy DOTKNIJ BY WYŁĄCZYĆ LCD = ON. Nie działa podczas otwartej klawiatury, okna dialogowego, dodatkowego komunikatu ani w miejscu zajmowanym przez aktywny element sterujący.

25.3. Orientacja

Monitor obsługuje układ pionowy i poziomy oraz obrót o 180°. Przy włączonym CFG -> EKRAN -> AUTO OBRÓT LCD orientacja jest dobierana automatycznie na podstawie czujnika położenia. Gdy AUTO OBRÓT LCD jest aktywny, ręczna zmiana V/H jest zablokowana.

Automatyczny obrót działa po ustabilizowaniu położenia urządzenia i może być chwilowo wstrzymany podczas OTA, wyszukiwania BLE, DTC, wygaszonego LCD, przytrzymania w CFG lub innych okien, przy których obrót mógłby zakłócić obsługę.

26. Wybór profilu i tryb SERWIS

CFG -> PROFILE otwiera hierarchiczne menu producentów: KIA/HYUNDAI, VAG, PSA, VOLVO, FORD, OBD2, HONDA, TOYOTA, OPEL, BMW i IVECO. KIA/HYUNDAI jest podzielone na CRDi i T-GDI, a VAG na EA188, EA189, EA288, EA288 EVO, EA897, EDC16 oraz AUTO. Właściwy profil zapisuje się przytrzymaniem pozycji przez około 2,5 sekundy.

26.1. Tryb SERWIS – symulator profili

W menu CFG -> PROFILE dostępny jest tryb SERWIS. Jest to symulator, dzięki któremu użytkownik może sprawdzić wygląd monitora i rodzaje danych w innym profilu bez podłączania takiego samochodu. Nie należy mylić go z CFG -> SERWIS, które zawiera diagnostykę systemu i funkcje serwisowe.

- Wartości widoczne w SERWIS są przykładowe i służą do prezentacji układu ekranów.
- Można przejrzeć MAIN, DPF/FAP/GPF, TPMS/INJEC/DIAG oraz VAG DPF 1/DPF 2 i przykładowe ekrany DSG.
- Tryb SERWIS nie zmienia na stałe właściwego profilu samochodu.
- Po powrocie do normalnego profilu monitor ponownie korzysta z rzeczywistych danych odczytywanych z auta.

26.2. Własna nazwa

Pole CFG -> EKRAN -> NAZWA pozwala zapisać własną nazwę dla aktualnego profilu. Maksymalna długość to 24 znaki. Pozostawienie pustego pola przywraca nazwę domyślną.

27. Licznik oleju i przebieg

Obsługa licznika oleju znajduje się w CFG -> OLEJ. Dostępne są dwa główne przyciski: RESET oraz INTERWAŁ. ODCZYTAJ PRZEBIEG i KOREKTA pojawiają się wewnątrz kreatora INTERWAŁ.

27.1. Interwał oleju

Interwał oleju określa, co ile kilometrów ma być wykonana wymiana. Zakres ustawienia wynosi 1–30000 km. Domyślna wartość to 10000 km. Aby ustawić lub zmienić interwał, wejdź do CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ.

Kreator prowadzi kolejno przez ODCZYTAJ PRZEBIEG, opcjonalną KOREKTĘ, ustawienie interwału oraz ZAPISZ. Przyciski akcji w kreatorze wymagają krótkiego przytrzymania zgodnie z informacją na ekranie.

27.2. Korekta przebiegu

Przebieg odczytany przez monitor może nieznacznie różnić się od przebiegu widocznego na liczniku samochodu. Aby je dopasować, wejdź do CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ, użyj ODCZYTAJ PRZEBIEG, a następnie wybierz KOREKTA.

W polu KOREKTA wpisz pełny, aktualny przebieg widoczny na liczniku samochodu. Nie wpisuj samej różnicy, np. +46 km lub -10 km.

Użytkownik nie wpisuje wartości typu „+46 km” ani „-10 km”. Należy wpisać pełny, aktualny przebieg widoczny na liczniku samochodu.

