

DPF Monitor PRO

Korisnički priručnik



10092026 v2.2

MATWAY ELECTRONICS 2026

Sadržaj

1. Opće informacije	5
2. Napajanje i OBD2 BLE adapter	5
3. Prvo pokretanje.....	5
3.1. Poruke o kontaktu	5
4. Navigacija i zasloni	6
5. Zaslona MAIN	6
5.1. Brojač zamjene ulja	6
5.2. Boje brojača ulja.....	6
5.3. Informacije o AdBlue	7
6. Zaslona DPF / FAP / GPF.....	7
7. Procjena sljedeće regeneracije i vremena do završetka	7
7.1. PROCJENA ZA	7
7.2. LIMIT ČAĐE / LIMIT DPF-a.....	7
7.2.1. DONJI PRAG ČAĐE.....	7
7.3. DO KRAJA	8
8. KIA / HYUNDAI – CRDi	8
8.1. Razina čađe	8
9. KIA / HYUNDAI – T-GDI	8
10. VAG – profili, kodovi motora i AUTO	9
10.1. EA188	9
10.2. EA189	9
10.3. EA288	9
10.4. EA288 EVO.....	10
10.5. EA897	10
10.5.1. Dodatni profili KWP / EDC16	10
10.6. Zaslona DPF 1	10
10.7. Zaslona DPF 2	10
10.8. Automatska promjena DPF zaslona.....	11
10.9. Razina čađe VAG EA288	11
10.10. Uljni pepeo VAG EA288	11
11. VAG – podrška za DSG	11
11.1. DQ250 / DQ381 / DQ500.....	11
11.2. DQ200.....	11
11.3. AUTO PROMJENA TCM.....	12
12. PSA	12
13. VOLVO	13
13.1. SPA.....	13
13.2. VEA.....	13
13.3. P3.....	13
13.4. P2.....	13
13.5. D2 1.6	13
14. FORD	13
15. OPEL	13
16. HONDA.....	14
17. TOYOTA.....	14
18. OBD2, BMW i IVECO	14

18.1. Profil OBD2	14
18.2. BMW	14
18.3. IVECO	14
19. TPMS	14
19.1. Označavanje tlaka bojama	14
19.2. Označavanje temperature bojama	14
19.3. Praktična napomena o TPMS poruci	14
20. INJEC / DIAG	15
21. DTC	15
21.1. Očitavanje grešaka	15
21.2. Brisanje grešaka	15
22. CFG – postavke	15
22.1. Navigacija u CFG-u	15
22.2. CFG -> ZASLON	16
22.3. CFG -> ZVUK	16
22.4. CFG -> ULJE	16
22.5. CFG -> PROFILI	17
22.6. CFG -> SERVIS	17
22.6.1. FUNKCIJE	17
22.6.2. SUSTAV i SERVIS	17
22.6.3. UKLONI SPOJENI OBD2	17
22.7. Tipke dostupne izravno u CFG-u	17
23. Način dan/noć i MEMORIJA NAČINA	17
23.1. MEMORIJA NAČINA	17
24. Zvuk i poruke regeneracije	18
24.1. PORUKA REGENERACIJE 1x / 2x	18
24.2. CIKLIČNA PORUKA	18
25. Zaslون i orijentacija	18
25.1. Automatsko gašenje LCD-a	18
25.2. Dvostruki dodir	18
25.3. Orijentacija	18
26. Odabir profila i način SERVIS	18
26.1. Način SERVIS – simulator profila	18
26.2. Vlastiti naziv	18
27. Brojač ulja i kilometraža	19
27.1. Interval zamjene ulja	19
27.2. Korekcija kilometraže	19
27.3. Postavljanje korekcije kilometraže	19
27.4. Spremanje intervala zamjene ulja	19
27.5. Reset intervala zamjene ulja	19
27.6. Ručno očitavanje kilometraže	20
28. BOJA TIPKI i BOJA LIMITA	20
28.1. BOJA TIPKI	20
28.2. BOJA LIMITA	20
29. OTA – ažuriranje putem Wi-Fi mreže	20
30. Preporučena prva konfiguracija	20
31. Rješavanje problema	21
31.1. Nema veze s OBD2	21

31.2. Brojač zamjene ulja prikazuje N/A na glavnom zaslonu	21
31.3. Kilometraža monitora razlikuje se od brojača vozila	21
31.4. Nema podataka DPF/FAP/GPF	21
31.5. Pojedinačni parametar prikazuje N/A	21
31.6. RAČUNAM umjesto prognoze	21
31.7. Nema DSG1 / DSG2 u VAG-u	21
31.8. Nedostaju neki TPMS kotači	22
31.9. Automatska rotacija ne radi	22
31.10. Vlastita boja tipki ili limita ne izgleda očekivano	22
31.11. Ne želim prikazivati AdBlue / vozilo nema AdBlue	22
31.12. AUTO PROMJENA DPF ne prebacuje stranice	22
31.13. AUTO PROMJENA TCM ne radi	22
31.14. Volvo P3 – udaljenost od zadnje regeneracije prikazuje N/A	22
31.15. Sigurnost uporabe	22
32. Potpuni popis profila	23
32.1. KIA / HYUNDAI – CRDi	23
32.2. KIA / HYUNDAI – T-GDI	23
32.3. VAG	23
32.4. PSA	24
32.5. VOLVO	24
32.6. FORD	24
32.7. OPEL	24
32.8. HONDA / TOYOTA / OBD2	25
32.9. BMW	25
32.10. IVECO	25

1. Opće informacije

DPF Monitor PRO je dodirni monitor parametara vozila koji radi s kompatibilnim OBD2 BLE adapterom. Za pojedine marke i obitelji motora dostupni su odgovarajuće prilagođeni profili vozila.

Ovaj priručnik opisuje uporabu uređaja DPF Monitor PRO sa softverom v1.2.0, uključujući aktualni izbornik CFG, servisne funkcije, profile vozila i upravljanje intervalom zamjene ulja.

Aktualni popis sadrži 88 profila u obiteljima KIA/HYUNDAI, VAG, PSA, VOLVO, FORD, OPEL, HONDA, TOYOTA, BMW, IVECO te univerzalni profil OBD2. Opseg podataka ovisi o odabranom profilu i opremi konkretnog vozila.

- MAIN – osnovni parametri rada motora i vozila.
- DPF / FAP / GPF – parametri filtra čestica i status regeneracije.
- TPMS – tlak i temperatura kotača u podržanim profilima KIA/HYUNDAI.
- INJEC – podaci o ubrizgavanju ili tlaku goriva u profilima koji ih podržavaju.
- DIAG – dodatni dijagnostički parametri u profilu Honda.
- DTC – očitavanje i brisanje kodova grešaka u skladu s mogućnostima pojedinog profila.
- CFG – konfiguracija uređaja, zaslona, zvuka, profila, boja, kilometraže i ažuriranja.
- VAG – dodatni zasloni DPF 1 / DPF 2 te automatski dostupni zasloni DSG1 / DSG2 nakon prepoznavanja podržanog mjenjača.

Važno: Ako određeni upravljački modul ne pruža određeni parametar, u odgovarajućem polju prikazat će se N/A.

2. Napajanje i OBD2 BLE adapter

Monitor treba napajati stabilnim naponom 5 V DC preko USB-C priključka.

- maksimalna potrošnja struje: ispod 280 mA
- preporučeno USB napajanje s rezervom od najmanje 500 mA
- uređaj je namijenjen radu unutar vozila, na suhom mjestu

Za rad je potreban kompatibilan OBD2 BLE adapter. Podržani su, između ostalog, adapteri iz obitelji vGate / vLinker te drugi kompatibilni BLE uređaji namijenjeni OBD2 dijagnostici.

Tijekom normalnog rada nemoj istodobno povezivati isti adapter s drugom aplikacijom na telefonu jer to može prekinuti komunikaciju s monitorom.

3. Prvo pokretanje

1. Uključite kontakt u vozilu.
 2. Spojite OBD2 BLE adapter na dijagnostički priključak.
 3. Spojite napajanje monitora.
 4. Pričekajte da se završi pretraživanje BLE uređaja.
 5. Držite odgovarajući adapter na popisu približno 2,5 sekunde. Tijekom držanja monitor prikazuje kratko odbrojanje.
 6. Nakon prelaska na glavni zaslon otvorite CFG -> PROFILI.
 7. Odaberite proizvođača, obitelj motora i odgovarajući profil. Odabranu stavku spremite držanjem približno 2,5 sekunde.
- Ako se adapter ne pojavi na popisu, pričekajte završetak skeniranja i upotrijebite RESET kako biste ponovno pokrenuli pretraživanje. Nekim adapterima nakon povezivanja može trebati još nekoliko sekundi za potpunu inicijalizaciju.

3.1. Poruke o kontaktu

Ako uređaj ne prima ispravne podatke iz vozila, može prikazati poruku: UKLJUČITE KONTAKT. Poruka se pojavljuje kada određeno vrijeme nema ispravnih podataka potrebnih za trenutni zaslon. Prozor možete zatvoriti dodirivanjem poruke.

4. Navigacija i zasloni

Donja traka služi za prebacivanje zaslona. Naziv druge i treće kartice ovisi o odabranoj obitelji vozila.

Kod VAG-a DPF1 i DPF2 dvije su stranice istog DPF zaslona, a DSG1/DSG2 dodatne su stranice MAIN zaslona nakon prepoznavanja podržanog mjenjača. U BMW DDE6_B DPF zaslon također može imati dvije stranice. *Opseg zaslona ovisi o konkretnom profilu; npr. Hyundai DCM7.1AP koristi INJEC umjesto TPMS-a, a profil OBD2 ima ograničen opseg dijagnostike.

