

DPF Monitor PRO

Uživatelská příručka



10092026 v2.2

MATWAY ELECTRONICS 2026

Obsah

1. Obecné informace.....	5
2. Napájení a adaptér OBD2 BLE	5
3. První spuštění.....	5
3.1. Hlášení zapalování.....	5
4. Navigace a obrazovky.....	6
5. Obrazovka MAIN.....	6
5.1. Počítadlo výměny oleje.....	6
5.2. Barvy počítadla oleje	6
5.3. Informace AdBlue.....	7
6. Obrazovka DPF / FAP / GPF	7
7. Odhad další regenerace a času do dokončení	7
7.1. PŘIBLIŽNĚ ZA	7
7.2. LIMIT SAZÍ / LIMIT DPF	7
7.2.1. DOLNÍ PRÁH SAZÍ.....	7
7.3. DO DOKONČENÍ	7
8. KIA / HYUNDAI – CRDi	8
8.1. Množství sazí	8
9. KIA / HYUNDAI – T-GDI	8
10. VAG – profily, kódy motorů a AUTO	8
10.1. EA188	8
10.2. EA189	8
10.3. EA288	9
10.4. EA288 EVO	9
10.5. EA897	9
10.5.1. Další profily KWP / EDC16	10
10.6. Obrazovka DPF 1.....	10
10.7. Obrazovka DPF 2.....	10
10.8. Automatické přepínání obrazovek DPF.....	10
10.9. Množství sazí VAG EA288	10
10.10. Olejový popel VAG EA288.....	10
11. VAG – podpora DSG	11
11.1. DQ250 / DQ381 / DQ500.....	11
11.2. DQ200.....	11
11.3. AUTO ZMĚNA TCM	11
12. PSA	12
13. VOLVO	13
13.1. SPA.....	13
13.2. VEA.....	13
13.3. P3.....	13
13.4. P2.....	13
13.5. D2 1.6	13
14. FORD	13
15. OPEL	13
16. HONDA.....	14
17. TOYOTA.....	14

18. OBD2, BMW a IVECO	14
18.1. Profil OBD2	14
18.2. BMW	14
18.3. IVECO	14
19. TPMS.....	14
19.1. Barevné označení tlaku	14
19.2. Barevné označení teploty	14
19.3. Praktická poznámka k hlášení TPMS	14
20. INJEC / DIAG	15
21. DTC	15
21.1. Čtení chyb	15
21.2. Mazání chyb	15
22. CFG – nastavení	15
22.1. Navigace v CFG	15
22.2. CFG -> DISPLEJ	16
22.3. CFG -> ZVUK	16
22.4. CFG -> OLEJ	16
22.5. CFG -> PROFILY	17
22.6. CFG -> SERVIS	17
22.6.1. FUNKCE	17
22.6.2. SYSTÉM a SERVIS.....	17
22.6.3. ODMANIT PŘIPOJENÉ OBD2	17
22.7. Tlačítka dostupná přímo v CFG	17
23. Režim den/noc a PAMĚŤ REŽIMU	17
23.1. PAMĚŤ REŽIMU	17
24. Zvuk a hlášení regenerace.....	18
24.1. HLÁŠENÍ REGENERACE 1x / 2x.....	18
24.2. CYKlické HLÁŠENÍ	18
25. Displej a orientace	18
25.1. Automatické vypnutí LCD	18
25.2. Dvojitě klepnutí.....	18
25.3. Orientace.....	18
26. Výběr profilu a režim SERVIS	18
26.1. Režim SERVIS – simulátor profilů	18
26.2. Vlastní název.....	18
27. Počítadlo oleje a nájezd	19
27.1. Interval výměny oleje.....	19
27.2. Korekce nájezdu.....	19
27.3. Nastavení korekce nájezdu	19
27.4. Uložení intervalu výměny oleje	19
27.5. Reset intervalu výměny oleje	19
27.6. Ruční načtení nájezdu	19
28. BARVA TlačÍTEK a BARVA LIMITU	20
28.1. BARVA TlačÍTEK	20
28.2. BARVA LIMITU	20
29. OTA – aktualizace přes Wi-Fi	20
30. Doporučená první konfigurace	20
31. Řešení problémů.....	21

31.1. Bez připojení k OBD2	21
31.2. Počítadlo výměny oleje zobrazuje N/A na hlavní obrazovce	21
31.3. Nájezd monitoru se liší od počítadla kilometrů vozidla	21
31.4. Chybí data DPF/FAP/GPF	21
31.5. Jednotlivý parametr zobrazuje N/A	21
31.6. VYPOČÍTÁVÁM místo odhadu	21
31.7. Chybí DSG1 / DSG2 u VAG	21
31.8. Chybí některá kola TPMS	22
31.9. Automatické otáčení nefunguje	22
31.10. Vlastní barva tlačítek nebo limitu nevypadá podle očekávání	22
31.11. Nechci zobrazovat AdBlue / vozidlo nemá AdBlue	22
31.12. AUTO ZMĚNA DPF nepřepíná stránky	22
31.13. AUTO ZMĚNA TCM nefunguje	22
31.14. Volvo P3 – vzdálenost od poslední regenerace zobrazuje N/A	22
31.15. Bezpečnost používání	22
32. Úplný seznam profilů	23
32.1. KIA / HYUNDAI – CRDi	23
32.2. KIA / HYUNDAI – T-GDI	23
32.3. VAG	23
32.4. PSA	24
32.5. VOLVO	24
32.6. FORD	24
32.7. OPEL	24
32.8. HONDA / TOYOTA / OBD2	25
32.9. BMW	25
32.10. IVECO	25

1. Obecné informace

DPF Monitor PRO je dotykový monitor parametrů vozidla, který spolupracuje s kompatibilním adaptérem OBD2 BLE. Pro jednotlivé značky a rodiny motorů jsou k dispozici odpovídající profily vozidel.

Tato příručka popisuje používání DPF Monitor PRO se softwarem v1.2.0, včetně aktuální nabídky CFG, servisních funkcí, profilů vozidel a obsluhy intervalu výměny oleje.

Aktuální seznam obsahuje 88 profilů v rodinách KIA/HYUNDAI, VAG, PSA, VOLVO, FORD, OPEL, HONDA, TOYOTA, BMW, IVECO a univerzální profil OBD2. Rozsah údajů závisí na zvoleném profilu a výbavě konkrétního vozidla.

- MAIN – základní provozní parametry motoru a vozidla.
- DPF / FAP / GPF – parametry filtru pevných částic a stav regenerace.
- TPMS – tlak a teplota kol v podporovaných profilech KIA/HYUNDAI.
- INJEC – údaje vstřikování nebo tlaku paliva v profilech, které je poskytují.
- DIAG – doplňkové diagnostické parametry v profilu Honda.
- DTC – čtení a mazání chybových kódů podle možností daného profilu.
- CFG – nastavení zařízení, displeje, zvuku, profilu, barev, nájezdu a aktualizací.
- VAG – doplňkové obrazovky DPF 1 / DPF 2 a automaticky zpřístupněné obrazovky DSG1 / DSG2 po rozpoznání podporované převodovky.

Důležité: Pokud konkrétní řídicí jednotka daný parametr neposkytuje, v příslušném poli se zobrazí N/A.

2. Napájení a adaptér OBD2 BLE

Monitor napájejte stabilním napětím 5 V DC přes port USB-C.

- maximální odběr proudu: méně než 280 mA
- doporučené USB napájení s rezervou alespoň 500 mA
- zařízení je určeno k provozu uvnitř vozidla na suchém místě

Pro provoz je vyžadován kompatibilní adaptér OBD2 BLE. Podporovány jsou mimo jiné adaptéry řady vGate / vLinker a další kompatibilní zařízení BLE určená pro diagnostiku OBD2.

Během běžného provozu nepřipojujte stejný adaptér současně k jiné aplikaci v telefonu, protože by mohlo dojít k přerušení komunikace s monitorem.

3. První spuštění

1. Zapněte zapalování ve vozidle.
2. Připojte adaptér OBD2 BLE do diagnostické zásuvky.
3. Připojte napájení monitoru.
4. Počkejte na dokončení vyhledávání zařízení BLE.
5. Přidržte správný adaptér v seznamu přibližně 2,5 sekundy. Během přidržení monitor zobrazí krátké odpočítávání.
6. Po přechodu na hlavní obrazovku otevřete CFG -> PROFILY.
7. Vyberte výrobce, rodinu motoru a správný profil. Zvolenou položku uložte přidržením přibližně 2,5 sekundy.

Pokud se adaptér v seznamu nezobrazí, počkejte do konce skenování a použijte RESET pro opakování vyhledávání. Některé adaptéry mohou po připojení potřebovat několik dalších sekund k úplné inicializaci.

3.1. Hlášení zapalování

Pokud zařízení nepřijímá správná data z vozidla, může zobrazit hlášení: ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ. Hlášení se objeví, když po určitou dobu nejsou k dispozici správná data požadovaná na dané obrazovce. Okno lze zavřít klepnutím mimo hlášení.

4. Navigace a obrazovky

Spodní lišta přepíná mezi obrazovkami. Název druhé a třetí záložky závisí na zvolené rodině vozidla.

U VAG jsou DPF1 a DPF2 dvě stránky jedné obrazovky DPF a DSG1/DSG2 jsou doplňkové stránky MAIN po rozpoznání podporované převodovky. U BMW DDE6_B může mít obrazovka DPF také dvě stránky. *Rozsah obrazovek závisí na konkrétním profilu; např. Hyundai DCM7.1AP používá INJEC místo TPMS a profil OBD2 má omezený rozsah diagnostiky.