Przykład korekty przebiegu:

- przebieg pokazany przez monitor: 240480 km
- przebieg na liczniku samochodu: 240526 km
- wartość wpisywana w KOREKTA: 240526

Po zatwierdzeniu monitor dopasuje wyświetlany przebieg do wpisanej wartości.

W powyższym przykładzie monitor zacznie wyświetlać 240526 km.

Korekta jest zapisywana dla wybranego profilu i nie trzeba ustawiać jej ponownie przy każdym uruchomieniu.

Zmiana KOREKTY nie resetuje licznika oleju i nie zmienia liczby kilometrów przejechanych od ostatniej wymiany.

27.3. Ustawienie korekty przebiegu

1. Włącz zapłon.
2. Poczekać, aż urządzenie połączy się z adapterem OBD2.
3. Wejdź do CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ.
4. Użyj ODCZYTAJ PRZEBIEG. Jeżeli profil obsługuje automatyczny odczyt, monitor pokaże aktualny przebieg; w innym przypadku może poprosić o jego ręczne wpisanie.
5. Po pojawieniu się wartości PRZEBIEG wybierz KOREKTA.
6. Wpisz pełny, aktualny przebieg widoczny na liczniku samochodu, a nie samą różnicę.
7. Zatwierdź wpis klawiaturą numeryczną, a następnie przejdź dalej przyciskiem OK.

Po zatwierdzeniu monitor zapisze dopasowanie przebiegu. Jeżeli nie chcesz zmieniać długości interwału olejowego, po zapisaniu korekty możesz wyjść z kreatora.

Korektę ustawiaj przy aktualnym przebiegu. Jeżeli monitor nie ma jeszcze wartości przebiegu, poczekaj na połączenie z samochodem i ponów ODCZYTAJ PRZEBIEG.

27.4. Zapis interwału olejowego

Po zaakceptowaniu przebiegu przyciskiem OK ustaw liczbę kilometrów interwału i zatwierdź. Następnie pojawią się ZAPISZ oraz ZMIENŃ. ZMIENŃ wraca do edycji wartości, a ZAPISZ zapisuje ustawienie i rozpoczyna nowy interwał od bieżącego przebiegu.

Samo wejście do INTERWAŁU nie zmienia licznika. Nowy interwał rozpoczyna się dopiero po końcowym ZAPISZ.

Jeżeli zmieniasz wyłącznie KOREKTĘ przebiegu, nie ma potrzeby resetowania licznika oleju.

27.5. Reset interwału olejowego

Po kolejnej wymianie oleju, jeżeli ustawiony interwał ma pozostać bez zmian, wejdź do CFG -> OLEJ -> RESET. Pojawi się okno potwierdzenia. Wybierz POTWIERDZAM, aby rozpocząć nowy interwał od bieżącego przebiegu.

RESET nie zmienia liczby kilometrów ustawionej w INTERWAŁ. Służy tylko do rozpoczęcia kolejnego cyklu po wymianie oleju.

Po pierwszej konfiguracji przez CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ -> ZAPISZ nie wykonuj dodatkowego RESETU. Końcowe ZAPISZ już rozpoczyna nowy interwał.

KOREKTA przebiegu wpływa na wartość przebiegu pokazywaną przez monitor, ale nie zmienia już przejechanego dystansu w bieżącym interwale.

27.6. Ręczny odczyt przebiegu

ODCZYTAJ PRZEBIEG znajduje się w CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ. Użyj go przed ustawianiem KOREKTY lub interwału. Jeżeli wybrany profil nie pozwala pobrać przebiegu automatycznie, monitor może poprosić o ręczne wpisanie wartości.

28. KOLOR PRZYCISKÓW I KOLOR LIMITU

28.1. KOLOR PRZYCISKÓW

Kolor przycisków można ustawić osobno dla każdego profilu. Wejdź do CFG -> EKRAN -> KOLOR PRZYCISKÓW i naciśnij pozycję bez długiego przytrzymania. Wpisz sześciocyfrowy kod HEX RRGGBB, np. 0341FC lub #0341FC, a następnie wybierz białą albo czarną czcionkę.