Obitelj	1	2	3	4	5
KIA/HYUNDAI CRDi	MAIN	TPMS*	DPF	DTC	CFG
KIA/HYUNDAI T-GDI	MAIN	TPMS	GPF	DTC	CFG
VAG	MAIN / DSG1 / DSG2	INJEC	DPF1 / DPF2	DTC	CFG
PSA	MAIN	INJEC	FAP	DTC	CFG
VOLVO	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
FORD	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
OPEL	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
BMW	MAIN	INJEC	DPF*	DTC	CFG
IVECO	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
HONDA	MAIN	DIAG	DPF	DTC	CFG
TOYOTA	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
OBD2	MAIN	—	—	DTC*	CFG

5. Zaslon MAIN

MAIN prikazuje najvažnije parametre rada vozila. Tipičan skup uključuje temperaturu rashladne tekućine, temperaturu ulja, okretaje, brzinu, opterećenje motora i napon instalacije.

U mnogim profilima, osim podataka specifičnih za određeno vozilo, monitor može koristiti i standardne OBD2 parametre. Ako određena vrijednost nije dostupna u odabranom vozilu, na zaslonu će se prikazati N/A.

5.1. Brojač zamjene ulja

Na dnu zaslona MAIN nalazi se polje „ZAMJENA ULJA ZA:”. Vrijednost pokazuje koliko je kilometara preostalo do sljedeće zamjene ulja.

Ako odabrani profil podržava očitavanje kilometraže, monitor je može koristiti za brojač zamjene ulja. Ako se kilometraža prikazana na monitoru razlikuje od brojača u vozilu, KOREKCIJA se može postaviti u CFG -> ULJE -> INTERVAL.

KOREKCIJA služi za usklađivanje kilometraže koju prikazuje monitor s kilometražom prikazanom u vozilu.

Nemojte unositi samo razliku. U polje KOREKCIJA unesite punu, trenutačnu kilometražu prikazanu na brojaču vozila.

Primjer: monitor očitava 240480 km, a brojač vozila prikazuje 240526 km. U CFG -> ULJE -> INTERVAL odaberite KOREKCIJA i unesite 240526. Od tog trenutka monitor će prikazivati kilometražu usklađenu s brojačem vozila.

Korekcija kilometraže ne mijenja postavljeni interval zamjene ulja i ne pokreće novi interval.

Nakon spremanja intervala zamjene ulja monitor počinje odbrojavati od trenutačne kilometraže.

Nakon sljedeće zamjene ulja upotrijebite CFG -> ULJE -> RESET ako duljina intervala treba ostati nepromijenjena.

Ako želite promijeniti duljinu intervala, ponovno upotrijebite CFG -> ULJE -> INTERVAL.

Primjer: pri intervalu od 10000 km, nakon 1250 km od zamjene na zaslonu MAIN prikazat će se „ZAMJENA ULJA ZA: 8750 km”.

Promjena korekcije kilometraže ne mijenja broj kilometara prijedanih od zamjene ulja. Korekcija utječe samo na kilometražu koju prikazuje uređaj.

Ako je interval prekoračen, vrijednost može biti negativna, npr. -350 km. Bez aktualne kilometraže brojač može privremeno prikazivati N/A.

5.2. Boje brojača ulja

Raspon preostale udaljenosti	Boja
više od 1000 km	bijela
od 1000 km do 501 km	žuta
500 km i manje	crvena
negativne vrijednosti	crvena

5.3. Informacije o AdBlue

U profilima BlueHDi opremljenima SCR sustavom monitor na zaslonu MAIN prikazuje preostalu udaljenost povezanu s AdBlue. Kako se raspoloživa udaljenost smanjuje, upozorenje mijenja boju i učestalost signalizacije kako bi sve jasnije upozorilo na potrebu dolijevanja tekućine.

Signalizacija za BlueHDi profile s podrškom za AdBlue:

Preostala udaljenost	Boja prikaza	Signalizacija
više od 2400 km	bijela	bez dodatnog treptanja
501–2400 km	narančasta	MAIN treperi svakih 5 sekundi
101–500 km	crvena	MAIN treperi svakih 5 sekundi
0–100 km	crvena	MAIN treperi svake 1 sekunde

Što je preostala udaljenost kraća, upozorenje na zaslonu MAIN pojavljuje se češće.

U softveru v1.2.0 postavka CFG -> ZASLON -> STATUS ADBLUE omogućuje uključivanje ili isključivanje prikaza informacija AdBlue/SCR. Zadano je uključena.

Kada je STATUS ADBLUE = OFF, monitor skriva prikaz AdBlue na MAIN zaslonu i isključuje upozorenja povezana s AdBlue. Ova je postavka korisna u vozilima u kojima se informacije AdBlue ne trebaju prikazivati.

Kada je STATUS ADBLUE = ON, monitor ponovno može prikazivati informacije AdBlue u profilima koji ih podržavaju. Ako određena informacija nije dostupna u vozilu, polje se neće prikazati.

6. Zaslon DPF / FAP / GPF

Naziv zaslona filtra ovisi o profilu: DPF za većinu dizelskih motora, FAP za PSA te GPF za benzinske T-GDI profile. Tipični parametri uključuju razinu čađe, diferencijalni tlak, temperature, udaljenost od zadnje regeneracije, pepeo/naslage i dodatne vrijednosti karakteristične za određeni upravljački modul.

Dostupni statusi regeneracije ovise o odabranom profilu vozila. Na zaslonu se mogu pojaviti:

- **AKTIVNA** – regeneracija filtra je u tijeku.
- **PASIVNA** – traje pasivno čišćenje filtra. Status je informativan i ne tretira se isto kao aktivna regeneracija.
- **HLAĐENJE** – regeneracija je završena, ali temperatura ispušnog sustava i dalje je povišena.
- **OFF** – regeneracija nije aktivna.
- **PREKINUTA** – otkriven je prekid regeneracije koja je bila u tijeku, ako profil to može jednoznačno utvrditi.
- **NEPOZNATA** – monitor čeka dovoljan skup svježih podataka.
- **N/A** – određena vrijednost nije dostupna u odabranom vozilu ili monitor još čeka njezino očitavanje.

Tijekom aktivne regeneracije tipka DPF/FAP/GPF treperi. U VAG profilima signalizira se DPF zaslon bez obzira na trenutačnu stranicu DPF1/DPF2. Ako je automatsko gašenje uključeno, početak aktivne regeneracije može probuditi zaslon i prebaciti monitor na zaslon filtra.

7. Procjena sljedeće regeneracije i vremena do završetka

7.1. PROCJENA ZA

U profilima koji podržavaju prognozu monitor prikazuje približnu udaljenost do sljedeće regeneracije. Pokazatelj uči ponašanje vozila kroz uzastopne cikluse i s vremenom može bolje odgovarati stvarnim razmacima između regeneracija.

Nakon početka novog ciklusa, ponovnog pokretanja uređaja ili dok su podaci još nestabilni može se prikazati poruka RAČUNAM. Monitor tada čeka dovoljno stabilne podatke.

7.2. LIMIT ČAĐE / LIMIT DPF-a

Za neke profile u CFG -> ZASLON dostupan je LIMIT ČAĐE ili LIMIT DPF-a. Vrijednost bi trebala odgovarati razini pri kojoj određeno vozilo obično započinje aktivnu regeneraciju. Jedinica ovisi o profilu i može biti izražena u g, g/l ili %.

Za veću preciznost brojača „PROCJENA ZA” tijekom nekoliko regeneracija promatrajte pri kojoj vrijednosti čađe započinje aktivna regeneracija. Zatim postavite sličnu vrijednost u CFG -> ZASLON -> LIMIT ČAĐE / LIMIT DPF-a. Primjer: ako vozilo regeneraciju obično započinje pri približno 21,5 g čađe, postavite limit na približno 21,5 g. Tako će prognoza kilometara do sljedeće regeneracije biti bolje prilagođena konkretnom vozilu.

7.2.1. DONJI PRAG ČAĐE

U profilima koji podržavaju ovu funkciju u CFG -> ZASLON pojavljuje se DONJI PRAG ČAĐE. To je dodatna pomoćna postavka za brojač regeneracije nakon završene regeneracije. Ne pokreće regeneraciju. Jedinica je usklađena s odabranim profilom.

7.3. DO KRAJA

Tijekom aktivne regeneracije odabrani profili prikazuju približno vrijeme DO KRAJA. To je dinamička procjena temeljena na tijeku trenutne regeneracije. Ako monitor još nema dovoljno podataka, prikazuje se N/A.

8. KIA / HYUNDAI – CRDi

U izborniku KIA/HYUNDAI dizelski profili odvojeni su od benzinskih. Za CRDi su dostupni:

- i40 16-19
- DCM7.1AP
- i40 11-15
- ix35 11-15
- 1.1 / DCM3.7AP
- 1.4 / DCM3.7AP
- 1.4 / 1.6 / EDC
- i40 1.6 CRDi / NEW ECU U3
- 2.2; 3.0 CRDi / MD1CS012

U profilu i40 16-19, nakon prepoznavanja podržanog 7DCT mjenjača, MAIN može imati stranice 7DCT1 i 7DCT2. Postavka CFG -> ZASLON -> AUTO PROMJENA TCM može automatski prebacivati te dvije stranice približno svakih 5 sekundi.

Ovisno o profilu, DPF zaslon može prikazivati, između ostalog, razinu čađe, diferencijalni tlak, temperature, udaljenost od zadnje regeneracije, kilometražu, protok ispušnih plinova, dodatne pokazatelje zapunjenosti i status regeneracije.

8.1. Razina čađe

Čađa se prikazuje u formatu xx.xxg/xx%. Za ovaj profil vrijedi: 18 g = 100%.