Rodina	1	2	3	4	5
KIA/HYUNDAI CRDi	MAIN	TPMS*	DPF	DTC	CFG
KIA/HYUNDAI T-GDI	MAIN	TPMS	GPF	DTC	CFG
VAG	MAIN / DSG1 / DSG2	INJEC	DPF1 / DPF2	DTC	CFG
PSA	MAIN	INJEC	FAP	DTC	CFG
VOLVO	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
FORD	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
OPEL	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
BMW	MAIN	INJEC	DPF*	DTC	CFG
IVECO	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
HONDA	MAIN	DIAG	DPF	DTC	CFG
TOYOTA	MAIN	INJEC	DPF	DTC	CFG
OBD2	MAIN	—	—	DTC*	CFG

5. Obrazovka MAIN

MAIN zobrazuje nejdůležitější provozní parametry vozidla. Typická sada zahrnuje teplotu chladicí kapaliny, teplotu oleje, otáčky, rychlost, zatížení motoru a napětí elektrické soustavy.

V mnoha profilech může monitor kromě údajů specifických pro dané vozidlo využívat také standardní parametry OBD2. Pokud daná hodnota není ve zvoleném vozidle dostupná, na obrazovce se zobrazí N/A.

5.1. Počítadlo výměny oleje

Ve spodní části obrazovky MAIN je pole „VÝMĚNA OLEJE ZA:“. Hodnota ukazuje, kolik kilometrů zbývá do další výměny oleje.

Pokud zvolený profil podporuje čtení nájezdu, může jej monitor použít pro počítadlo výměny oleje. Pokud se nájezd zobrazený na monitoru liší od počítadla kilometrů ve vozidle, lze nastavit KOREKCI v CFG -> OLEJ -> INTERVAL.

KOREKCE slouží k přizpůsobení nájezdu zobrazovaného monitorem hodnotě zobrazené ve vozidle.

Nezadávejte pouze rozdíl. Do pole KOREKCE zadejte celý aktuální nájezd zobrazený na počítadle kilometrů vozidla.

Příklad: monitor načte 240480 km, zatímco počítadlo kilometrů vozidla ukazuje 240526 km. V CFG -> OLEJ -> INTERVAL vyberte KOREKCE a zadejte 240526. Od této chvíle bude monitor zobrazovat nájezd shodný s vozidlem.

Korekce nájezdu nemění nastavený interval výměny oleje ani nespouští nový interval.

Po uložení intervalu výměny oleje začne monitor odpočítávat od aktuálního nájezdu.

Po další výměně oleje použijte CFG -> OLEJ -> RESET, pokud má délka intervalu zůstat beze změny.

Chcete-li změnit délku intervalu, znovu použijte CFG -> OLEJ -> INTERVAL.

Příklad: při intervalu 10000 km se po ujetí 1250 km od výměny na obrazovce MAIN zobrazí „VÝMĚNA OLEJE ZA: 8750 km“.

Změna korekce nájezdu nemění počet kilometrů ujetých od výměny oleje. Korekce ovlivňuje pouze nájezd zobrazovaný zařízením.

Pokud je interval překročen, může být hodnota záporná, např. -350 km. Bez aktuálního nájezdu může počítadlo dočasně zobrazovat N/A.

5.2. Barvy počítadla oleje

Rozsah zbývajících vzdáleností	Barva
více než 1000 km	bílá
od 1000 km do 501 km	žlutá
500 km a méně	červená
záporné hodnoty	červená

5.3. Informace AdBlue

V profilech BlueHDi vybavených systémem SCR monitor na obrazovce MAIN zobrazuje zbývajícím dojezd souvisejícím s AdBlue. Se snižujícím se zbývajícím dojezdem se mění barva a četnost výstrahy, aby stále výrazněji upozorňovala na nutnost doplnění kapaliny.

Signalizace pro profily BlueHDi s podporou AdBlue:

Zbývajcí vzdálenost	Barva údaje	Signalizace
více než 2400 km	bílá	bez dalšího blikání
501–2400 km	oranžová	MAIN bliká každých 5 sekund
101–500 km	červená	MAIN bliká každých 5 sekund
0–100 km	červená	MAIN bliká každou 1 sekundu

Čím kratší je zbývajcí dojezd, tím častější je výstraha na obrazovce MAIN.

Ve softwaru v1.2.0 umožňuje nastavení CFG -> DISPLEJ -> STAV ADBLUE zapnout nebo vypnout zobrazování informací AdBlue/SCR. Ve výchozím nastavení je zapnuto.

Po nastavení STAV ADBLUE = OFF monitor skryje údaj AdBlue na MAIN a vypne výstrahy související s AdBlue. Nastavení je užitečné u vozidel, ve kterých se informace AdBlue nemá zobrazovat.

Po nastavení STAV ADBLUE = ON může monitor znovu zobrazovat informace AdBlue v profilech, které je podporují. Pokud daná informace ve vozidle není dostupná, pole se nezobrazí.

6. Obrazovka DPF / FAP / GPF

Název obrazovky filtru závisí na profilu: DPF pro většinu vznětových motorů, FAP pro PSA a GPF pro benzinové profily T-GDI. Typické parametry zahrnují množství sazí, diferenční tlak, teploty, vzdálenost od poslední regenerace, popel/usazeniny a další hodnoty specifické pro danou řídicí jednotku.

Dostupné stavy regenerace závisí na zvoleném profilu vozidla. Na obrazovce se mohou zobrazit:

- **AKTIVNÍ** – probíhá regenerace filtru.
- **PASIVNÍ** – probíhá pasivní čištění filtru. Stav je pouze informativní a není považován za totéž jako aktivní vypalování.
- **CHLAZENÍ** – regenerace byla ukončena, ale teplota výfukového systému je stále zvýšená.
- **OFF** – regenerace není aktivní.
- **PŘERUŠENA** – bylo zjištěno přerušení probíhající regenerace, pokud to profil umožňuje jednoznačně určit.
- **NEZNÁMÁ** – monitor čeká na dostatečnou sadu aktuálních dat.
- **N/A** – daná hodnota není ve zvoleném vozidle dostupná nebo monitor ještě čeká na její načtení.

Během aktivní regenerace tlačítko DPF/FAP/GPF bliká. V profilech VAG je signalizována obrazovka DPF bez ohledu na aktuální stránku DPF1/DPF2. Pokud je zapnuto automatické vypnutí displeje, zahájení aktivní regenerace může displej probudit a přepnout monitor na obrazovku filtru.

7. Odhad další regenerace a času do dokončení

7.1. PŘÍBLIŽNĚ ZA

V profilech s podporou odhadu monitor zobrazuje přibližnou vzdálenost do další regenerace. Údaj se učí chování vozidla v průběhu dalších cyklů a časem může lépe odpovídat skutečným intervalům mezi regeneracemi.

Po zahájení nového cyklu, po restartu zařízení nebo při ještě nestabilních datech se může zobrazovat hlášení VYPOČÍTÁVÁM. Monitor v takovém případě čeká na dostatečně stabilní data.

7.2. LIMIT SAZÍ / LIMIT DPF

U některých profilů je v CFG -> DISPLEJ dostupný LIMIT SAZÍ nebo LIMIT DPF. Hodnota by měla odpovídat úrovni, při které dané vozidlo obvykle zahajuje aktivní regeneraci. Jednotka závisí na profilu a může být uvedena v g, g/l nebo %.

Pro zvýšení přesnosti počítadla „PŘÍBLIŽNĚ ZA“ sledujte při několika regeneracích, při jaké hodnotě sazí začíná aktivní vypalování. Poté nastavte podobnou hodnotu v CFG -> DISPLEJ -> LIMIT SAZÍ / LIMIT DPF. Příklad: pokud vozidlo obvykle zahajuje regeneraci při přibližně 21,5 g sazí, nastavte limit přibližně na 21,5 g. Odhad kilometrů do další regenerace tak bude lépe přizpůsoben konkrétnímu vozidlu.

7.2.1. DOLNÍ PRÁH SAZÍ

V profilech, které tuto funkci poskytují, se v CFG -> DISPLEJ zobrazí DOLNÍ PRÁH SAZÍ. Jde o doplňkové pomocné nastavení počítadla regenerace po dokončeném vypalování. Regeneraci nespouští. Jednotka odpovídá zvolenému profilu.

7.3. DO DOKONČENÍ

Během aktivní regenerace zobrazují vybrané profily přibližný čas DO DOKONČENÍ. Jde o dynamický odhad založený na průběhu aktuální regenerace. Pokud monitor ještě nemá dostatek dat, zobrazí se N/A.

8. KIA / HYUNDAI – CRDi

V nabídce KIA/HYUNDAI jsou profily vznětových motorů odděleny od benzinových profilů. Pro CRDi jsou k dispozici:

- i40 16-19
- DCM7.1AP
- i40 11-15
- ix35 11-15
- 1.1 / DCM3.7AP
- 1.4 / DCM3.7AP
- 1.4 / 1.6 / EDC
- i40 1.6 CRDi / NEW ECU U3
- 2.2; 3.0 CRDi / MD1CS012

V profilu i40 16-19 může MAIN po rozpoznání podporované převodovky 7DCT obsahovat stránky 7DCT1 a 7DCT2. Nastavení CFG -> DISPLEJ -> AUTO ZMĚNA TCM může tyto dvě stránky automaticky přepínat přibližně každých 5 sekund.

Podle profilu může obrazovka DPF zobrazovat mimo jiné množství sazí, diferenční tlak, teploty, vzdálenost od poslední regenerace, nájezd, průtok výfukových plynů, doplňkové ukazatele zaplnění a stav regenerace.

8.1. Množství sazí

Saze se zobrazují ve formátu xx.xg/xx%. Pro tento profil platí: 18 g = 100%.