28.2. KOLOR LIMITU

KOLOR LIMITU pozwala ustawić własny kolor używany wyłącznie do wyróżniania wysokiego poziomu sadzy / osiągnięcia obszaru limitu. Domyślnie jest to pełny czerwony.

1. Wejdź do CFG -> EKRAN -> KOLOR LIMITU i naciśnij pozycję.
2. Wpisz kolor w formacie RRGGBB lub #RRGGBB.
3. Zatwierdź wpis na klawiaturze HEX.

Kolor dotyczy tylko wartości sadzy/limitu, które w ustawieniu domyślnym są wyróżniane na czerwono.

29. OTA – aktualizacja przez Wi-Fi

OTA umożliwia aktualizację oprogramowania monitora bez przewodu programującego.

1. Wejdź do CFG.
2. Przytrzymaj OTA przez około 2,5 sekundy.
3. Poczekaj, aż monitor uruchomi własną sieć Wi-Fi i pokaże kod PIN.
4. Połącz telefon lub komputer z siecią monitora.
5. Otwórz stronę aktualizacji wskazaną na ekranie.
6. Wpisz PIN.
7. Wybierz właściwy plik aktualizacji .dpf i rozpocznij instalację.
8. Poczekaj do zakończenia procesu i automatycznego ponownego uruchomienia.

Nie odłączaj zasilania: Podczas zapisu aktualizacji monitor musi mieć stabilne zasilanie. Komunikat telefonu o braku internetu w sieci OTA jest normalny – jest to lokalna sieć urządzenia.

30. Zalecana pierwsza konfiguracja

1. Podłącz adapter OBD2 BLE i włącz zapłon.
2. Uruchom monitor i zapisz adapter z listy, przytrzymując go około 2,5 sekundy.
3. Wejdź do CFG -> PROFILE i wybierz właściwy profil.
4. W KIA/HYUNDAI wybierz CRDi albo T-GDI. W VAG wejdź do CFG -> PROFILE -> VAG i przytrzymaj AUTO, aby monitor odczytał kod silnika i dobrał profil automatycznie; profil ręczny wybierz tylko wtedy, gdy AUTO nie rozpozna samochodu.
5. Ustaw język. W selektorze języka zapis następuje po przytrzymaniu wybranej pozycji około 2,5 sekundy.
6. Wejdź do CFG -> EKRAN i ustaw AUTO OBRÓT LCD albo ręczną orientację V/H.
7. W CFG -> EKRAN wybierz EKRAN STARTOWY.
8. Ustaw PAMIĘĆ TRYBU zgodnie z własnymi preferencjami.
9. Ustaw JASNOŚĆ DZIEŃ i JASNOŚĆ NOC.
10. Jeżeli nie chcesz używać informacji AdBlue/SCR, ustaw STAN ADBLUE = OFF. W przeciwnym razie pozostaw ON.
11. Jeżeli używasz VAG DPF1/DPF2, opcjonalnie włącz AUTO ZMIANA. Dla obsługiwanych VAG/7DCT opcjonalnie włącz AUTO ZMIANA TCM.
12. Wejdź do CFG -> DŹWIĘK: ustaw DŹWIĘK, głośność, KOMUNIKAT REGENERACJI i CYKLICZNY KOMUNIKAT.
13. Sprawdź LIMIT SADZY/DPF i DOLNY PRÓG SADZY, jeżeli profil je udostępnia. Dla dokładniejszej prognozy kolejnej regeneracji warto później dopasować LIMIT SADZY do poziomu, przy którym samochód faktycznie rozpoczyna wypalanie.
14. Opcjonalnie ustaw KOLOR PRZYCISKÓW, KOLOR LIMITU i własną NAZWĘ w CFG -> EKRAN.
15. Wejdź do CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ, odczytaj przebieg, w razie potrzeby ustaw KOREKTĘ i zapisz interwał. Końcowe ZAPISZ automatycznie rozpoczyna licznik od bieżącego przebiegu.
16. Sprawdź MAIN oraz ekran filtra DPF/FAP/GPF.
17. Sprawdź TPMS, INJEC lub DIAG — zależnie od profilu.
18. W VAG poczekaj na automatyczne sprawdzenie skrzyni. Jeżeli jest obsługiwana, MAIN może zostać rozszerzony o DSG1/DSG2.