Raspon čađe	Boja	Primjer
ispod 17 g	bijela	8.50g/47% — bijela
od 17 g	žuta	17.20g/96% — žuta
od 19 g	BOJA LIMITA	19.10g/106% — boja limita

BOJA LIMITA postavlja se zasebno u CFG-u. Zadano odgovara boji koja se koristi pri prekoračenju visoke razine čađe.

9. KIA / HYUNDAI – T-GDI

Benzinski T-GDI profili koriste GPF zaslon. Dostupni su:

- 1.4; 1.5 / CPEGD2.20
- 1.6 / CPEGD2.20
- 1.6 / CPEGD4.20.1

Monitor prikazuje parametre GPF filtra dostupne u upravljačkom modulu.

Profil 1.6 / CPEGD4.20.1 prikazuje izvorni GPF nivo u stupnjevanoj skali 0/7–7/7. Za ovaj profil prognoza kilometara do sljedeće regeneracije i naučeno vrijeme DO KRAJA su isključeni; ostali potvrđeni podaci i status regeneracije rade u skladu s profilom.

10. VAG – profili, kodovi motora i AUTO

VAG ima razrađenu podjelu na obitelji EA188, EA189, EA288, EA288 EVO, EA897 i EDC16. Najjednostavniji način odabira je funkcija AUTO koja očitava kod motora i automatski bira odgovarajući VAG profil.

Za korištenje automatskog odabira VAG profila:

1. Uključite kontakt i pričekajte povezivanje monitora s OBD2 adapterom.
2. Otvorite CFG -> PROFILI -> VAG.
3. Držite AUTO kako biste pokrenuli prepoznavanje vozila.
4. Pričekajte završetak. Nakon prepoznavanja koda motora monitor će odabrati odgovarajući profil.

Ako AUTO ne prepozna vozilo, profil se može odabrati ručno prema kodu motora i tablici u nastavku.

AUTO VAG: otvorite CFG -> PROFILI -> VAG, zatim držite AUTO. Monitor će očitati kod motora i odabrati odgovarajući profil.

10.1. EA188

Profil	Podržani kodovi motora
BMN 2.0 TDI	BMN

10.2. EA189

Profil	Kodovi motora
EA189 1	CFFB, CFGC, CJCA, CJC B, CJCC, CJCD, CSHA, CLAB, CGLC, CGLB, CAAC, CAAB, CFGB*
EA189 2	CAYA, CAYB, CAYC
EA189 3	CFJB, CFGB*
EA189 4	CAGA, CAHA
EA189 5	CAYD
EA189 6	CFHD, CFHC, CFHA
EA189 7	CFWA
EA189 8	CFCA

10.3. EA288

Profil	Kodovi motora
EA288 1	CUNA, CRMB, CUPA, CRLB, DCXA
EA288 2 A	DETA, DEUA, DFGA, DGDA, DGDB, DJGA, DCZA, DFHA, DFFA
EA288 2 B	DETA, DEUA, DFGA, DGDA, DGDB, DJGA, DCZA, DFHA, DFFA
EA288 3	CRUA, DFCA, CRKB, DFHA*, DFFA
EA288 4	CRBC, CLHA, CKFC
EA288 4+	CLHA, CRBC, CFFB, CFGC, CJCA, CJC B, CJCD, CSHA, CLAB, CGLC, CGLB, CFGB, CFHD, CFHC, CFHA, CUNA, CRMB, CUPA, CRLB, DCXA, DFSB, DFGA, DFLA, DCYA, DBG C, CUUB, CUAA, DFSF, CNHA, DLUB, CFCA, CFGB, CFJB, CRUA, DFFA, DFCA, CRKB, DBG C
EA288 5	DGTE, DGTA, DGTD, DAUA, CXHA
EA288 6	CXHA, DAVA
EA288 7	DAVA
EA288 8	CXFA
EA288 9	CXHA
EA288 10	CXXA, CXXB, CUSA, CUSB, CUTA, DDYA, CXFA
EA288 11	DFSB, DFLA, DCYA, CUUA, CUUB, CUAA, DFSF, CNHA, DLUB, CSUD, DFEA, DBG C, DDDA

10.4. EA288 EVO

Profil	Kodovi motora
EA288 EVO 1	DTUA
EA288 EVO 29bit	DTUA
EA288 EVO 2	DNAA
EA288 EVO 3	DTTC, DTUA, DTRC, DTPA, DSRB, DXRC
EA288 EVO 4	DTTC, DTUA, DTRC, DTPA, DSRB, DXRC
EA288 EVO 3 29bit	DXPA, DXPB, DTUA, DSUD, DXNB, DTTC
EA288 EVO 4 29bit	DXPA, DXPB, DTUA, DSUD, DXNB, DTTC

10.5. EA897

Profil	Kodovi motora
V6 3.0 TDI GEN2	CDUC, CDUD
V6 2.7 / 3.0 TDI	CAPA, CCWA
EA897 EVO	CRTD, CRTE, CRTF, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF
EA897 2	CRCA, CGQB

10.5.1. Dodatni profili KWP / EDC16

U aktualnom softveru dostupni su i zasebni profili KWP EDC17CP14 te 3.0 V6 TDI EDC16CP34. Treba ih tretirati kao zasebne stavke profila i birati prema kodu motora ili putem VAG AUTO ako je vozilo prepoznato.

10.6. Zaslon DPF 1

Zaslon DPF 1 prikazuje osnovne parametre povezane sa zapunjenošću filtra i poviješću regeneracija.

Parametar	Značenje	Format / jedinica
IZRAČUNATA RAZINA ČAĐE	Masa čađe koju je izračunao upravljački modul, zajedno s postotkom zapunjenosti.	g / %
IZMJERENA RAZINA ČAĐE	Izmjerena masa čađe. Vrijednost može biti negativna i prikazuje se bez postotka.	g
UDALJENOST OD ZADNJE REG.	Udaljenost prijeđena od zadnje regeneracije DPF-a.	km
VRIJEME OD ZADNJE REG.	Vrijeme koje je proteklo od zadnje regeneracije.	pune minute
DIFERENCIJALNI TLAK	Razlika tlaka prije i poslije DPF filtra.	hPa
ULJNI PEPEO	Izračunata količina pepela zajedno s postotkom iskorištenja limita.	g / %

Primjerne vrijednosti: izračunata čađa 13.95g/58%, izmjerena čađa -0.80g, vrijeme od zadnje regeneracije 361 min, diferencijalni tlak 11 hPa te pepeo 24.98g/31%.

10.7. Zaslon DPF 2

Zaslon DPF 2 prikazuje dodatne parametre rada filtra i motora.

Parametar	Značenje	Format / jedinica
TEMP. DPF ULAZ	Temperatura prije DPF filtra.	°C
TEMP. DPF IZLAZ	Temperatura iza DPF filtra.	°C
EGR	Stupanj zatvorenosti EGR-a. Ovisno o profilu može se odnositi na sustav niskog ili visokog tlaka.	%
DODATNO UBRIZGAVANJE 2	Vrijednost drugog dodatnog ubrizgavanja goriva.	mg/str
DODATNO UBRIZGAVANJE 3	Vrijednost trećeg dodatnog ubrizgavanja goriva.	mg/str
TRAJANJE REG.	Trajanje regeneracije ili zadnje završene regeneracije — ovisno o upravljačkom modulu.	pune minute

Opseg dostupnih podataka ovisi o odabranoj varijanti ECU-a. Nepodržani parametar ostaje N/A.

10.8. Automatska promjena DPF zaslona

Za VAG profile u CFG -> ZASLON dostupna je funkcija AUTO PROMJENA s postavkom ON/OFF. Kada je postavljena na ON, uređaj automatski prebacuje stranice DPF1 -> DPF2 -> DPF1 približno svakih 10 sekundi.

- Automatsko prebacivanje radi samo kada je trenutno prikazan DPF zaslon.
- Nakon prelaska na MAIN, INJEC, DTC ili CFG automatsko prebacivanje DPF-a se zaustavlja.
- Ručni prelazak na DPF 1 ili DPF 2 pokreće novo odbrojavanje od približno 10 sekundi.
- Funkcija se pauzira kada je LCD ugašen te tijekom OBD2 poruka, poruka o kontaktu i dodatnih prozora.
- Postavka AUTO PROMJENA sprema se u memoriju uređaja; zadano je isključena.

10.9. Razina čađe VAG EA288

Izračunata čađa prikazuje se u formatu xx.xg/xx%. Izmjerena čađa prikazuje se samo u gramima, bez postotka.

Raspon izračunate čađe	Boja	Primjer
ispod 23 g	bijela	12.40g/52%
23–23.99 g	žuta	23.20g/97%
od 24 g	BOJA LIMITA	24.00g/100%

Od razine 24 g monitor koristi boju postavljenu u CFG-u kao BOJA LIMITA. Postavka mijenja samo boju vrijednosti razine čađe u tom rasponu.

10.10. Uljni pepeo VAG EA288

Pepeo se prikazuje u gramima i postocima. Limit ovisi o odabranom profilu i podacima koje upravljački modul pruža; u većini podržanih varijanti iznosi približno 80 g.

Raspon pepela	Boja	Primjer
ispod 70%	bijela	45.4g/57%
70–89%	žuta	56.0g/70%
od 90%	crvena	72.0g/90%

11. VAG – podrška za DSG

Nakon pokretanja VAG profila monitor provjerava ima li vozilo podržani mjenjač. Zasloni DSG1 i DSG2 pojavljuju se samo kada je mjenjač pravilno prepoznat. Podržani su DQ200, DQ250, DQ381, DQ500 te DL382/DQ382 u kompatibilnim varijantama.