Rozsah sazí	Barva	Příklad
méně než 17 g	bílá	8.50g/47% — bílá
od 17 g	žlutá	17.20g/96% — žlutá
od 19 g	BARVA LIMITU	19.10g/106% — barva limitu

BARVA LIMITU se nastavuje samostatně v CFG. Ve výchozím nastavení odpovídá barvě použité při překročení vysoké úrovně sazí.

9. KIA / HYUNDAI – T-GDI

Benzinové profily T-GDI používají obrazovku GPF. K dispozici jsou:

- 1.4; 1.5 / CPEGD2.20
- 1.6 / CPEGD2.20
- 1.6 / CPEGD4.20.1

Monitor zobrazuje parametry filtru GPF dostupné v řídicí jednotce.

Profil 1.6 / CPEGD4.20.1 zobrazuje nativní úroveň GPF ve stupnici 0/7–7/7. Pro tento profil je odhad kilometrů do další regenerace a učený čas DO DOKONČENÍ vypnutý; ostatní potvrzená data a stav regenerace fungují podle profilu.

10. VAG – profily, kódy motorů a AUTO

VAG má rozsáhlé členění na rodiny EA188, EA189, EA288, EA288 EVO, EA897 a EDC16. Nejvhodnějším způsobem volby je funkce AUTO, která načte kód motoru a automaticky vybere odpovídající profil VAG.

Chcete-li použít automatický výběr profilu VAG:

1. Zapněte zapalování a počkejte na připojení monitoru k adaptéru OBD2.
2. Otevřete CFG -> PROFILY -> VAG.
3. Přidržte AUTO pro zahájení rozpoznávání vozidla.
4. Počkejte na dokončení. Po rozpoznání kódu motoru monitor vybere odpovídající profil.

Pokud AUTO vozidlo nerozpozná, lze profil vybrat ručně podle kódu motoru a níže uvedené tabulky.

AUTO VAG: otevřete CFG -> PROFILY -> VAG a poté přidržte AUTO. Monitor načte kód motoru a vybere odpovídající profil.

10.1. EA188

Profil	Podporované kódy motorů
BMN 2.0 TDI	BMN

10.2. EA189

Profil	Kódy motorů
EA189 1	CFFB, CFGC, CJCA, CJC B, CJCC, CJCD, CSHA, CLAB, CGLC, CGLB, CAAC, CAAB, CFGB*

Profil	Kódy motorů
EA189 2	CAYA, CAYB, CAYC
EA189 3	CFJB, CFGB*
EA189 4	CAGA, CAHA
EA189 5	CAYD
EA189 6	CFHD, CFHC, CFHA
EA189 7	CFWA
EA189 8	CFCA

10.3. EA288

Profil	Kódy motorů
EA288 1	CUNA, CRMB, CUPA, CRLB, DCXA
EA288 2 A	DETA, DEUA, DFGA, DGDA, DGDB, DJGA, DCZA, DFHA, DFFA
EA288 2 B	DETA, DEUA, DFGA, DGDA, DGDB, DJGA, DCZA, DFHA, DFFA
EA288 3	CRUA, DFCA, CRKB, DFHA*, DFFA
EA288 4	CRBC, CLHA, CKFC
EA288 4+	CLHA, CRBC, CFFB, CFGC, CJCA, CJC B, CJCD, CSHA, CLAB, CGLC, CGLB, CFGB, CFHD, CFHC, CFHA, CUNA, CRMB, CUPA, CRLB, DCXA, DFSB, DFGA, DFLA, DCYA, DBG C, CUUB, CUAA, DFSF, CNHA, DLUB, CFCA, CFGB, CFJB, CRUA, DFFA, DFCA, CRKB, DBG C
EA288 5	DGTE, DGTA, DGTD, DAUA, CXHA
EA288 6	CXHA, DAVA
EA288 7	DAVA
EA288 8	CXFA
EA288 9	CXHA
EA288 10	CXXA, CXXB, CUSA, CUSB, CUTA, DDYA, CXFA
EA288 11	DFSB, DFLA, DCYA, CUUA, CUUB, CUAA, DFSF, CNHA, DLUB, CSUD, DFEA, DBG C, DDDA

10.4. EA288 EVO

Profil	Kódy motorů
EA288 EVO 1	DTUA
EA288 EVO 29bit	DTUA
EA288 EVO 2	DNAA
EA288 EVO 3	DTTC, DTUA, DTRC, DTPA, DSRB, DXRC
EA288 EVO 4	DTTC, DTUA, DTRC, DTPA, DSRB, DXRC
EA288 EVO 3 29bit	DXPA, DXPB, DTUA, DSUD, DXNB, DTTC
EA288 EVO 4 29bit	DXPA, DXPB, DTUA, DSUD, DXNB, DTTC

10.5. EA897

Profil	Kódy motorů
V6 3.0 TDI GEN2	CDUC, CDUD
V6 2.7 / 3.0 TDI	CAPA, CCWA
EA897 EVO	CRTD, CRTE, CRTF, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF
EA897 2	CRCA, CGQB

10.5.1. Další profily KWP / EDC16

V aktuálním softwaru jsou k dispozici také samostatné profily KWP EDC17CP14 a 3.0 V6 TDI EDC16CP34. Je třeba je považovat za samostatné položky profilu a vybírat podle kódu motoru nebo pomocí VAG AUTO, pokud je dané vozidlo rozpoznáno.

10.6. Obrazovka DPF 1

Obrazovka DPF 1 zobrazuje základní parametry související se zaplněním filtru a historií regenerací.

Parametr	Význam	Formát / jednotka
VYPOČTENÉ MNOŽSTVÍ SAZÍ	Hmotnost sazí vypočtená řídicí jednotkou spolu s procentem zaplnění.	g / %
NAMĚŘENÉ MNOŽSTVÍ SAZÍ	Naměřená hmotnost sazí. Hodnota může být záporná a zobrazuje se bez procent.	g
VZDÁLENOST OD POSLEDNÍ REG.	Vzdálenost ujetá od poslední regenerace DPF.	km
ČAS OD POSL. REG.	Čas uplynulý od poslední regenerace.	celé minuty
DIFERENČNÍ TLAK	Rozdíl tlaku před a za filtrem DPF.	hPa
OLEJOVÝ POPEL	Vypočtené množství popela spolu s procentem využití limitu.	g / %

Příklad hodnot: vypočtené saze 13.95g/58%, naměřené saze -0.80g, čas od poslední regenerace 361 min, diferenční tlak 11 hPa a popel 24.98g/31%.

10.7. Obrazovka DPF 2

Obrazovka DPF 2 zobrazuje doplňkové parametry práce filtru a motoru.

Parametr	Význam	Formát / jednotka
TEPL. DPF VST.	Teplota před filtrem DPF.	°C
TEPL. DPF VÝST.	Teplota za filtrem DPF.	°C
EGR	Stupeň uzavření EGR. Podle profilu se může vztahovat k nízkotlakému nebo vysokotlakému systému.	%
DODATEČNÝ VSTŘÍK PALIVA 2	Hodnota druhého dodatečného vstřiku paliva.	mg/str
DODATEČNÝ VSTŘÍK PALIVA 3	Hodnota třetího dodatečného vstřiku paliva.	mg/str
DOBA TRVÁNÍ REG.	Doba trvání regenerace nebo poslední dokončené regenerace — podle řídicí jednotky.	celé minuty

Rozsah dostupných dat závisí na zvolené variantě ECU. Nepodporovaný parametr zůstane jako N/A.

10.8. Automatické přepínání obrazovek DPF

Pro profily VAG je v CFG -> DISPLEJ dostupná funkce AUTO ZMĚNA s nastavením ON/OFF. Po nastavení ON zařízení automaticky přepíná stránky DPF1 -> DPF2 -> DPF1 přibližně každých 10 sekund.

- Automatické přepínání funguje pouze tehdy, když je právě zobrazena obrazovka DPF.
- Po přechodu na MAIN, INJEC, DTC nebo CFG se automatické přepínání DPF zastaví.
- Ruční přechod na DPF 1 nebo DPF 2 spustí nové odpočítávání přibližně 10 sekund.
- Funkce je pozastavena při zhasnutí LCD a během hlášení OBD2, zapalování a dalších oken.
- Nastavení AUTO ZMĚNA se ukládá do paměti zařízení; ve výchozím nastavení je vypnuto.

10.9. Množství sazí VAG EA288

Vypočtené saze se zobrazují ve formátu xx.xg/xx%. Naměřené saze se zobrazují pouze v gramech, bez procent.

Rozsah vypočtených sazí	Barva	Příklad
méně než 23 g	bílá	12.40g/52%
23–23.99 g	žlutá	23.20g/97%
od 24 g	BARVA LIMITU	24.00g/100%

Od hodnoty 24 g monitor používá barvu nastavenou v CFG jako BARVA LIMITU. Toto nastavení mění pouze barvu hodnoty množství sazí v tomto rozsahu.

10.10. Olejový popel VAG EA288

Popel se zobrazuje v gramech a procentech. Limit závisí na zvoleném profilu a datech poskytovaných řídicí jednotkou; u většiny podporovaných variant je přibližně 80 g.

Rozsah popela	Barva	Příklad
méně než 70%	bílá	45.4g/57%
70–89%	žlutá	56.0g/70%
od 90%	červená	72.0g/90%

11. VAG – podpora DSG

Po spuštění profilu VAG monitor zkontroluje, zda má vozidlo podporovanou převodovku. Obrazovky DSG1 a DSG2 se zobrazí pouze tehdy, když je převodovka správně rozpoznána. V kompatibilních variantách jsou podporovány DQ200, DQ250, DQ381, DQ500 a DL382/DQ382.