31. Diagnostyka problemów

31.1. Brak połączenia z OBD2

- sprawdź zasilanie adaptera i monitora
- włącz zapłon
- sprawdź, czy adapter obsługuje BLE
- zamknij inne aplikacje korzystające z tego adaptera
- jeżeli wymieniono adapter, użyj CFG -> SERWIS -> USUŃ PODŁĄCZONY OBD2 (przytrzymanie ok. 2,5 s) i zapisz nowe urządzenie

31.2. Licznik wymiany oleju pokazuje N/A na ekranie głównym

Sprawdź:

- czy urządzenie połączyło się z adapterem OBD2
- czy zapłon jest włączony
- czy monitor ma aktualny odczyt przebiegu
- czy wykonano CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ i zakończono kreator przez ZAPISZ
- czy końcowy ZAPISZ w kreatorze INTERWAŁ zakończył się komunikatem ZAPISANO INTERWAŁ
- czy po kolejnej wymianie oleju wykonano CFG -> OLEJ -> RESET i potwierdzono operację

Sama KOREKTA przebiegu nie rozpoczyna nowego interwału. Końcowe ZAPISZ w CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ zapisuje interwał i automatycznie ustawia punkt startowy. Po późniejszej wymianie oleju można użyć CFG -> OLEJ -> RESET. Po uruchomieniu monitor może chwilowo pokazywać N/A do czasu uzyskania świeżego odczytu przebiegu.

31.3. Przebieg monitora różni się od licznika samochodu

Jeżeli przebieg wyświetlany przez urządzenie różni się od przebiegu widocznego na liczniku auta:

1. Włącz zapłon.
2. Poczekać, aż monitor pokaże aktualny przebieg.
3. Wejść do CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ.
4. Przytrzymaj ODCZYTAJ PRZEBIEG około 2 s, a następnie przytrzymaj KOREKTA około 2 s.
5. Wpisz pełny przebieg widoczny na liczniku samochodu.
6. Zatwierdź wartość, a następnie przejdź dalej przez OK. Jeżeli nie chcesz zmieniać interwału, możesz wyjść; sama korekta zapisuje się po zatwierdzeniu.

Urządzenie automatycznie obliczy i zapisze nową korektę. Nie należy wpisywać samej różnicy, np. +46 km. Korekta wpływa na przebieg wyświetlany, a nie na przyrost kilometrów liczony od wymiany oleju.

31.4. Brak danych DPF/FAP/GPF

- czy wybrany jest właściwy profil auta
- czy zapłon jest włączony
- czy adapter OBD2 odpowiada
- czy auto obsługuje dany parametr
- po zmianie profilu odczekaj chwilę, aż monitor ponownie pobierze dane z samochodu

Dla profili VAG sprawdź obie strony DPF 1 i DPF 2. Jeżeli pojedyncza wartość pokazuje N/A, może po prostu nie być dostępna w danym samochodzie.

Jeżeli wszystkie wartości VAG pozostają N/A, wejdź do CFG -> PROFILE -> VAG i przytrzymaj AUTO. Poczekać na automatyczne rozpoznanie kodu silnika i wybór profilu. Jeżeli AUTO nie rozpozna auta, wybierz profil ręcznie i sprawdź zapłon oraz adapter OBD2.

31.5. Pojedynczy parametr pokazuje N/A

Pojedyncze N/A zwykle oznacza, że dana wartość nie jest dostępna w tym samochodzie albo monitor czeka jeszcze na jej odczyt. Pozostałe pola mogą działać prawidłowo.

31.6. OBLICZAM zamiast prognozy

To normalny stan po rozpoczęciu nowego cyklu, po ponownym uruchomieniu albo gdy monitor nie zebrał jeszcze wystarczających danych. Jeżeli prognoza stale wyraźnie zawyża lub zaniża dystans, obserwuj poziom sadzy w chwili rozpoczęcia regeneracji i dopasuj CFG -> EKRAN -> LIMIT SADZY / LIMIT DPF do rzeczywistego prognozy samochodu.