Isti profil motora može raditi s različitim podržanim mjenjačima. Korisnik ne mora ručno birati tip DSG-a u CFG-u.

11.1. DQ250 / DQ381 / DQ500

DSG1	DSG2
temperatura spojke 1	spojka 1 – zadano
temperatura spojke 2	spojka 1 – stvarno
trenutačni stupanj	spojka 1 – razlika
temperatura ulja mjenjača	spojka 2 – zadano
aktivna spojka	spojka 2 – stvarno
status	spojka 2 – razlika

11.2. DQ200

DQ200 je mjenjač sa suhim spojkama, stoga drugi zaslon ne prikazuje vrijednosti tlaka spojki na isti način kao DSG s mokrim spojkama.

DSG1 – DQ200	DSG2 – DQ200
temperatura spojke 1	K1 položaj 1
temperatura spojke 2	K1 položaj 2
trenutačni stupanj	K1 korekcija
tlak mehatronike	K2 položaj 1
aktivna spojka	K2 položaj 2
status	K2 korekcija

Zasloni MAIN / DSG1 / DSG2 rade kao tri stranice istog prikaza. Nakon povratka na MAIN ponovno se prikazuju podaci motora, a nakon prelaska na DSG podaci mjenjača.

11.3. AUTO PROMJENA TCM

U VAG profilima koji podržavaju automatske stranice mjenjača dostupno je CFG -> ZASLON -> AUTO PROMJENA TCM. Kada je postavljeno ON i korisnik se nalazi na DSG1 ili DSG2, monitor prebacuje DSG1 <-> DSG2 približno svakih 5 sekundi. Funkcija se ne vraća automatski na MAIN. Ručna promjena stranice mjenjača pokreće novo odbrojavanje.

AUTO PROMJENA TCM zaustavlja se ili pauzira kada korisnik napusti MAIN/DSG, kada je zaslon ugašen, kada se reproducira poruka ili je aktivan prozor koji zahtijeva radnju. Postavka se sprema u memoriju i zadano je isključena.

12. PSA

PSA profili koriste FAP zaslon i treću karticu INJEC. Dostupni su:

- PSA 1.6 HDi SID807 / EVO
- PSA 1.6 HDi SID807EVO ASX
- PSA 2.0 HDi / DCM3.5 BR2
- PSA 2.0 HDi/eHDi / DCM3.4
- PSA 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1
- PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003
- PSA 1.6 BlueHDi / EDC17C60
- 2.2 HDi / EDC17CP42

U profilu PSA 1.6 HDi SID807 / SID807 Evo zaslon FAP prikazuje, između ostalog:

- TLAK FAP-a / FAP PRESSURE
- RAZINA ČAĐE / SOOT LOAD
- ZADNJA REGENERACIJA / LAST REGENERATION BEFORE
- NASLAGE U FAP-u / DEPOSITS IN FAP zajedno s postotnim CINDER COUNT
- TEMP. FAP / FAP TEMP
- VIJEK FAP-a / FAP LIFE LEFT

Parametar na zaslonu	Značenje	Format / jedinica
TLAK FAP-a	razlika tlaka na FAP filtru	mbar / hPa
TEMP. FAP	temperatura FAP-a	°C
PREOSTALI VIJEK FAP-a	procijenjena preostala kilometraža / vijek FAP-a	km
ZADNJA REGENERACIJA	udaljenost od zadnje regeneracije	km
NASLAGE U FAP-u	naslage u FAP-u i postotni Cinder count	g / %
RAZINA ČAĐE	masa čađe u FAP-u	g/l

U ostalim PSA profilima opseg podataka ovisi o vozilu i može obuhvaćati dodatne temperature, tlak, čađu, naslage/pepeo, udaljenost od regeneracije, vijek filtra i status regeneracije. U BlueHDi profilima monitor može dodatno prikazivati informacije AdBlue na zaslonu MAIN.

INJEC prikazuje korekcije injektora ili zahtijevani i stvarni tlak goriva, ovisno o dostupnosti parametara u određenom upravljačkom modulu.

Za profile 1.5 BlueHDi / MD1CS003, 1.6 BlueHDi / EDC17C60 i 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1 izbornik CFG -> SERVIS -> FUNKCIJE omogućuje upravljanje funkcijom STOP/START. Pojednosti i potrebni uvjeti opisani su u poglavlju CFG.

13. VOLVO

Dostupno je pet zasebnih Volvo profila:

- SPA
- VEA
- P3
- P2
- D2 1.6

13.1. SPA

Profil za noviju Volvo arhitekturu. Osim MAIN, INJEC i DPF može prikazivati podatke AdBlue ako su dostupni u vozilu.

13.2. VEA

Profil za motore iz obitelji VEA. Ima vlastiti skup zaslona MAIN, INJEC i DPF, neovisan o SPA.

13.3. P3

Profil namijenjen platformi Volvo P3 s obitelji motora D5244T*. Prikazuje, između ostalog, osnovne MAIN podatke, zahtijevani/stvarni tlak goriva te DPF parametre: diferencijalni tlak, razinu čađe, temperaturu DPF-a, kilometražu, udaljenost od zadnje regeneracije i postotak zapunjenosti. Podržava i prognozu sljedeće regeneracije te približno vrijeme do završetka aktivne regeneracije.

Važno – udaljenost od zadnje regeneracije: ECU Volvo P3 ne daje gotovu vrijednost udaljenosti od zadnje regeneracije. DPF Monitor PRO izračunava je nakon što zabilježi potpunu regeneraciju. Da bi funkcija ispravno počela raditi, monitor mora imati dostupnu kilometražu i mora ostati spojen tijekom cijelog ciklusa regeneracije sve do završetka.

Prije prve promatrane regeneracije preporučuje se otvoriti CFG -> ULJE -> INTERVAL, izvršiti OČITAJ KILOMETRAŽU i postaviti interval zamjene ulja. Nakon završetka potpune regeneracije monitor će spremi referentnu točku i početi računati udaljenost. Ako uvjeti nisu bili ispunjeni, polje može ostati N/A do sljedeće potpune regeneracije.

13.4. P2

Profil Volvo P2 ima vlastiti skup zaslona MAIN, INJEC i DPF. Opseg parametara ovisi o verziji vozila; nedostupne vrijednosti ostaju N/A.

13.5. D2 1.6

Zaseban profil za Volvo D2 1.6 s vlastitim skupom zaslona MAIN, INJEC, DPF i DTC.

14. FORD

- 2.0 EcoBlue / SID212/212EVO
- 1.5 EcoBlue / MD1CS005
- DW10C / DCM3.5
- DW10F
- 1.6 TDCi DV6 / SID807/EVO
- 1.6 TDCi DV6 / SID206
- 2.2/3.2 TDCi PUMA / SID208 / SID209
- DW10 / SID803 / SID803A

Ford profili koriste zaslone MAIN, INJEC i DPF. Ovisno o ECU-u, monitor prikazuje, između ostalog, razinu čađe/opterećenje DPF-a, temperature, diferencijalni tlak, udaljenost od regeneracije, stanje grijača tijekom regeneracije, tlak goriva i korekcije ubrizgavanja.

15. OPEL

- A16DTH / B16DTH / GM / HSCAN
- B20DTH / E98 2.0D
- VIVARO
- A13DTH / E98 1.3D
- A20DT*
- A17DT*
- Z19DT*
- Z19DTH_X

Profili A16DTH/B16DTH, B20DTH, VIVARO, A13DTH, A20DT*, A17DT*, Z19DT* i Z19DTH_X zasebni su profili. Profil treba birati prema kodu motora/oznaci vozila, a ne samo prema obujmu motora.

16. HONDA

Profil 1.6 i-DTEC koristi zaslone MAIN, DPF i DIAG. DIAG može prikazivati dodatne informacije kao što su temperatura goriva, položaj papučiće gasa, električno opterećenje, MAF, podaci o ulju i parametri povezani s tijekom regeneracije – ovisno o dostupnosti u vozilu.

17. TOYOTA

Profil 1.4 D-4D ima namjenske zaslone MAIN, INJEC i DPF. Opseg obuhvaća parametre motora, podatke sustava ubrizgavanja i DPF informacije dostupne u upravljačkom modulu.

18. OBD2, BMW i IVECO

18.1. Profil OBD2

Profil OBD2 služi za očitavanje osnovnih standardnih parametara kada za određeno vozilo nije potreban profil proizvođača. Monitor provjerava dostupnost tipičnih OBD2 podataka i prikazuje podržane vrijednosti na zaslonu MAIN.

Profil OBD2 ne zamjenjuje namjenski profil proizvođača za parametre DPF/FAP/GPF, INJEC ili TPMS.

18.2. BMW

Aktualni softver sadrži profile BMW DDE8, DDE7, DDE7_KWP_N47, DDE7_KWP_N57, DDE9, DDE6_A, DDE6_B i DDE6 MINI PSA. Profili koriste zaslone MAIN, INJEC, DPF i DTC; opseg podataka i broj cilindara/stranica ovise o upravljačkom modulu.

18.3. IVECO

Profil IVECO Daily 2.3 F1A podržava MAIN, INJEC, DPF, DTC i kilometražu u kompatibilnim varijantama upravljačkog modula. Nedostupni parametri označeni su kao N/A.

19. TPMS

TPMS se prvenstveno koristi u profilima KIA/HYUNDAI. Monitor ispituje modul vozila i prikazuje podatke o tlaku i temperaturi koje vozilo daje.