Stejný profil motoru může spolupracovat s různými podporovanými převodovkami. Uživatel nemusí typ DSG ručně vybírat v CFG.

11.1. DQ250 / DQ381 / DQ500

DSG1	DSG2
teplota spojky 1	spojka 1 – požadovaná
teplota spojky 2	spojka 1 – skutečná
aktuální převodový stupeň	spojka 1 – rozdíl
teplota oleje převodovky	spojka 2 – požadovaná
aktivní spojka	spojka 2 – skutečná
stav	spojka 2 – rozdíl

11.2. DQ200

DQ200 je převodovka se suchými spojkami, proto druhá obrazovka nezobrazuje hodnoty tlaku spojek stejným způsobem jako mokré DSG.

DSG1 – DQ200	DSG2 – DQ200
teplota spojky 1	K1 poloha 1
teplota spojky 2	K1 poloha 2
aktuální převodový stupeň	K1 korekce
tlak mechatroniky	K2 poloha 1
aktivní spojka	K2 poloha 2
stav	K2 korekce

Obrazovky MAIN / DSG1 / DSG2 fungují jako tři stránky stejného zobrazení. Po návratu na MAIN se znovu zobrazí údaje motoru a po přechodu na DSG údaje převodovky.

11.3. AUTO ZMĚNA TCM

V profilech VAG podporujících automatické stránky převodovky je k dispozici CFG -> DISPLEJ -> AUTO ZMĚNA TCM. Po nastavení ON, pokud je uživatel na DSG1 nebo DSG2, monitor přepíná DSG1 <-> DSG2 přibližně každých 5 sekund. Funkce se sama nepřepíná zpět na MAIN. Ruční změna stránky převodovky spustí nové odpočítávání.

AUTO ZMĚNA TCM se zastaví nebo pozastaví, když uživatel opustí MAIN/DSG, displej je zhasnutý, přehrává se hlášení nebo je aktivní okno vyžadující obsluhu. Nastavení se ukládá do paměti a ve výchozím stavu je vypnuto.

12. PSA

Profily PSA používají obrazovku FAP a třetí záložku INJEC. K dispozici jsou:

- PSA 1.6 HDi SID807 / EVO
- PSA 1.6 HDi SID807EVO ASX
- PSA 2.0 HDi / DCM3.5 BR2
- PSA 2.0 HDi/eHDi / DCM3.4
- PSA 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1
- PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003
- PSA 1.6 BlueHDi / EDC17C60
- 2.2 HDi / EDC17CP42

V profilu PSA 1.6 HDi SID807 / SID807 Evo zobrazuje obrazovka FAP mimo jiné:

- TLAK FAP / FAP PRESSURE
- MNOŽSTVÍ SAZÍ / SOOT LOAD
- POSLEDNÍ REGENERACE / LAST REGENERATION BEFORE
- USAZENINY VE FAP / DEPOSITS IN FAP spolu s procentuální hodnotou CINDER COUNT
- TEPL. FAP / FAP TEMP
- ŽIVOTNOST FAP / FAP LIFE LEFT

Parametr na obrazovce	Význam	Formát / jednotka
TLAK FAP	rozdíl tlaku na filtru FAP	mbar / hPa
TEPL. FAP	teplota FAP	°C
ŽIVOTNOST FAP	odhadovaný zbývajících nájezd / životnost FAP	km
POSLEDNÍ REGENERACE	vzdálenost od poslední regenerace	km
USAZENINY VE FAP	usazeniny ve FAP a procentuální Cinder count	g / %
MNOŽSTVÍ SAZÍ	hmotnost sazí ve FAP	g/l

U ostatních profilů PSA závisí rozsah dat na vozidle a může zahrnovat další teploty, tlak, saze, usazeniny/popel, vzdálenost od regenerace, životnost filtru a stav regenerace. U profilů BlueHDi může monitor navíc zobrazovat informace AdBlue na obrazovce MAIN.

INJEC zobrazuje korekce vstřikovačů nebo požadovaný a skutečný tlak paliva podle dostupnosti parametrů v dané řídicí jednotce.

Pro profily 1.5 BlueHDi / MD1CS003, 1.6 BlueHDi / EDC17C60 a 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1 nabízí nabídka CFG -> SERVIS -> FUNKCE obsluhu STOP/START. Podrobnosti a požadované podmínky jsou popsány v kapitole CFG.

13. VOLVO

K dispozici je pět samostatných profilů Volvo:

- SPA
- VEA
- P3
- P2
- D2 1.6

13.1. SPA

Profil pro novější architekturu Volvo. Kromě MAIN, INJEC a DPF může zobrazovat údaje AdBlue, pokud jsou ve vozidle dostupné.

13.2. VEA

Profil pro motory rodiny VEA. Má vlastní sadu MAIN, INJEC a DPF, nezávislou na SPA.

13.3. P3

Profil určený pro platformu Volvo P3 s rodinou motorů D5244T*. Zobrazuje mimo jiné základní údaje MAIN, požadovaný/skutečný tlak paliva a parametry DPF: diferenční tlak, množství sazí, teplotu DPF, nájezd, vzdálenost od poslední regenerace a procento zaplnění. Podporuje také odhad další regenerace a přibližný čas do dokončení aktivní regenerace.

Důležité – vzdálenost od poslední regenerace: ECU Volvo P3 neposkytuje hotovou hodnotu vzdálenosti od posledního vypalování. DPF Monitor PRO ji vypočítá po zaznamenání úplné regenerace. Aby funkce začala správně pracovat, musí mít monitor k dispozici nájezd a měl by zůstat připojen po celý cyklus regenerace až do jejího dokončení.

Před první sledovanou regenerací se doporučuje otevřít CFG -> OLEJ -> INTERVAL, použít NAČÍST NÁJEZD a nastavit interval výměny oleje. Po dokončení celé regenerace monitor uloží referenční bod a začne počítat vzdálenost. Pokud podmínky nebyly splněny, může pole zůstat N/A až do další úplné regenerace.

13.4. P2

Profil Volvo P2 má vlastní sadu obrazovek MAIN, INJEC a DPF. Rozsah parametrů závisí na verzi vozidla; nedostupné hodnoty zůstávají jako N/A.

13.5. D2 1.6

Samostatný profil pro Volvo D2 1.6 s vlastní sadou MAIN, INJEC, DPF a DTC.

14. FORD

- 2.0 EcoBlue / SID212/212EVO
- 1.5 EcoBlue / MD1CS005
- DW10C / DCM3.5
- DW10F
- 1.6 TDCi DV6 / SID807/EVO
- 1.6 TDCi DV6 / SID206
- 2.2/3.2 TDCi PUMA / SID208 / SID209
- DW10 / SID803 / SID803A

Profily Ford používají obrazovky MAIN, INJEC a DPF. Podle ECU monitor zobrazuje mimo jiné množství sazí/zatížení DPF, teploty, diferenční tlak, vzdálenost od regenerace, stav žhavení během regenerace, tlak paliva a korekce vstřikování.

15. OPEL

- A16DTH / B16DTH / GM / HSCAN
- B20DTH / E98 2.0D
- VIVARO
- A13DTH / E98 1.3D
- A20DT*
- A17DT*
- Z19DT*
- Z19DTH_X

Profily A16DTH/B16DTH, B20DTH, VIVARO, A13DTH, A20DT*, A17DT*, Z19DT* a Z19DTH_X jsou samostatné profily. Profil vybírejte podle kódu motoru/označení vozidla, nikoli pouze podle objemu motoru.

16. HONDA

Profil 1.6 i-DTEC používá obrazovky MAIN, DPF a DIAG. DIAG může zobrazovat doplňkové informace, například teplotu paliva, polohu plynového pedálu, elektrické zatížení, MAF, údaje oleje a parametry související s průběhem regenerace – podle dostupnosti ve vozidle.

17. TOYOTA

Profil 1.4 D-4D má vyhrazené obrazovky MAIN, INJEC a DPF. Rozsah zahrnuje parametry motoru, údaje vstřikovacího systému a informace DPF dostupné v řídicí jednotce.

18. OBD2, BMW a IVECO

18.1. Profil OBD2

Profil OBD2 slouží ke čtení základních standardních parametrů, pokud pro dané vozidlo není potřeba profil výrobce. Monitor zkontroluje dostupnost běžných údajů OBD2 a zobrazí podporované hodnoty na obrazovce MAIN.

Profil OBD2 nenahrazuje specializovaný profil výrobce pro parametry DPF/FAP/GPF, INJEC nebo TPMS.

18.2. BMW

Aktuální software obsahuje profily BMW DDE8, DDE7, DDE7_KWP_N47, DDE7_KWP_N57, DDE9, DDE6_A, DDE6_B a DDE6 MINI PSA. Profily používají obrazovky MAIN, INJEC, DPF a DTC; rozsah dat a počet válců/stránek závisí na řídicí jednotce.

18.3. IVECO

Profil IVECO Daily 2.3 F1A podporuje MAIN, INJEC, DPF, DTC a nájezd u kompatibilních variant řídicí jednotky. Nedostupné parametry jsou označeny jako N/A.

19. TPMS

TPMS se používá především v profilech KIA/HYUNDAI. Monitor dotazuje modul vozidla a zobrazuje údaje o tlaku a teplotě poskytované vozidlem.

19.1. Barevné označení tlaku

Rozsah tlaku	Barva
méně než 2.00 bar	červená
2.00–2.29 bar	žlutá
2.30–2.50 bar	zelená
2.51–2.90 bar	žlutá
více než 2.90 bar	červená

19.2. Barevné označení teploty

Rozsah teploty	Barva
méně než 55°C	bílá
55–70°C	žlutá
více než 70°C	červená

Snímače TPMS v kolech mohou začít aktualizovat data až po rozjezdu vozidla nebo po změně tlaku. Pokud se při stání nezobrazí všechna kola ihned, ujeďte několik desítek nebo několik set metrů.