31.7. Brak DSG1 / DSG2 w VAG

Ekrany DSG pojawiają się dopiero po poprawnym rozpoznaniu sterownika skrzyni i sprawdzeniu wymaganych parametrów. Jeżeli pojazd ma obsługiwaną skrzynię, pozostaw monitor podłączony przez chwilę po uruchomieniu profilu VAG.

31.8. Brak części kół TPMS

Przejdź krótki odcinek. Czujniki mogą zacząć nadawać dopiero po ruszeniu samochodu.

31.9. Automatyczny obrót nie działa

- sprawdź, czy CFG -> EKRAN -> AUTO OBRÓT LCD jest włączony
- ustaw monitor stabilnie i poczekaj kilka sekund
- obrót może być chwilowo wstrzymany podczas okien dialogowych, aktualizacji, wyszukiwania BLE lub innych operacji

31.10. Własny kolor przycisków lub limitu nie wygląda tak jak oczekiwano

- sprawdź, czy wpisany HEX ma 6 znaków, np. 0341FC albo #0341FC
- sprawdź, czy wartość została zatwierdzona klawiaturą
- dla KOLOR PRZYCISKÓW sprawdź, czy wybrano właściwy KOLOR CZCIONKI: BIAŁA albo CZARNA
- KOLOR LIMITU zmienia kolor wysokiego poziomu sadzy i nie ma osobnego wyboru białej/czarnej czcionki

Do dobrania wartości HEX można użyć dowolnego selektora kolorów, np. rgbcolorpicker.com, a następnie przepisać sześciocyfrową wartość HEX do monitora.

31.11. Nie chcę wyświetlać AdBlue / auto nie ma AdBlue

Wejdź do CFG -> EKRAN -> STAN ADBLUE i ustaw OFF. Wskazanie na MAIN oraz ostrzeżenia związane z AdBlue zostaną wyłączone. Aby ponownie korzystać z informacji AdBlue, ustaw ON.

31.12. AUTO ZMIANA DPF nie przełącza stron

AUTO ZMIANA działa tylko w VAG i tylko podczas oglądania ekranu DPF. Po przejściu do MAIN, INJEC, DTC lub CFG przełączanie jest zatrzymane. Przy wygaszonym LCD lub otwartym oknie funkcja może być czasowo wstrzymana.

31.13. AUTO ZMIANA TCM nie działa

Opcja pojawia się tylko w profilach, które obsługują automatyczne strony skrzyni. Najpierw skrzynia musi zostać wykryta i musi być aktywna strona DSG1/DSG2 albo 7DCT1/7DCT2. AUTO ZMIANA TCM nie przełącza samoczynnie z MAIN na skrzynię i nie wraca samoczynnie na MAIN.

- funkcje CFG -> SERWIS -> FUNKCJE uruchamiaj wyłącznie na postoju i zgodnie z warunkami pokazanymi na ekranie; STOP/START PSA wymaga zgaszonego silnika i włączonego zapłonu, a test i40 16-19 pracuje na biegu jałowym bez obciążenia

31.14. Volvo P3 – dystans od ostatniej regeneracji pokazuje N/A

W Volvo P3 wartość zacznie być liczona dopiero po pełnej regeneracji zaobserwowanej przez monitor przy dostępnym przebiegu. Przed regeneracją użyj CFG -> OLEJ -> INTERWAŁ -> ODCZYTAJ PRZEBIEG / skonfiguruj interwał i pozostaw monitor podłączony do zakończenia pełnego wypalania. Jeżeli wcześniej nie było dostępnego przebiegu albo monitor nie obserwował pełnego cyklu, pole może pozostać N/A do kolejnej pełnej regeneracji.