19.1. Označavanje tlaka bojama

Raspon tlaka	Boja
ispod 2.00 bar	crvena
2.00–2.29 bar	žuta
2.30–2.50 bar	zelena
2.51–2.90 bar	žuta
iznad 2.90 bar	crvena

19.2. Označavanje temperature bojama

Raspon temperature	Boja
ispod 55°C	bijela
55–70°C	žuta
iznad 70°C	crvena

TPMS senzori u kotačima mogu početi ažurirati podatke tek nakon kretanja vozila ili promjene tlaka. Ako se na mjestu odmah ne pojave svi kotači, prijedite nekoliko desetaka ili nekoliko stotina metara.

U profilu i40 16-19 odgovarajuća varijanta TPMS-a odabire se automatski i ne zahtijeva dodatnu postavku u CFG-u. Senzori kotača mogu početi slati aktualne podatke tek nakon kretanja vozila.

19.3. Praktična napomena o TPMS poruci

1. Napumpajte kotače na približno 2.5–2.6 bar.
2. Prijedite kratku udaljenost.
3. Ponovno spojite kompresor.
4. Spustite tlak na ciljnih 2.4 bar na hladnoj gumi.

Ako TPMS poruka ne nestane unatoč ispravnom tlaku, prijedite nekoliko desetaka ili nekoliko stotina metara kako bi modul vozila osvježio podatke senzora.

20. INJEC / DIAG

U profilima VAG, PSA, Volvo, Ford, Opel, BMW, IVECO i Toyota druga dijagnostička kartica koristi naziv INJEC. U odabranim profilima KIA/HYUNDAI može se pojaviti i INJEC umjesto TPMS-a. Zaslon može prikazivati korekcije injektora, zahtijevani/stvarni tlak goriva ili druge podatke sustava ubrizgavanja predviđene za odabrani ECU.

Ako određena vrijednost nije dostupna u vozilu, njezino polje ostaje N/A. U profilu Honda istu funkciju ima zaslon DIAG s dodatnim parametrima specifičnima za 1.6 i-DTEC.

21. DTC

Zaslon DTC služi za očitavanje i brisanje kodova grešaka. Opseg dostupnih kodova ovisi o odabranom profilu i mogućnostima određenog vozila.

21.1. Očitavanje grešaka

- OČITANJE – dohvaćanje dostupnih kodova grešaka.
- Ovisno o upravljačkom modulu mogu se očitati spremjeni, privremeni i trajni kodovi.
- Zaslon DTC odnosi se na opseg predviđen za određeni profil. Ako određena vrsta grešaka nije dostupna u odabranom vozilu, monitor je neće prikazati kao dostupnu.

21.2. Brisanje grešaka

Nakon pritiska na OBRIŠI pojavljuje se potvrda. Brisanje DTC-a treba provoditi svjesno. Brisanje grešaka ne uklanja uzrok kvara. Brisanje se odnosi na opseg koji podržava odabrani profil. Ne znači automatsko brisanje grešaka iz svih ostalih modula vozila.

22. CFG – postavke

Nakon ulaska u CFG vidi se jasan raspored u pet glavnih odjeljaka: ZASLON, ZVUK, ULJE, PROFILI i SERVIS. Postavke vezane uz pojedinu funkciju nalaze se unutar odgovarajućeg odjeljka, a tipka NATRAG/BACK vraća jednu razinu.

22.1. Navigacija u CFG-u

Na glavnom zaslonu CFG-a nalaze se sljedeće stavke:

Odjeljak	Sadržaj
ZASLON	Izgled, način dan/noć, svjetlina, gašenje LCD-a, rotacija, AdBlue, automatsko prebacivanje, početni zaslon, pragovi čađe, naziv i boje.
ZVUK	Uključivanje zvuka, glasnoća DAN/NOĆ, broj reprodukcija poruke regeneracije i ciklična poruka.
ULJE	RESET brojača zamjene ulja i čarobnjak INTERVALA s očitanjem kilometraže i KOREKCIJOM.
PROFILI	Odabir proizvođača, obitelji i konkretnog profila; u VAG-u je dostupan automatski odabir AUTO; zaseban način SERVIS omogućuje pregled primjera zaslona profila.
SERWIS	Dodatne FUNKCIJE dostupne za odabrane profile, informacije SUSTAV/SERVIS te uklanjanje spremljenog OBD2 adaptera.

Odjeljci ZASLON i ZVUK podijeljeni su na stranice. Na jednoj stranici prikazuju se najviše četiri velike stavke, a broj stranice (npr. 1/3, 2/3) pokazuje gdje se korisnik nalazi. Broj stranica ZASLON ovisi o profilu jer se neke opcije pojavljuju samo kada su primjenjive.

22.2. CFG -> ZASLON

Odjeljak ZASLON sadrži sve postavke načina prikaza podataka i ponašanja radnih zaslona:

Postavka	Funkcija
SVJETLINA DAN	Svjetlina načina DAN, raspon 1–10.
SVJETLINA NOĆ	Svjetlina načina NOĆ, raspon 1–10.
NAČIN	Ručno prebacivanje DAN / NOĆ. Isto se može učiniti tipkom D/N na radnim zaslonima.
MEMORIJA NAČINA	OFF: nakon svakog uključivanja napajanja pokretanje u načinu DAN. ON: pamti zadnji način DAN/NOĆ. Zadano OFF.
AUTO GAŠENJE LCD	ON: nakon približno 60 s neaktivnosti LCD se može ugasi. Tijekom potvrđene aktivne regeneracije zaslon ostaje uključen do potvrđenog stanja OFF.
DODIRNI ZA LCD OFF	ON: omogućuje ručno gašenje LCD-a brzim dvostrukim dodirom na čistom radnom zaslonu. Zadano ON.
AUTO ROTACIJA LCD	Automatska orijentacija prema senzoru položaja. Nakon uključivanja ručna promjena V/H je blokirana.
STATUS ADBLUE	ON/OFF prikaza informacija i upozorenja AdBlue. OFF skriva AdBlue indikacije. Zadano ON.
AUTO PROMJENA	Samo VAG. Automatsko prebacivanje DPF1 <-> DPF2 približno svakih 10 s tijekom pregleda DPF zaslona. Zadano OFF.
AUTO PROMJENA TCM	VAG/podržani Hyundai 7DCT. Automatsko prebacivanje DSG1 <-> DSG2 ili 7DCT1 <-> 7DCT2 približno svakih 5 s, bez povratka na MAIN. Zadano OFF.
POČETNI ZASLON	Odabir zaslona nakon pokretanja: MAIN ili zaslon filtra odgovarajući profilu.
LIMIT ČAĐE / LIMIT DPF-a	Prag koji se koristi, između ostalog, za prognozu sljedeće regeneracije. Za veću preciznost postavite vrijednost blizu razine pri kojoj vozilo stvarno započinje regeneraciju.
DONJI PRAG ČAĐE	Dodatna pomoćna postavka brojača regeneracije nakon završene regeneracije. Vidljiva samo u podržanim profilima.
NAZIV	Vlastiti naziv trenutnog profila/početnog zaslona; najviše 24 znaka.
BOJA TIPKI	Vlastita boja tipki u HEX formatu te odabir bijelog/crnog fonta.
BOJA LIMITA	Vlastita boja za isticanje visoke razine čađe/dosezanja limita.

22.3. CFG -> ZVUK

Odjeljak ZVUK ima dvije stranice i grupira postavke glasovnih poruka:

Postavka	Funkcija
ZVUK	Uključuje/isključuje glasovne poruke. Prijelaz OFF -> ON reproducira testnu poruku s trenutnom glasnošću.
GLASNOĆA DAN	Glasnoća za način DAN, 1–10.
GLASNOĆA NOĆ	Glasnoća za način NOĆ, 1–10.
PORUKA REGENERACIJE	Odabir 1x ili 2x za poruku o početku/prekidu/završetku regeneracije.
CIKLIČNA PORUKA	OFF ili 1–5 min. Tijekom aktivne regeneracije monitor može ciklički podsjećati da regeneracija još traje.

22.4. CFG -> ULJE

Odjeljak ULJE ima dvije glavne tipke: RESET i INTERVAL. OČITAJ KILOMETRAŽU i KOREKCIJA nalaze se unutar čarobnjaka INTERVAL.

Stavka	Funkcija
RESET	Nakon potvrde pokreće novi interval bez promjene postavljenog broja kilometara. Koristite nakon sljedeće zamjene ulja.
INTERVAL	Pokreće čarobnjak: OČITAJ KILOMETRAŽU -> opcionalna KOREKCIJA -> postavljanje broja kilometara -> SPREMI. Završni SPREMI pokreće novi interval.

Važno: SPREMI na kraju čarobnjaka INTERVAL sprema vrijednost i istodobno postavlja trenutnu kilometražu kao početak novog intervala. Nakon prve konfiguracije nije potrebno dodatno izvršavati RESET. Detaljan postupak nalazi se u poglavlju 27.

22.5. CFG -> PROFILI

PROFILI otvara izbornik proizvođača i dostupnih profila. Za VAG se preporučuje najprije koristiti CFG -> PROFILI -> VAG -> AUTO: držite AUTO i pričekajte da monitor očita kod motora te odabere odgovarajući profil. Ako AUTO ne prepozna vozilo, profil odaberite ručno prema kodu motora.

Profil se odabire držanjem odgovarajuće stavke približno 2,5 sekunde. VAG AUTO također se pokreće držanjem. Stavka SERVIS u izborniku PROFILI simulator je zaslona i nije isto što i odjeljak CFG -> SERVIS.