V profilu i40 16-19 se správná varianta TPMS vybírá automaticky a nevyžaduje další nastavení v CFG. Snímače kol mohou začít přenášet aktuální data až po rozjezdu vozidla.

19.3. Praktická poznámka k hlášení TPMS

1. Nahustěte kola přibližně na 2,5–2,6 bar.
2. Ujeďte krátký úsek.
3. Znovu připojte kompresor.
4. Snižte tlak na cílovou hodnotu 2,4 bar u studené pneumatiky.

Pokud hlášení TPMS nezmizí ani při správném tlaku, ujeďte několik desítek nebo několik set metrů, aby modul vozidla aktualizoval data ze snímačů.

20. INJEC / DIAG

V profilech VAG, PSA, Volvo, Ford, Opel, BMW, IVECO a Toyota používá druhá diagnostická záložka název INJEC. Ve vybraných profilech KIA/HYUNDAI se může INJEC zobrazit také místo TPMS. Obrazovka může zobrazovat korekce vstřikovačů, požadovaný/skutečný tlak paliva nebo jiné údaje vstřikovacího systému určené pro zvolenou ECU.

Pokud daná hodnota není ve vozidle dostupná, její pole zůstane N/A. V profilu Honda plní obdobnou funkci obrazovka DIAG s doplňkovými parametry pro 1.6 i-DTEC.

21. DTC

Obrazovka DTC slouží ke čtení a mazání chybových kódů. Rozsah dostupných kódů závisí na zvoleném profilu a možnostech daného vozidla.

21.1. Čtení chyb

- ČÍST – načtení dostupných chybových kódů.
- Podle řídicí jednotky mohou být čteny uložené, čekající a trvalé kódy.
- Obrazovka DTC se vztahuje na rozsah podporovaný daným profilem. Pokud určitý typ chyb není ve zvoleném vozidle dostupný, monitor jej nezobrazí jako dostupný.

21.2. Mazání chyb

Po stisknutí SMAZAT se zobrazí potvrzení. Mazání DTC provádějte vědomě. Vymazání chyb neodstraní příčinu závady.

Mazání se týká rozsahu podporovaného zvoleným profilem. Neznamená automatické vymazání chyb ze všech ostatních modulů vozidla.

22. CFG – nastavení

Po vstupu do CFG je zobrazen přehledný rozdělený přístup do pěti hlavních sekcí: DISPLEJ, ZVUK, OLEJ, PROFILY a SERVIS. Nastavení příslušná dané funkci se nacházejí uvnitř odpovídající sekce a tlačítko ZPĚT/BACK vrátí o jednu úroveň.

22.1. Navigace v CFG

Na hlavní obrazovce CFG jsou k dispozici následující položky:

Sekce	Obsah
DISPLEJ	Vzhled, režim den/noc, jas, vypínání LCD, otáčení, AdBlue, automatické přepínání, úvodní obrazovka, prahy sazí, název a barvy.
ZVUK	Zapnutí zvuku, hlasitost DEN/NOC, počet přehrání hlášení regenerace a cyklické hlášení.
OLEJ	RESET počítadla výměny oleje a průvodce INTERVALEM včetně načtení nájezdu a KOREKCE.
PROFILY	Výběr výrobce, rodiny a konkrétního profilu; u VAG je dostupný automatický výběr AUTO; samostatný režim SERVIS umožňuje zobrazit příkladové obrazovky profilů.
SERVIS	Doplňkové FUNKCE dostupné pro vybrané profily, informace SYSTÉM/SERVIS a odstranění uloženého adaptéru OBD2.

Sekce DISPLEJ a ZVUK jsou stránkované. Na jedné stránce se zobrazují maximálně čtyři velké položky a číslo stránky (např. 1/3, 2/3) ukazuje, kde se uživatel nachází. Počet stránek DISPLEJ závisí na profilu, protože některé možnosti se zobrazují pouze tehdy, když jsou použitelné.

22.2. CFG -> DISPLEJ

Sekce DISPLEJ obsahuje všechna nastavení týkající se způsobu zobrazování dat a chování pracovních obrazovek:

Nastavení	Funkce
JAS DEN	Jas režimu DEN, rozsah 1–10.
JAS NOC	Jas režimu NOC, rozsah 1–10.
REŽIM	Ruční přepnutí DEN / NOC. Totéž lze provést tlačítkem D/N na pracovních obrazovkách.
PAMĚŤ REŽIMU	OFF: po každém zapnutí napájení se zařízení spustí v režimu DEN. ON: zapamatuje se poslední režim DEN/NOC. Výchozí nastavení je OFF.
AUTO VYPNUTÍ LCD	ON: po přibližně 60 s nečinnosti se LCD může vypnout. Během potvrzené aktivní regenerace zůstává displej zapnutý až do potvrzeného stavu OFF.
DOTYKEM VYPNOUT LCD	ON: umožňuje ručně vypnout LCD rychlým dvojitým klepnutím na čisté pracovní obrazovce. Výchozí nastavení je ON.
AUTO OTOČENÍ LCD	Automatická orientace podle snímače polohy. Po zapnutí je ruční změna V/H zablokována.
STAV ADBLUE	ON/OFF zobrazování informací a výstrah AdBlue. OFF skryje údaje AdBlue. Výchozí nastavení je ON.
AUTO ZMĚNA	Pouze VAG. Automatické přepínání DPF1 <-> DPF2 přibližně každých 10 s při zobrazení obrazovky DPF. Výchozí nastavení je OFF.
AUTO ZMĚNA TCM	VAG/podporované Hyundai 7DCT. Automatické přepínání DSG1 <-> DSG2 nebo 7DCT1 <-> 7DCT2 přibližně každých 5 s, bez návratu na MAIN. Výchozí nastavení je OFF.
ÚVODNÍ OBRAZ.	Výběr obrazovky po spuštění: MAIN nebo obrazovka filtru odpovídající profilu.
LIMIT SAZÍ / LIMIT DPF	Práh používaný mimo jiné pro odhad další regenerace. Pro vyšší přesnost nastavte hodnotu blízkou úrovni, při které vozidlo skutečně zahajuje vypalování.
DOLNÍ PRAH SAZÍ	Doplňkové pomocné nastavení počítadla regenerace po dokončeném vypalování. Zobrazuje se pouze v podporovaných profilech.
NÁZEV	Vlastní název aktuálního profilu/úvodní obrazovky; max. 24 znaků.
BARVA TLAČÍTEK	Vlastní barva tlačítek ve formátu HEX a volba bílé/černé barvy písma.
BARVA LIMITU	Vlastní barva zvýraznění vysokého množství sazí/dosažení limitu.

22.3. CFG -> ZVUK

Sekce ZVUK má dvě stránky a sdružuje nastavení hlasových hlášení:

Nastavení	Funkce
ZVUK	Zapíná/vypíná hlasová hlášení. Přechod OFF -> ON přehraje testovací hlášení s aktuální hlasitostí.
HLASITOST DEN	Hlasitost pro režim DEN, 1–10.
HLASITOST NOC	Hlasitost pro režim NOC, 1–10.
HLÁŠENÍ REGENERACE	Volba 1x nebo 2x pro hlášení o zahájení/přerušení/dokončení regenerace.
CYKlické HLÁŠENÍ	OFF nebo 1–5 min. Během aktivní regenerace může monitor cyklicky připomínat, že vypalování stále probíhá.

22.4. CFG -> OLEJ

Sekce OLEJ má dvě hlavní tlačítka: RESET a INTERVAL. NAČÍST NÁJEZD a KOREKCE se nacházejí uvnitř průvodce INTERVAL.

Položka	Funkce
RESET	Po potvrzení zahájí nový interval bez změny nastaveného počtu kilometrů. Použijte po další výměně oleje.
INTERVAL	Spustí průvodce: NAČÍST NÁJEZD -> volitelná KOREKCE -> nastavení počtu kilometrů -> ULOŽIT. Závěrečné ULOŽIT zahájí nový interval.

Důležité: ULOŽIT na konci průvodce INTERVAL uloží hodnotu a současně nastaví aktuální nájezd jako začátek nového intervalu. Po první konfiguraci není nutné provádět další RESET. Podrobný postup je uveden v kapitole 27.

22.5. CFG -> PROFILY

PROFILY otevřou nabídku výrobců a dostupných profilů. U VAG se doporučuje nejprve použít CFG -> PROFILY -> VAG -> AUTO: přidrže AUTO a počkejte, až monitor načte kód motoru a vybere odpovídající profil. Pokud AUTO vozidlo nerozpozná, vyberte profil ručně podle kódu motoru.

Profil se vybírá přidržením příslušné položky přibližně 2,5 sekundy. VAG AUTO se také spouští přidržením. Položka SERVIS v nabídce PROFILY je simulátor obrazovek a není totožná se sekci CFG -> SERVIS.

22.6. CFG -> SERVIS

Sekce SERVIS obsahuje technické nástroje a funkce dostupné pouze pro vybrané profily:

Položka	Funkce
FUNKCE	Zobrazuje se pouze tehdy, když aktuální profil obsahuje doplňkovou servisní funkci, např. test/korekce vstřikovačů i40 16-19 nebo STOP/START v podporovaných PSA.
SYSTÉM	Informace o provozu monitoru užitečné při kontaktu s technickou podporou.
SERVIS	Zkrácené informace o provozu monitoru. Nejde o simulátor profilů.
ODSTRANIT PŘIPOJENÉ OBD2	Odstraní uložený adaptér po přidržení přibližně 2,5 s a vrátí se k vyhledávání BLE.
OBD2: ...	Informace o uloženém adaptéru OBD2; nejde o tlačítko.