31.15. Bezpieczeństwo użytkowania

- nie odłączaj zasilania podczas aktualizacji OTA
- nie zmieniaj ustawień podczas prowadzenia samochodu
- nie montuj urządzenia w polu działania poduszek powietrznych ani w miejscu ograniczającym widoczność
- chroń monitor przed wodą i kondensacją
- używaj stabilnego zasilania USB

32. Pełna lista profili

Poniżej znajduje się pełna lista 88 profili dostępnych w oprogramowaniu v1.2.0 / STEP796.

32.1. KIA / HYUNDAI – CRDi

Lp.	Profil
1	i40 16-19
2	DCM7.1AP
3	i40 11-15
4	ix35 11-15
5	1.1 / DCM3.7AP
6	1.4 / DCM3.7AP
7	1.4 / 1.6 / EDC
8	i40 1.6 CRDi / NEW ECU U3
9	2.2; 3.0 CRDi / MD1CS012

32.2. KIA / HYUNDAI – T-GDI

Lp.	Profil
1	1.4; 1.5 / CPEGD2.20
2	1.6 / CPEGD2.20
3	1.6 / CPEGD4.20.1

32.3. VAG

1. EA288 EVO 1	19. VAG EA288 10
2. VAG EA288 EVO 29bit	20. VAG EA288 11
3. EA288 EVO 2	21. EA189 1
4. EA288 EVO 3	22. EA189 2
5. EA288 EVO 4	23. EA189 3
6. EA288 EVO 3 29bit	24. EA189 4
7. EA288 EVO 4 29bit	25. EA189 5
8. VAG EA288 1	26. EA189 6
9. VAG EA288 2 A	27. EA189 7
10. VAG EA288 2 B	28. EA189 8
11. VAG EA288 3	29. V6 3.0 TDI GEN2
12. VAG EA288 4	30. V6 2.7 / 3.0 TDI
13. VAG EA288 4+	31. EA897 1
14. VAG EA288 5	32. EA897 2
15. VAG EA288 6	33. BMN 2.0 TDI
16. VAG EA288 7	34. KWP EDC17CP14
17. VAG EA288 8	35. 3.0 V6 TDI EDC16CP34
18. VAG EA288 9	

32.4. PSA

Lp.	Profil
1	PSA 1.6 HDi SID807 / EVO
2	PSA 1.6 HDi SID807EVO ASX
3	PSA 2.0 HDi / DCM3.5 BR2
4	PSA 2.0 HDi/eHdi / DCM3.4
5	PSA 2.0 BlueHdi / DCM6.2 + DCM7.1
6	PSA 1.5 BlueHdi / MD1CS003
7	PSA 1.6 BlueHdi / EDC17C60
8	2.2 HDi / EDC17CP42

32.5. VOLVO

Lp.	Profil
1	SPA
2	VEA
3	P3
4	P2
5	D2 1.6

32.6. FORD

Lp.	Profil
1	2.0 EcoBlue / SID212/212EVO
2	1.5 EcoBlue / MD1CS005
3	DW10C / DCM3.5
4	DW10F
5	1.6 TDCi DV6 / SID807/EVO
6	1.6 TDCi DV6 / SID206
7	2.2/3.2 TDCi PUMA / SID208 / SID209
8	DW10 / SID803 / SID803A

32.7. OPEL

Lp.	Profil
1	A16DTH / B16DTH / GM / HSCAN
2	B20DTH / E98 2.0D
3	VIVARO
4	A13DTH / E98 1.3D
5	A20DT*
6	A17DT*
7	Z19DT*
8	Z19DTH_X

32.8. HONDA / TOYOTA / OBD2

Rodzina	Profil
HONDA	1.6 i-DTEC
TOYOTA	1.4 D-4D
OBD2	OBD2

32.9. BMW

Lp.	Profil
1	DDE8
2	DDE7
3	DDE7_KWP_N47
4	DDE7_KWP_N57
5	DDE9
6	DDE6_A
7	DDE6_B
8	DDE6 MINI PSA

32.10. IVECO

Lp.	Profil
1	Daily 2.3 F1A
Łącznie: 88 profili pojazdów. W VAG zaleca się użyć CFG -> PROFILE -> VAG -> AUTO, aby monitor odczytał kod silnika i automatycznie dobrał odpowiedni profil.	