22.6. CFG -> SERVIS

Odjeljak SERVIS sadrži tehničke alate i funkcije dostupne samo za odabrane profile:

Stavka	Funkcija
FUNKCIJE	Vidljivo samo kada trenutačni profil ima dodatnu servisnu funkciju, npr. test/korekcije injektora i40 16-19 ili STOP/START u podržanim PSA profilima.
SYSTEM	Informacije o radu monitora korisne pri kontaktu s tehničkom podrškom.
SERWIS	Sažete informacije o radu monitora. Ovo nije simulator profila.
UKLONI SPOJENI OBD2	Briše spremljeni adapter nakon držanja približno 2,5 s i vraća se na pretraživanje BLE-a.
OBD2: ...	Informacija o spremljenom OBD2 adapteru; nije tipka.

22.6.1. FUNKCIJE

KIA/HYUNDAI i40 16-19: stavka KOREKCIJE INJEKTORA pokreće namjenski test. Vozilo treba stajati, motor treba raditi u praznom hodu bez opterećenja, a nepotrebni električni potrošači (npr. klima-uređaj, radio) trebaju biti isključeni. Monitor provjerava potrebne uvjete i nakon ispravnog izvođenja prikazuje rezultate cilindra/korekcija. Funkciju nemojte pokretati tijekom vožnje.

PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003, 1.6 BlueHDi / EDC17C60 i 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1: stavka STOP/START omogućuje podržanu promjenu stanja sustava Start-Stop. Operacija se izvodi na zaustavljenom vozilu, pri brzini 0 km/h, s ugašenim motorom i uključenim kontaktom. Monitor prije izvođenja provjerava uvjete i traži potvrdu.

22.6.2. SUSTAV i SERVIS

SUSTAV i SERVIS u ovom odjeljku prikazuju informacije o radu monitora korisne uglavnom pri kontaktu s tehničkom podrškom. Ne izvode servisni reset vozila. Simulator profila nalazi se zasebno u CFG -> PROFILI -> SERVIS.

22.6.3. UKLONI SPOJENI OBD2

Tipka UKLONI SPOJENI OBD2 služi za uklanjanje spremljenog adaptera. Držite je približno 2,5 sekunde. Tijekom držanja monitor prikazuje kratko odbrojavanje. Nakon uklanjanja adaptera uređaj će se vratiti na pretraživanje OBD2/BLE i moći ćete spremi novi adapter.

22.7. Tipke dostupne izravno u CFG-u

Osim pet odjeljaka CFG-a dostupne su brze kontrole: tipka jezika (npr. PL), OTA i V/H. Pritisak na trenutačni jezik otvara birač; odabrani jezik sprema se držanjem približno 2,5 s. OTA se pokreće držanjem približno 2,5 s. Ručna promjena V/H dostupna je kada je AUTO ROTACIJA LCD isključena; postavka se sprema držanjem približno 2,5 s.

23. Način dan/noć i MEMORIJA NAČINA

Namjenska tipka D/N nalazi se u kutu radnih zaslona. Omogućuje brzo prebacivanje načina DAN / NOĆ bez ulaska u CFG. Ista postavka nalazi se u CFG -> ZASLON -> NAČIN. Svjetlina i glasnoća mogu se zasebno postaviti za oba načina.

23.1. MEMORIJA NAČINA

Postavka	Funkcija
OFF	Nakon svakog ponovnog uključivanja napajanja monitor se pokreće u načinu DAN.
ON	Monitor pamti zadnji odabrani način. Ako je isključen u načinu NOĆ, sljedeće pokretanje početak će u načinu NOĆ.

MEMORIJA NAČINA nalazi se u CFG -> ZASLON. Zadana postavka je OFF.

24. Zvuk i poruke regeneracije

Monitor može reproducirati glasovne poruke povezane s početkom, prekidom i završetkom regeneracije. Dostupni jezici sučelja i poruka su: poljski, engleski, slovački, ukrajinski, češki, njemački, grčki, ruski i hrvatski.

Događaj	Funkcija poruke
početak regeneracije DPF/FAP/GPF	automatska glasovna poruka
prekid regeneracije DPF/FAP/GPF	automatska glasovna poruka
završetak regeneracije DPF/FAP/GPF	automatska glasovna poruka

Za provjeru trenutačno postavljene glasnoće isključite pa ponovno uključite ZVUK. Nakon uključivanja reproducirat će se testna poruka „test zvuka” s trenutačnom glasnoćom za aktivni način DAN ili NOĆ.

24.1. PORUKA REGENERACIJE 1x / 2x

Postavka CFG -> ZVUK -> PORUKA REGENERACIJE određuje hoće li se informacija o događaju regeneracije reproducirati jednom ili dvaput. Zadano je odabrano 2x.

24.2. CIKLIČNA PORUKA

CFG -> ZVUK -> CIKLIČNA PORUKA može se postaviti na OFF ili 1–5 minuta. Tijekom aktivne regeneracije monitor će tada povremeno podsjećati da regeneracija još traje. Postavka OFF isključuje ciklične podsjetnike i zadana je vrijednost.

25. Zaslon i orijentacija

25.1. Automatsko gašenje LCD-a

Nakon uključivanja CFG -> ZASLON -> AUTO GAŠENJE LCD zaslon će se ugasiti nakon približno 60 sekundi neaktivnosti. Za buđenje zaslona dovoljno je jednom dodirnuti LCD. Prvi dodir služi za buđenje zaslona i ne mora značiti odabir funkcije na trenutačnom zaslonu.

Ako je CFG -> ZASLON -> DODIRNI ZA LCD OFF postavljeno na ON, brzo dvostruko dodirivanje na čistim zaslonima MAIN, DPF/FAP/GPF, VAG DPF1/DPF2 i TPMS/INJEC/DIAG može ručno ugasiti LCD. Funkcija radi i kada je AUTO GAŠENJE LCD isključeno.

Ako je AUTO GAŠENJE LCD aktivno i monitor potvrdi status AKTIVNA, zaslon će se probuditi i ostati uključen tijekom cijelog potvrđenog vremena aktivne regeneracije. Statusi NEPOZNATA, PASIVNA i HLADENJE ne oslobađaju ovu blokadu nakon aktiviranja; tek potvrđeni status OFF pokreće novo odbrojavanje od približno 60 sekundi do gašenja.

25.2. Dvostruki dodir

Gesta radi samo na čistim radnim zaslonima i samo kada je DODIRNI ZA LCD OFF = ON. Ne radi dok je otvorena tipkovnica, dijaloški prozor, dodatna poruka niti na mjestu koje zauzima aktivni upravljački element.

25.3. Orijentacija

Monitor podržava okomiti i vodoravni prikaz te rotaciju za 180°. Kada je CFG -> ZASLON -> AUTO ROTACIJA LCD uključena, orijentacija se automatski bira prema senzoru položaja. Kada je AUTO ROTACIJA LCD aktivna, ručna promjena V/H je blokirana.

Automatska rotacija radi nakon stabilizacije položaja uređaja i može biti privremeno pauzirana tijekom OTA-a, pretraživanja BLE-a, DTC-a, ugašenog LCD-a, držanja stavki u CFG-u ili drugih prozora pri kojima bi rotacija mogla ometati rad.

26. Odabir profila i način SERVIS

CFG -> PROFILI otvara hijerarhijski izbornik proizvođača: KIA/HYUNDAI, VAG, PSA, VOLVO, FORD, OBD2, HONDA, TOYOTA, OPEL, BMW i IVECO. KIA/HYUNDAI je podijeljen na CRDi i T-GDI, a VAG na EA188, EA189, EA288, EA288 EVO, EA897, EDC16 i AUTO. Odgovarajući profil prema se držanjem stavke približno 2,5 sekunde.

26.1. Način SERVIS – simulator profila

U izborniku CFG -> PROFILI dostupan je način SERVIS. To je simulator koji korisniku omogućuje provjeru izgleda monitora i vrsta podataka u drugom profilu bez povezivanja takvog vozila. Nemojte ga zamijeniti s CFG -> SERVIS, koji sadrži dijagnostiku sustava i servisne funkcije.

- Vrijednosti prikazane u načinu SERVIS primjerne su i služe za prikaz rasporeda zaslona.
- Mogu se pregledati MAIN, DPF/FAP/GPF, TPMS/INJEC/DIAG te VAG DPF 1/DPF 2 i primjerni DSG zasloni.
- Način SERVIS ne mijenja trajno stvarni profil vozila.
- Nakon povratka na normalni profil monitor ponovno koristi stvarne podatke očitane iz vozila.

26.2. Vlastiti naziv

Polje CFG -> ZASLON -> NAZIV omogućuje spremanje vlastitog naziva za trenutačni profil. Maksimalna duljina je 24 znaka. Prazno polje vraća zadani naziv.

27. Brojač ulja i kilometraža

Upravljanje brojačem ulja nalazi se u CFG -> ULJE. Dostupne su dvije glavne tipke: RESET i INTERVAL. OČITAJ KILOMETRAŽU i KOREKCIJA pojavljuju se unutar čarobnjaka INTERVAL.

27.1. Interval zamjene ulja

Interval ulja određuje nakon koliko kilometara treba obaviti zamjenu. Raspon postavke je 1–30000 km. Zadana vrijednost je 10000 km. Za postavljanje ili promjenu intervala otvorite CFG -> ULJE -> INTERVAL.

Čarobnjak vodi redom kroz OČITAJ KILOMETRAŽU, opcionalnu KOREKCIJU, postavljanje intervala i SPREMI. Akcijske tipke u čarobnjaku zahtijevaju kratko držanje u skladu s informacijom na zaslonu.

27.2. Korekcija kilometraže

Kilometraža koju očitava monitor može se malo razlikovati od kilometraže prikazane na brojaču vozila. Za usklađivanje otvorite CFG -> ULJE -> INTERVAL, upotrijebite OČITAJ KILOMETRAŽU, a zatim odaberite KOREKCIJA.