22.6.1. FUNKCE

KIA/HYUNDAI i40 16-19: položka KOREKCE VSTŘIKOVAČŮ spouští vyhrazený test. Vozidlo musí stát, motor má běžet na volnoběh bez zatížení a nepotřebné elektrické spotřebiče (např. klimatizace, rádio) mají být vypnuté. Monitor kontroluje požadované podmínky a po správném provedení zobrazí výsledky válců/korekcí. Funkci nespouštějte za jízdy.

PSA 1.5 BlueHDi / MD1CS003, 1.6 BlueHDi / EDC17C60 a 2.0 BlueHDi / DCM6.2 + DCM7.1: položka STOP/START umožňuje provést podporovanou změnu stavu systému Start-Stop. Operace se provádí u stojícího vozidla, při rychlosti 0 km/h, se zhasnutým motorem a ponechaným zapnutým zapalováním. Monitor před provedením zkontroluje podmínky a vyžádá potvrzení.

22.6.2. SYSTÉM a SERVIS

SYSTÉM a SERVIS v této sekci zobrazují informace o provozu monitoru užitečné především při kontaktu s technickou podporou. Neprovádějí servisní reset vozidla. Simulátor profilů se nachází samostatně v CFG -> PROFILY -> SERVIS.

22.6.3. ODSTRANIT PŘIPOJENÉ OBD2

Tlačítko ODSTRANIT PŘIPOJENÉ OBD2 slouží k odstranění uloženého adaptéru. Přidrže jej přibližně 2,5 sekundy. Během přidržení monitor zobrazí krátké odpočítávání. Po odstranění adaptéru se zařízení vrátí k vyhledávání OBD2/BLE a bude možné uložit nový adaptér.

22.7. Tlačítka dostupná přímo v CFG

Kromě pěti sekcí CFG jsou k dispozici rychlé ovládací prvky: tlačítko jazyka (např. PL), OTA a V/H. Klepnutím na aktuální jazyk se otevře výběr; zvolený jazyk se uloží přidržením přibližně 2,5 sekundy. OTA se spouští přidržením přibližně 2,5 sekundy. Ruční změna V/H je dostupná, když je AUTO OTOČENÍ LCD vypnuto; nastavení se ukládá přidržením přibližně 2,5 sekundy.

23. Režim den/noc a PAMĚŤ REŽIMU

Vyhrazené tlačítko D/N se nachází v rohu pracovních obrazovek. Umožňuje rychle přepínat režim DEN / NOC bez vstupu do CFG. Stejně nastavení je v CFG -> DISPLEJ -> REŽIM. Jas a hlasitost lze pro oba režimy nastavit samostatně.

23.1. PAMĚŤ REŽIMU

Nastavení	Funkce
OFF	Po každém opětovném připojení napájení se monitor spustí v režimu DEN.
ON	Monitor si zapamatuje naposledy zvolený režim. Pokud byl vypnut v režimu NOC, příští spuštění začne v režimu NOC.

PAMĚŤ REŽIMU se nachází v CFG -> DISPLEJ. Výchozí nastavení je OFF.

24. Zvuk a hlášení regenerace

Monitor může přehrávat hlasová hlášení související se zahájením, přerušením a dokončením regenerace. Dostupné jazyky rozhraní a hlášení jsou: polština, angličtina, slovenština, ukrajinština, čeština, němčina, řečtina, ruština a chorvatština.

Událost	Funkce hlášení
zahájení vypalování DPF/FAP/GPF	automatické hlasové hlášení
přerušování vypalování DPF/FAP/GPF	automatické hlasové hlášení
dokončení vypalování DPF/FAP/GPF	automatické hlasové hlášení

Chcete-li zkontrolovat aktuálně nastavenou hlasitost, vypněte a znovu zapněte ZVUK. Po zapnutí se přehraje testovací hlášení „test zvuku“ s aktuální hlasitostí pro aktivní režim DEN nebo NOC.

24.1. HLÁŠENÍ REGENERACE 1x / 2x

Nastavení CFG -> ZVUK -> HLÁŠENÍ REGENERACE určuje, zda se informace o události regenerace přehraje jednou nebo dvakrát. Ve výchozím nastavení je zvoleno 2x.

24.2. CYKlické HLÁŠENÍ

CFG -> ZVUK -> CYKlické HLÁŠENÍ lze nastavit na OFF nebo 1–5 minut. Při aktivní regeneraci bude monitor pravidelně připomínat, že vypalování stále probíhá. Nastavení OFF cyklická připomenutí vypne a je výchozí hodnotou.

25. Displej a orientace

25.1. Automatické vypnutí LCD

Po zapnutí CFG -> DISPLEJ -> AUTO VYPNUTÍ LCD se displej po přibližně 60 sekundách nečinnosti vypne. Pro probuzení displeje stačí jednou klepnout na LCD. První dotyk slouží k probuzení displeje a nemusí znamenat volbu funkce na aktuální obrazovce.

Pokud je CFG -> DISPLEJ -> DOTYKEM VYPNOUT LCD nastaveno na ON, rychlé dvojité klepnutí na čistých obrazovkách MAIN, DPF/FAP/GPF, VAG DPF1/DPF2 a TPMS/INJEC/DIAG může LCD ručně vypnout. Funkce funguje i tehdy, když je AUTO VYPNUTÍ LCD vypnuto.

Pokud je AUTO VYPNUTÍ LCD aktivní a monitor potvrdí stav AKTIVNÍ, displej se probudí a zůstane zapnutý po celou potvrzenou dobu aktivní regenerace. Stav NEZNÁMÁ, PASIVNÍ a CHLAZENÍ po aktivaci tuto blokaci neuvolní; teprve potvrzený stav OFF spustí nové odpočítávání přibližně 60 sekund do vypnutí displeje.

25.2. Dvojitě klepnutí

Gesto funguje pouze na čistých pracovních obrazovkách a jen tehdy, když DOTYKEM VYPNOUT LCD = ON. Nefunguje při otevřené klávesnici, dialogovém okně, doplňkovém hlášení ani v místě obsazeném aktivním ovládacím prvkem.

25.3. Orientace

Monitor podporuje svislé i vodorovné uspořádání a otočení o 180°. Při zapnutém CFG -> DISPLEJ -> AUTO OTOČENÍ LCD se orientace volí automaticky podle snímače polohy. Když je AUTO OTOČENÍ LCD aktivní, ruční změna V/H je zablokována.

Automatické otáčení funguje po ustálení polohy zařízení a může být dočasně pozastaveno během OTA, vyhledávání BLE, DTC, při vypnutém LCD, během přidržení v CFG nebo v jiných oknech, kde by otočení mohlo narušit obsluhu.

26. Výběr profilu a režim SERVIS

CFG -> PROFILY otevírá hierarchickou nabídku výrobců: KIA/HYUNDAI, VAG, PSA, VOLVO, FORD, OBD2, HONDA, TOYOTA, OPEL, BMW a IVECO. KIA/HYUNDAI je rozděleno na CRDi a T-GDI a VAG na EA188, EA189, EA288, EA288 EVO, EA897, EDC16 a AUTO. Správný profil se uloží přidržetím položky přibližně 2,5 sekundy.

26.1. Režim SERVIS – simulátor profilů

V nabídce CFG -> PROFILY je dostupný režim SERVIS. Jde o simulátor, díky němuž může uživatel zkontrolovat vzhled monitoru a typy dat v jiném profilu bez připojení takového vozidla. Nezaměňujte jej s CFG -> SERVIS, který obsahuje diagnostiku systému a servisní funkce.

- Hodnoty zobrazené v SERVIS jsou příkladové a slouží k prezentaci rozložení obrazovek.
- Lze prohlédnout MAIN, DPF/FAP/GPF, TPMS/INJEC/DIAG a také VAG DPF 1/DPF 2 a příkladové obrazovky DSG.
- Režim SERVIS trvale nemění správný profil vozidla.
- Po návratu k běžnému profilu monitor znovu používá skutečná data načítaná z vozidla.

26.2. Vlastní název

Pole CFG -> DISPLEJ -> NÁZEV umožňuje uložit vlastní název pro aktuální profil. Maximální délka je 24 znaků. Prázdné pole obnoví výchozí název.

27. Počítadlo oleje a nájezd

Obsluha počítadla oleje se nachází v CFG -> OLEJ. K dispozici jsou dvě hlavní tlačítka: RESET a INTERVAL. NAČÍST NÁJEZD a KOREKCE se zobrazují uvnitř průvodce INTERVAL.

27.1. Interval výměny oleje

Interval výměny oleje určuje, po kolika kilometrech má být provedena výměna. Rozsah nastavení je 1–30000 km. Výchozí hodnota je 10000 km. Chcete-li interval nastavit nebo změnit, otevřete CFG -> OLEJ -> INTERVAL.

Průvodce postupně vede přes NAČÍST NÁJEZD, volitelnou KOREKCI, nastavení intervalu a ULOŽIT. Akční tlačítka v průvodci vyžadují krátké přidržení podle informace na obrazovce.

27.2. Korekce nájezdu

Nájezd načtený monitorem se může mírně lišit od hodnoty zobrazené na počítadle kilometrů vozidla. Pro jejich srovnání otevřete CFG -> OLEJ -> INTERVAL, použijte NAČÍST NÁJEZD a poté zvolte KOREKCE.

Do pole KOREKCE zadejte celý aktuální nájezd zobrazený na počítadle kilometrů vozidla. Nezasadíte pouze rozdíl, např. +46 km nebo -10 km.