U polje KOREKCIJA unesite punu, trenutačnu kilometražu prikazanu na brojaču vozila. Nemojte unositi samo razliku, npr. +46 km ili -10 km.

Korisnik ne unosi vrijednosti poput „+46 km” ili „-10 km”. Potrebno je unijeti punu, trenutačnu kilometražu prikazanu na brojaču vozila. Primjer korekcije kilometraže:

- kilometraža prikazana na monitoru: 240480 km
- kilometraža na brojaču vozila: 240526 km
- vrijednost unesena u KOREKCIJA: 240526

Nakon potvrde monitor će uskladiti prikazanu kilometražu s unesenom vrijednošću.

U gornjem primjeru monitor će početi prikazivati 240526 km.

Korekcija se sprema za odabrani profil i nije je potrebno ponovno postavljati pri svakom pokretanju.

Promjena KOREKCIJE ne resetira brojač ulja i ne mijenja broj kilometara prijeđenih od zadnje zamjene.

27.3. Postavljanje korekcije kilometraže

1. Uključite kontakt.
2. Pričekajte da se uređaj poveže s OBD2 adapterom.
3. Otvorite CFG -> ULJE -> INTERVAL.
4. Upotrijebite OČITAJ KILOMETRAŽU. Ako profil podržava automatsko očitavanje, monitor će prikazati trenutačnu kilometražu; u suprotnom može zatražiti ručni unos.
5. Nakon što se pojavi vrijednost KILOMETRAŽA, odaberite KOREKCIJA.
6. Unesite punu, trenutačnu kilometražu prikazanu na brojaču vozila, a ne samo razliku.
7. Potvrdite unos numeričkom tipkovnicom, a zatim nastavite tipkom OK.

Nakon potvrde monitor će spremiti usklađenje kilometraže. Ako ne želite mijenjati duljinu intervala ulja, nakon spremanja korekcije možete izaći iz čarobnjaka.

Korekciju postavljajte pri aktualnoj kilometraži. Ako monitor još nema vrijednost kilometraže, pričekajte povezivanje s vozilom i ponovno upotrijebite OČITAJ KILOMETRAŽU.

27.4. Spremanje intervala zamjene ulja

Nakon prihvatanja kilometraže tipkom OK postavite broj kilometara intervala i potvrdite. Zatim će se pojaviti SPREMI i PROMIJENI. PROMIJENI vraća na uređivanje vrijednosti, a SPREMI sprema postavku i započinje novi interval od trenutačne kilometraže.

Samo otvaranje INTERVALA ne mijenja brojač. Novi interval počinje tek nakon završnog SPREMI.

Ako mijenjate samo KOREKCIJU kilometraže, nije potrebno resetirati brojač ulja.

27.5. Reset intervala zamjene ulja

Nakon sljedeće zamjene ulja, ako postavljeni interval treba ostati isti, otvorite CFG -> ULJE -> RESET. Pojavit će se prozor potvrde. Odaberite POTVRDI kako biste započeli novi interval od trenutačne kilometraže.

RESET ne mijenja broj kilometara postavljen u INTERVAL. Služi samo za pokretanje sljedećeg ciklusa nakon zamjene ulja.

Nakon prve konfiguracije putem CFG -> ULJE -> INTERVAL -> SPREMI nemojte izvoditi dodatni RESET. Završni SPREMI već pokreće novi interval.

KOREKCIJA kilometraže utječe na vrijednost kilometraže koju monitor prikazuje, ali ne mijenja već prijeđenu udaljenost u trenutačnom intervalu.

27.6. Ručno očitavanje kilometraže

OČITAJ KILOMETRAŽU nalazi se u CFG -> ULJE -> INTERVAL. Upotrijebite ga prije postavljanja KOREKCIJE ili intervala. Ako odabrani profil ne dopušta automatsko očitavanje kilometraže, monitor može zatražiti ručni unos vrijednosti.

28. BOJA TIPKI I BOJA LIMITA

28.1. BOJA TIPKI

Boja tipki može se postaviti zasebno za svaki profil. Otvorite CFG -> ZASLON -> BOJA TIPKI i pritisnite stavku bez dugog držanja. Unesite šesteroznamenkasti HEX kod RRGGBB, npr. 0341FC ili #0341FC, a zatim odaberite bijelu ili crnu boju fonta.

28.2. BOJA LIMITA

BOJA LIMITA omogućuje postavljanje vlastite boje koja se koristi isključivo za isticanje visoke razine čađe / dosezanja područja limita. Zadano je puna crvena.

1. Otvorite CFG -> ZASLON -> BOJA LIMITA i pritisnite stavku.
2. Unesite boju u formatu RRGGBB ili #RRGGBB.
3. Potvrdite unos na HEX tipkovnici.

Boja se odnosi samo na vrijednosti čađe/limita koje su u zadanoj postavci istaknute crveno.

29. OTA – ažuriranje putem Wi-Fi mreže

OTA omogućuje ažuriranje softvera monitora bez programskog kabela.

1. **Otvorite CFG.**
2. Držite OTA približno 2,5 sekunde.
3. **Pričekajte da monitor pokrene vlastitu Wi-Fi mrežu i prikaže PIN kod.**
4. **Povežite telefon ili računalo s mrežom monitora.**
5. **Otvorite stranicu za ažuriranje navedenu na zaslonu.**
6. **Unesite PIN.**
7. **Odaberite odgovarajuću datoteku ažuriranja .dpf i pokrenite instalaciju.**
8. **Pričekajte završetak postupka i automatsko ponovno pokretanje.**

Ne odspajajte napajanje: Tijekom zapisivanja ažuriranja monitor mora imati stabilno napajanje. Poruka telefona da OTA mreža nema pristup internetu normalna je – riječ je o lokalnoj mreži uređaja.

30. Preporučena prva konfiguracija

1. Spojite OBD2 BLE adapter i uključite kontakt.
2. Pokrenite monitor i spremite adapter s popisa držeći ga približno 2,5 sekunde.
3. Otvorite CFG -> PROFILI i odaberite odgovarajući profil.
4. U KIA/HYUNDAI odaberite CRDi ili T-GDI. Za VAG otvorite CFG -> PROFILI -> VAG i držite AUTO kako bi monitor očitao kod motora i automatski odabrao profil; ručni profil odaberite samo ako AUTO ne prepozna vozilo.
5. Postavite jezik. U biraču jezika odabir se sprema držanjem odabrane stavke približno 2,5 sekunde.
6. Otvorite CFG -> ZASLON i postavite AUTO ROTACIJA LCD ili ručnu orijentaciju V/H.
7. U CFG -> ZASLON odaberite POČETNI ZASLON.
8. Postavite MEMORIJA NAČINA prema vlastitim željama.
9. Postavite SVJETLINA DAN i SVJETLINA NOĆ.
10. Ako ne želite koristiti informacije AdBlue/SCR, postavite STATUS ADBLUE = OFF. U suprotnom ostavite ON.
11. Ako koristite VAG DPF1/DPF2, po želji uključite AUTO PROMJENA. Za podržane VAG/7DCT opcionalno uključite AUTO PROMJENA TCM.
12. Otvorite CFG -> ZVUK: postavite ZVUK, glasnoću, PORUKA REGENERACIJE i CIKLIČNA PORUKA.
13. Provjerite LIMIT ČAĐE/DPF-a i DONJI PRAG ČAĐE ako ih profil podržava. Za precizniju prognozu sljedeće regeneracije kasnije je korisno prilagoditi LIMIT ČAĐE razini pri kojoj vozilo stvarno započinje regeneraciju.
14. Po želji postavite BOJA TIPKI, BOJA LIMITA i vlastiti NAZIV u CFG -> ZASLON.
15. Otvorite CFG -> ULJE -> INTERVAL, očitajte kilometražu, po potrebi postavite KOREKCIJU i spremite interval. Završni SPREMI automatski pokreće brojač od trenutne kilometraže.
16. Provjerite MAIN i zaslon filtra DPF/FAP/GPF.
17. Provjerite TPMS, INJEC ili DIAG – ovisno o profilu.
18. U VAG-u pričekajte automatsku provjeru mjenjača. Ako je podržan, MAIN se može proširiti stranicama DSG1/DSG2.

31. Rješavanje problema

31.1. Nema veze s OBD2

- provjerite napajanje adaptera i monitora
- uključite kontakt
- provjerite podržava li adapter BLE
- zatvorite druge aplikacije koje koriste taj adapter
- ako je adapter zamijenjen, upotrijebite CFG -> SERVIS -> UKLONI SPOJENI OBD2 (držite približno 2,5 s) i spremite novi uređaj

31.2. Brojač zamjene ulja prikazuje N/A na glavnom zaslonu

Provjerite:

- je li se uređaj povezao s OBD2 adapterom
- je li kontakt uključen
- ima li monitor aktualno očitavanje kilometraže
- je li izvršeno CFG -> ULJE -> INTERVAL i je li čarobnjak završen preko SPREMI
- je li završni SPREMI u čarobnjaku INTERVAL završio porukom INTERVAL SPREMLJEN
- je li nakon sljedeće zamjene ulja izvršeno CFG -> ULJE -> RESET i potvrđena operacija

Sama KOREKCIJA kilometraže ne pokreće novi interval. Završni SPREMI u CFG -> ULJE -> INTERVAL sprema interval i automatski postavlja početnu točku. Nakon kasnije zamjene ulja može se koristiti CFG -> ULJE -> RESET. Nakon pokretanja monitor može privremeno prikazivati N/A dok ne dobije svježije očitavanje kilometraže.