Uživatel nezasadí hodnoty typu „+46 km“ nebo „-10 km“. Je nutné zadat celý aktuální nájezd zobrazený na počítadle kilometrů vozidla.

Příklad korekce nájezdu:

- nájezd zobrazený monitorem: 240480 km
- nájezd na počítadle kilometrů vozidla: 240526 km
- hodnota zadávaná do KOREKCE: 240526

Po potvrzení monitor přizpůsobí zobrazovaný nájezd zadané hodnotě.

V uvedeném příkladu začne monitor zobrazovat 240526 km.

Korekce se ukládá pro zvolený profil a není nutné ji nastavovat znovu při každém spuštění.

Změna KOREKCE neresetuje počítadlo oleje ani nemění počet kilometrů ujetých od poslední výměny.

27.3. Nastavení korekce nájezdu

1. Zapněte zapalování.
2. Počkejte, až se zařízení připojí k adaptéru OBD2.
3. Otevřete CFG -> OLEJ -> INTERVAL.
4. Použijte NAČÍST NÁJEZD. Pokud profil podporuje automatické čtení, monitor zobrazí aktuální nájezd; v opačném případě může požádat o jeho ruční zadání.
5. Po zobrazení hodnoty NÁJEZD vyberte KOREKCE.
6. Zadejte celý aktuální nájezd zobrazený na počítadle kilometrů vozidla, nikoli pouze rozdíl.
7. Potvrďte zadání numerickou klávesnicí a poté pokračujte tlačítkem OK.

Po potvrzení monitor uloží přizpůsobení nájezdu. Pokud nechcete měnit délku intervalu výměny oleje, můžete po uložení korekce průvodce opustit.

Korekci nastavujte při aktuálním nájezdu. Pokud monitor ještě nemá hodnotu nájezdu, počkejte na připojení k vozidlu a zopakujte NAČÍST NÁJEZD.

27.4. Uložení intervalu výměny oleje

Po potvrzení nájezdu tlačítkem OK nastavte počet kilometrů intervalu a potvrďte. Poté se zobrazí ULOŽIT a ZMĚNIT. ZMĚNIT vrátí zpět úpravu hodnoty a ULOŽIT uloží nastavení a zahájí nový interval od aktuálního nájezdu.

Pouhý vstup do INTERVALU počítadlo nezmění. Nový interval začne až po závěrečném ULOŽIT.

Pokud měníte pouze KOREKCI nájezdu, není nutné resetovat počítadlo oleje.

27.5. Reset intervalu výměny oleje

Po další výměně oleje, pokud má nastavený interval zůstat beze změny, otevřete CFG -> OLEJ -> RESET. Zobrazí se potvrzovací okno. Zvolte POTVRDIT pro zahájení nového intervalu od aktuálního nájezdu.

RESET nemění počet kilometrů nastavený v INTERVALU. Slouží pouze k zahájení dalšího cyklu po výměně oleje.

Po první konfiguraci přes CFG -> OLEJ -> INTERVAL -> ULOŽIT neprovádějte další RESET. Závěrečné ULOŽIT již zahajuje nový interval.

KOREKCE nájezdu ovlivňuje hodnotu nájezdu zobrazovanou monitorem, ale nemění již ujetou vzdálenost v aktuálním intervalu.

27.6. Ruční načtení nájezdu

NAČÍST NÁJEZD se nachází v CFG -> OLEJ -> INTERVAL. Použijte jej před nastavením KOREKCE nebo intervalu. Pokud zvolený profil neumožňuje automaticky načíst nájezd, monitor může požádat o ruční zadání hodnoty.

28. BARVA TLAČÍTEK a BARVA LIMITU

28.1. BARVA TLAČÍTEK

Barvu tlačítek lze nastavit samostatně pro každý profil. Otevřete CFG -> DISPLEJ -> BARVA TLAČÍTEK a klepněte na položku bez dlouhého přidržení. Zadejte šestimístný HEX kód RRGGBB, např. 0341FC nebo #0341FC, a poté vyberte bílou nebo černou barvu písma.

28.2. BARVA LIMITU

BARVA LIMITU umožňuje nastavit vlastní barvu používanou výhradně ke zvýraznění vysokého množství sazí / dosažení oblasti limitu. Výchozí barva je plně červená.

1. Otevřete CFG -> DISPLEJ -> BARVA LIMITU a klepněte na položku.
2. Zadejte barvu ve formátu RRGGBB nebo #RRGGBB.
3. Potvrďte zadání na HEX klávesnici.

Barva se týká pouze hodnot sazí/limitu, které jsou ve výchozím nastavení zvýrazněny červeně.

29. OTA – aktualizace přes Wi-Fi

OTA umožňuje aktualizovat software monitoru bez programovacího kabelu.

1. Otevřete CFG.
2. Přidržte OTA přibližně 2,5 sekundy.
3. Počkejte, až monitor spustí vlastní síť Wi-Fi a zobrazí PIN kód.
4. Připojte telefon nebo počítač k síti monitoru.
5. Otevřete aktualizací stránku zobrazenou na obrazovce.
6. Zadejte PIN.
7. Vyberte správný aktualizací soubor .dpf a spusťte instalaci.
8. Počkejte na dokončení procesu a automatický restart.

Neodpojujte napájení: Během zápisu aktualizace musí mít monitor stabilní napájení. Hlášení telefonu o chybějícím internetu v síti OTA je normální – jde o místní síť zařízení.

30. Doporučená první konfigurace

1. Připojte adaptér OBD2 BLE a zapněte zapalování.
2. Spusťte monitor a uložte adaptér ze seznamu jeho přidržením přibližně 2,5 sekundy.
3. Otevřete CFG -> PROFILY a vyberte správný profil.
4. U KIA/HYUNDAI vyberte CRDi nebo T-GDI. U VAG otevřete CFG -> PROFILY -> VAG a přidržte AUTO, aby monitor načtl kód motoru a automaticky vybral profil; ruční profil vyberte pouze tehdy, pokud AUTO vozidlo nerozpozná.
5. Nastavte jazyk. Ve výběru jazyka se volba uloží přidržením vybrané položky přibližně 2,5 sekundy.
6. Otevřete CFG -> DISPLEJ a nastavte AUTO OTOČENÍ LCD nebo ruční orientaci V/H.
7. V CFG -> DISPLEJ vyberte ÚVODNÍ OBRAZ.
8. Nastavte PAMĚŤ REŽIMU podle svých preferencí.
9. Nastavte JAS DEN a JAS NOC.
10. Pokud nechcete používat informace AdBlue/SCR, nastavte STAV ADBLUE = OFF. Jinak ponechte ON.
11. Pokud používáte VAG DPF1/DPF2, můžete zapnout AUTO ZMĚNA. Pro podporované VAG/7DCT můžete zapnout AUTO ZMĚNA TCM.
12. Otevřete CFG -> ZVUK: nastavte ZVUK, hlasitost, HLÁŠENÍ REGENERACE a CYKlické HLÁŠENÍ.
13. Zkontrolujte LIMIT SAZÍ/DPF a DOLNÍ PRÁH SAZÍ, pokud je profil poskytuje. Pro přesnější odhad další regenerace je vhodné později přizpůsobit LIMIT SAZÍ úrovni, při které vozidlo skutečně zahajuje vypalování.
14. Volitelně nastavte BARVA TLAČÍTEK, BARVA LIMITU a vlastní NÁZEV v CFG -> DISPLEJ.
15. Otevřete CFG -> OLEJ -> INTERVAL, načtěte nájezd, v případě potřeby nastavte KOREKCI a interval uložte. Závěrečné ULOŽIT automaticky spustí počítadlo od aktuálního nájezdu.
16. Zkontrolujte MAIN a obrazovku filtru DPF/FAP/GPF.
17. Zkontrolujte TPMS, INJEC nebo DIAG – podle profilu.
18. U VAG počkejte na automatickou kontrolu převodovky. Pokud je podporována, může být MAIN rozšířen o DSG1/DSG2.

31. Řešení problémů

31.1. Bez připojení k OBD2

- zkontrolujte napájení adaptéru a monitoru
- zapněte zapalování
- zkontrolujte, zda adaptér podporuje BLE
- zavřete ostatní aplikace používající tento adaptér
- pokud byl adaptér vyměněn, použijte CFG -> SERVIS -> ODSTRANIT PŘIPOJENÉ OBD2 (přidržení přibližně 2,5 s) a uložte nové zařízení

31.2. Počítadlo výměny oleje zobrazuje N/A na hlavní obrazovce

Zkontrolujte:

- zda se zařízení připojilo k adaptéru OBD2
- zda je zapalování zapnuté
- zda má monitor aktuální načtený nájezd
- zda bylo provedeno CFG -> OLEJ -> INTERVAL a průvodce ukončen přes ULOŽIT
- zda závěrečné ULOŽIT v průvodci INTERVAL skončilo hlášením INTERVAL ULOŽEN
- zda bylo po další výměně oleje provedeno CFG -> OLEJ -> RESET a operace potvrzena

Samotná KOREKCE nájezdu nový interval nespouští. Závěrečné ULOŽIT v CFG -> OLEJ -> INTERVAL uloží interval a automaticky nastaví výchozí bod. Po pozdější výměně oleje lze použít CFG -> OLEJ -> RESET. Po spuštění může monitor dočasně zobrazovat N/A, dokud nezíská aktuální nájezd.

31.3. Nájezd monitoru se liší od počítadla kilometrů vozidla

Pokud se nájezd zobrazovaný zařízením liší od hodnoty na počítadle kilometrů vozidla:

1. Zapněte zapalování.
2. Počkejte, až monitor zobrazí aktuální nájezd.
3. Otevřete CFG -> OLEJ -> INTERVAL.
4. Přidržte NAČÍST NÁJEZD přibližně 2 s a poté přidržte KOREKCE přibližně 2 s.
5. Zadejte celý nájezd zobrazený na počítadle kilometrů vozidla.
6. Potvrďte hodnotu a poté pokračujte přes OK. Pokud nechcete měnit interval, můžete průvodce opustit; samotná korekce se uloží po potvrzení.

Zařízení automaticky vypočítá a uloží novou korekci. Nezadávejte pouze rozdíl, např. +46 km. Korekce ovlivňuje zobrazovaný nájezd, nikoli přírůstek kilometrů počítaný od výměny oleje.

31.4. Chybí data DPF/FAP/GPF

- zda je zvolen správný profil vozidla
- zda je zapalování zapnuté
- zda adaptér OBD2 odpovídá
- zda vozidlo podporuje daný parametr
- po změně profilu chvíli počkejte, až monitor znovu načte data z vozidla

U profilů VAG zkontrolujte obě stránky DPF 1 a DPF 2. Pokud jedna hodnota zobrazuje N/A, nemusí být v daném vozidle jednoduše dostupná.

Pokud všechny hodnoty VAG zůstávají N/A, otevřete CFG -> PROFILY -> VAG a přidržte AUTO. Počkejte na automatické rozpoznání kódu motoru a výběr profilu. Pokud AUTO vozidlo nerozpozná, vyberte profil ručně a zkontrolujte zapalování a adaptér OBD2.

31.5. Jednotlivý parametr zobrazuje N/A

Jednotlivé N/A obvykle znamená, že daná hodnota není v tomto vozidle dostupná nebo monitor ještě čeká na její načtení. Ostatní pole mohou fungovat správně.

31.6. VYPOČÍTÁVÁM místo odhadu

Jde o normální stav po zahájení nového cyklu, po restartu nebo když monitor ještě neshromáždil dostatek dat. Pokud odhad trvale výrazně nadhodnocuje nebo podhodnocuje vzdálenost, sledujte množství sazí při zahájení regenerace a přizpůsobte CFG -> DISPLEJ -> LIMIT SAZÍ / LIMIT DPF skutečnému prahu vozidla.

31.7. Chybí DSG1 / DSG2 u VAG

Obrazovky DSG se zobrazí až po správném rozpoznání řídicí jednotky převodovky a kontrole požadovaných parametrů. Pokud má vozidlo podporovanou převodovku, ponechte monitor po spuštění profilu VAG chvíli připojený.

31.8. Chybí některá kola TPMS

Ujeďte krátký úsek. Snímače mohou začít vysílat až po rozjezdu vozidla.

31.9. Automatické otáčení nefunguje

- zkontrolujte, zda je CFG -> DISPLEJ -> AUTO OTOČENÍ LCD zapnuto
- nastavte monitor stabilně a počkejte několik sekund
- otáčení může být dočasně pozastaveno během dialogových oken, aktualizace, vyhledávání BLE nebo jiných operací

31.10. Vlastní barva tlačítek nebo limitu nevypadá podle očekávání

- zkontrolujte, zda zadaný HEX kód má 6 znaků, např. 0341FC nebo #0341FC
- zkontrolujte, zda byla hodnota potvrzena klávesnicí
- u BARVA TLAČÍTEK zkontrolujte, zda byla zvolena správná BARVA PÍSMO: BÍLÁ nebo ČERNÁ
- BARVA LIMITU mění barvu vysokého množství sazí a nemá samostatnou volbu bílé/černé barvy písma

Pro výběr HEX hodnoty lze použít libovolný výběr barev, např. rgbcolorpicker.com, a poté přepsat šestimístnou HEX hodnotu do monitoru.

31.11. Nechci zobrazovat AdBlue / vozidlo nemá AdBlue

Otevřete CFG -> DISPLEJ -> STAV ADBLUE a nastavte OFF. Údaj na MAIN a výstrahy související s AdBlue se vypnou. Chcete-li informace AdBlue znovu používat, nastavte ON.

31.12. AUTO ZMĚNA DPF nepřepíná stránky

AUTO ZMĚNA funguje pouze u VAG a pouze při zobrazení obrazovky DPF. Po přechodu na MAIN, INJEC, DTC nebo CFG se přepínání zastaví. Při zhasnutí LCD nebo otevřeném okně může být funkce dočasně pozastavena.

31.13. AUTO ZMĚNA TCM nefunguje

Možnost se zobrazuje pouze v profilech, které podporují automatické stránky převodovky. Nejprve musí být převodovka rozpoznána a musí být aktivní stránka DSG1/DSG2 nebo 7DCT1/7DCT2. AUTO ZMĚNA TCM sama nepřepíná z MAIN na převodovku ani se sama nevrací na MAIN.

- funkce CFG -> SERVIS -> FUNKCE spouštějte pouze při stojícím vozidle a podle podmínek zobrazených na obrazovce; STOP/START PSA vyžaduje vypnutý motor a zapnuté zapalování a test i40 16-19 probíhá na volnoběh bez zatížení

31.14. Volvo P3 – vzdálenost od poslední regenerace zobrazuje N/A

U Volvo P3 se hodnota začne počítat až po úplné regeneraci zaznamenané monitorem při dostupném nájezdu. Před regenerací použijte CFG -> OLEJ -> INTERVAL -> NAČÍST NÁJEZD / nastavte interval a ponechte monitor připojen až do dokončení celého vypalování. Pokud dříve nebyl nájezd dostupný nebo monitor nesledoval celý cyklus, může pole zůstat N/A až do další úplné regenerace.

31.15. Bezpečnost používání

- během aktualizace OTA neodpojujte napájení
- neměňte nastavení během řízení vozidla
- nemontujte zařízení do oblasti aktivace airbagů ani na místo omezující výhled
- chraňte monitor před vodou a kondenzací
- používejte stabilní USB napájení

32. Úplný seznam profilů

Níže je uveden úplný seznam 88 profilů dostupných v softwaru v1.2.0

32.1. KIA / HYUNDAI – CRDi

Lp.	Profil
1	i40 16-19
2	DCM7.1AP
3	i40 11-15
4	ix35 11-15
5	1.1 / DCM3.7AP
6	1.4 / DCM3.7AP
7	1.4 / 1.6 / EDC
8	i40 1.6 CRDi / NEW ECU U3
9	2.2; 3.0 CRDi / MD1CS012

32.2. KIA / HYUNDAI – T-GDI

Lp.	Profil
1	1.4; 1.5 / CPEGD2.20
2	1.6 / CPEGD2.20
3	1.6 / CPEGD4.20.1

32.3. VAG

1. EA288 EVO 1	19. VAG EA288 10
2. VAG EA288 EVO 29bit	20. VAG EA288 11
3. EA288 EVO 2	21. EA189 1
4. EA288 EVO 3	22. EA189 2
5. EA288 EVO 4	23. EA189 3
6. EA288 EVO 3 29bit	24. EA189 4
7. EA288 EVO 4 29bit	25. EA189 5
8. VAG EA288 1	26. EA189 6
9. VAG EA288 2 A	27. EA189 7
10. VAG EA288 2 B	28. EA189 8
11. VAG EA288 3	29. V6 3.0 TDI GEN2
12. VAG EA288 4	30. V6 2.7 / 3.0 TDI
13. VAG EA288 4+	31. EA897 1
14. VAG EA288 5	32. EA897 2
15. VAG EA288 6	33. BMN 2.0 TDI
16. VAG EA288 7	34. KWP EDC17CP14
17. VAG EA288 8	35. 3.0 V6 TDI EDC16CP34
18. VAG EA288 9	

32.4. PSA

Lp.	Profil
1	PSA 1.6 HDi SID807 / EVO
2	PSA 1.6 HDi SID807EVO ASX
3	PSA 2.0 HDi / DCM3.5 BR2
4	PSA 2.0 HDi/eHdi / DCM3.4
5	PSA 2.0 BlueHdi / DCM6.2 + DCM7.1
6	PSA 1.5 BlueHdi / MD1CS003
7	PSA 1.6 BlueHdi / EDC17C60
8	2.2 HDi / EDC17CP42

32.5. VOLVO

Lp.	Profil
1	SPA
2	VEA
3	P3
4	P2
5	D2 1.6

32.6. FORD

Lp.	Profil
1	2.0 EcoBlue / SID212/212EVO
2	1.5 EcoBlue / MD1CS005
3	DW10C / DCM3.5
4	DW10F
5	1.6 TDCi DV6 / SID807/EVO
6	1.6 TDCi DV6 / SID206
7	2.2/3.2 TDCi PUMA / SID208 / SID209
8	DW10 / SID803 / SID803A

32.7. OPEL

Lp.	Profil
1	A16DTH / B16DTH / GM / HSCAN
2	B20DTH / E98 2.0D
3	VIVARO
4	A13DTH / E98 1.3D
5	A20DT*
6	A17DT*
7	Z19DT*
8	Z19DTH_X

32.8. HONDA / TOYOTA / OBD2

Rodina	Profil
HONDA	1.6 i-DTEC
TOYOTA	1.4 D-4D
OBD2	OBD2

32.9. BMW

Lp.	Profil
1	DDE8
2	DDE7
3	DDE7_KWP_N47
4	DDE7_KWP_N57
5	DDE9
6	DDE6_A
7	DDE6_B
8	DDE6 MINI PSA

32.10. IVECO

Lp.	Profil
1	Daily 2.3 F1A
Celkem: 88 profilů vozidel. U VAG se doporučuje použít CFG -> PROFILY -> VAG -> AUTO, aby monitor načetl kód motoru a automaticky vybral odpovídající profil.	