31.3. Kilometraža monitora razlikuje se od brojača vozila

Ako se kilometraža prikazana na uređaju razlikuje od kilometraže na brojaču vozila:

1. Uključite kontakt.
2. Pričekajte da monitor prikaže trenutnu kilometražu.
3. Otvorite CFG -> ULJE -> INTERVAL.
4. Držite OČITAJ KILOMETRAŽU približno 2 s, a zatim KOREKCIJA približno 2 s.
5. Unesite punu kilometražu prikazanu na brojaču vozila.
6. Potvrdite vrijednost, a zatim nastavite preko OK. Ako ne želite mijenjati interval, možete izaći; sama korekcija sprema se nakon potvrde.

Uređaj će automatski izračunati i spremiti novu korekciju. Nemojte unositi samo razliku, npr. +46 km. Korekcija utječe na prikazanu kilometražu, a ne na prirast kilometara koji se računa od zamjene ulja.

31.4. Nema podataka DPF/FAP/GPF

- je li odabran odgovarajući profil vozila
- je li kontakt uključen
- odgovara li OBD2 adapter
- podržava li vozilo određeni parametar
- nakon promjene profila pričekajte kratko da monitor ponovno učitava podatke iz vozila

Za VAG profile provjerite obje stranice DPF 1 i DPF 2. Ako pojedina vrijednost prikazuje N/A, možda jednostavno nije dostupna u tom vozilu.

Ako sve VAG vrijednosti ostanu N/A, otvorite CFG -> PROFILI -> VAG i držite AUTO. Pričekajte automatsko prepoznavanje koda motora i odaberite profil. Ako AUTO ne prepozna vozilo, profil odaberite ručno te provjerite kontakt i OBD2 adapter.

31.5. Pojedinačni parametar prikazuje N/A

Pojedinačni N/A obično znači da određena vrijednost nije dostupna u tom vozilu ili da monitor još čeka njezino očitavanje. Ostala polja mogu raditi ispravno.

31.6. RAČUNAM umjesto prognoze

To je normalno stanje nakon početka novog ciklusa, ponovnog pokretanja ili dok monitor još nije prikupio dovoljno podataka. Ako prognoza stalno očito precjenjuje ili podcjenjuje udaljenost, promatrajte razinu čađe u trenutku početka regeneracije i prilagodite CFG -> ZASLON -> LIMIT ČAĐE / LIMIT DPF-a stvarnom pragu vozila.

31.7. Nema DSG1 / DSG2 u VAG-u

DSG zasloni pojavljuju se tek nakon pravilnog prepoznavanja upravljačkog modula mjenjača i provjere potrebnih parametara. Ako vozilo ima podržani mjenjač, ostavite monitor spojen kratko vrijeme nakon pokretanja VAG profila.

31.8. Nedostaju neki TPMS kotači

Prijedite kratku udaljenost. Senzori mogu početi slati podatke tek nakon kretanja vozila.

31.9. Automatska rotacija ne radi

- provjerite je li CFG -> ZASLON -> AUTO ROTACIJA LCD uključena
- postavite monitor stabilno i pričekajte nekoliko sekundi
- rotacija može biti privremeno pauzirana tijekom dijaloških prozora, ažuriranja, pretraživanja BLE-a ili drugih radnji

31.10. Vlastita boja tipki ili limita ne izgleda očekivano

- provjerite ima li uneseni HEX 6 znakova, npr. 0341FC ili #0341FC
- provjerite je li vrijednost potvrđena tipkovnicom
- za BOJA TIPKI provjerite je li odabrana odgovarajuća BOJA FONTA: BIJELA ili CRNA
- BOJA LIMITA mijenja boju visoke razine čađe i nema zaseban odabir bijelog/crnog fonta

Za odabir HEX vrijednosti možete koristiti bilo koji birač boje, npr. rgbcolorpicker.com, a zatim prepisati šesteroznamenkastu HEX vrijednost u monitor.

31.11. Ne želim prikazivati AdBlue / vozilo nema AdBlue

Otvorite CFG -> ZASLON -> STATUS ADBLUE i postavite OFF. Prikaz na MAIN zaslonu i upozorenja povezana s AdBlue bit će isključeni. Za ponovno korištenje informacija AdBlue postavite ON.

31.12. AUTO PROMJENA DPF ne prebacuje stranice

AUTO PROMJENA radi samo u VAG-u i samo dok je prikazan DPF zaslon. Nakon prelaska na MAIN, INJEC, DTC ili CFG prebacivanje se zaustavlja. Kada je LCD ugašen ili je otvoren prozor, funkcija može biti privremeno pauzirana.

31.13. AUTO PROMJENA TCM ne radi

Opcija se pojavljuje samo u profilima koji podržavaju automatske stranice mjenjača. Najprije mjenjač mora biti prepoznat i mora biti aktivna stranica DSG1/DSG2 ili 7DCT1/7DCT2. AUTO PROMJENA TCM ne prebacuje automatski s MAIN na mjenjač niti se automatski vraća na MAIN.

- funkcije CFG -> SERVIS -> FUNKCIJE pokrećite samo dok vozilo stoji i u skladu s uvjetima prikazanima na zaslonu; PSA STOP/START zahtijeva ugašen motor i uključen kontakt, a test i40 16-19 radi u praznom hodu bez opterećenja

31.14. Volvo P3 – udaljenost od zadnje regeneracije prikazuje N/A

U Volvo P3 vrijednost se počinje računati tek nakon potpune regeneracije koju je monitor zabilježio uz dostupnu kilometražu. Prije regeneracije upotrijebite CFG -> ULJE -> INTERVAL -> OČITAJ KILOMETRAŽU / postavite interval i ostavite monitor spojen do završetka potpune regeneracije. Ako kilometraža ranije nije bila dostupna ili monitor nije pratio cijeli ciklus, polje može ostati N/A do sljedeće potpune regeneracije.

31.15. Sigurnost uporabe

- ne odspajajte napajanje tijekom OTA ažuriranja
- ne mijenjajte postavke tijekom vožnje
- ne montirajte uređaj u području djelovanja zračnih jastuka niti na mjestu koje ograničava vidljivost
- zaštitite monitor od vode i kondenzacije
- koristite stabilno USB napajanje

32. Potpuni popis profila

U nastavku je potpuni popis 88 profila dostupnih u softveru v1.2.0 / STEP796.

32.1. KIA / HYUNDAI – CRDi

Br.	Profil
1	i40 16-19
2	DCM7.1AP
3	i40 11-15
4	ix35 11-15
5	1.1 / DCM3.7AP
6	1.4 / DCM3.7AP
7	1.4 / 1.6 / EDC
8	i40 1.6 CRDi / NEW ECU U3
9	2.2; 3.0 CRDi / MD1CS012

32.2. KIA / HYUNDAI – T-GDI

Br.	Profil
1	1.4; 1.5 / CPEGD2.20
2	1.6 / CPEGD2.20
3	1.6 / CPEGD4.20.1

32.3. VAG

1. EA288 EVO 1	19. VAG EA288 10
2. VAG EA288 EVO 29bit	20. VAG EA288 11
3. EA288 EVO 2	21. EA189 1
4. EA288 EVO 3	22. EA189 2
5. EA288 EVO 4	23. EA189 3
6. EA288 EVO 3 29bit	24. EA189 4
7. EA288 EVO 4 29bit	25. EA189 5
8. VAG EA288 1	26. EA189 6
9. VAG EA288 2 A	27. EA189 7
10. VAG EA288 2 B	28. EA189 8
11. VAG EA288 3	29. V6 3.0 TDI GEN2
12. VAG EA288 4	30. V6 2.7 / 3.0 TDI
13. VAG EA288 4+	31. EA897 1
14. VAG EA288 5	32. EA897 2
15. VAG EA288 6	33. BMN 2.0 TDI
16. VAG EA288 7	34. KWP EDC17CP14
17. VAG EA288 8	35. 3.0 V6 TDI EDC16CP34
18. VAG EA288 9	

32.4. PSA

Br.	Profil
1	PSA 1.6 HDi SID807 / EVO
2	PSA 1.6 HDi SID807EVO ASX
3	PSA 2.0 HDi / DCM3.5 BR2
4	PSA 2.0 HDi/eHDi / DCM3.4
5	PSA 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1
6	PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003
7	PSA 1.6 BlueHDi / EDC17C60
8	2.2 HDi / EDC17CP42

32.5. VOLVO

Br.	Profil
1	SPA
2	VEA
3	P3
4	P2
5	D2 1.6

32.6. FORD

Br.	Profil
1	2.0 EcoBlue / SID212/212EVO
2	1.5 EcoBlue / MD1CS005
3	DW10C / DCM3.5
4	DW10F
5	1.6 TDCi DV6 / SID807/EVO
6	1.6 TDCi DV6 / SID206
7	2.2/3.2 TDCi PUMA / SID208 / SID209
8	DW10 / SID803 / SID803A

32.7. OPEL

Br.	Profil
1	A16DTH / B16DTH / GM / HSCAN
2	B20DTH / E98 2.0D
3	VIVARO
4	A13DTH / E98 1.3D
5	A20DT*
6	A17DT*
7	Z19DT*
8	Z19DTH_X

32.8. HONDA / TOYOTA / OBD2

Obitelj	Profil
HONDA	1.6 i-DTEC
TOYOTA	1.4 D-4D
OBD2	OBD2

32.9. BMW

Br.	Profil
1	DDE8
2	DDE7
3	DDE7_KWP_N47
4	DDE7_KWP_N57
5	DDE9
6	DDE6_A
7	DDE6_B
8	DDE6 MINI PSA

32.10. IVECO

Br.	Profil
1	Daily 2.3 F1A
Ukupno: 88 profila vozila. Za VAG se preporučuje koristiti CFG -> PROFILI -> VAG -> AUTO kako bi monitor očitao kod motora i automatski odabrao odgovarajući profil.	