

DPF Monitor PRO

Instrukcja modułu



Spis treści

1. Informacje ogólne	4
1.1. Najważniejsze informacje.....	4
2. Zasilanie.....	4
3. Pierwsze uruchomienie.....	4
3.1. Wyszukiwanie i zapis adaptera OBD2	4
3.2. Połączenie z zapisanym adapterem	5
4. Ekran główny.....	5
5. Ekran MAIN	5
5.1. Licznik wymiany oleju.....	5
5.2. Kolory licznika oleju.....	5
5.3. Podwójne tapnięcie i wygaszenie LCD	5
6. Ekran DPF/FAP.....	6
7. Profil i40 12-15 — DPF	6
7.1. Sadza i40 12-15	6
7.2. Status regeneracji i40 12-15	6
8. Profil i40 16-19 — DPF	6
8.1. Sadza i40 16-19	6
8.2. Status regeneracji i40 16-19	7
9. Profile VAG EA288 EVO / VAG EA288 1 — DPF.....	7
9.1. Sadza VAG EA288	7
9.2. Popiół olejowy VAG EA288.....	7
9.3. Dystans od ostatniej regeneracji.....	7
9.4. Temperatura oleju w VAG EA288 1.....	7
10. Profil PSA 1.6 HDi SID807 / SID807 Evo — FAP	8
11. Ekran TPMS	8
11.1. Profil Hyundai i40 12-15 / 16-19 — TPMS	8
11.1.1. Kolorowanie ciśnienia	8
11.1.2. Kolorowanie temperatury.....	8
11.1.3. Praktyczna uwaga dotycząca komunikatu TPMS	8
11.2. Profile VAG/PSA — TPMS.....	9
12. Ekran DTC	9
12.1. Odczyt błędów	9
12.2. Kasowanie błędów	9
13. Ekran CFG	9

14. Tryb dzień/noc	10
15. Jasność	10
16. Automatyczne wygaszanie LCD.....	10
17. Automatyczny obrót ekranu	10
17.1. Ekran startowy	10
18. Dźwięk i głośność	10
19. Profil auta	11
20. Reset zapisanego OBD2.....	11
21. OTA — aktualizacja przez Wi-Fi.....	11
22. Orientacja ekranu.....	11
23. Interwał oleju	11
23.1. Interwał oleju	11
23.2. Przebieg.....	12
23.3. Odczyt przebiegu.....	12
23.4. Zapis interwału olejowego	12
23.5. Reset interwału olejowego	12
24. Klawiatura numeryczna i HEX	12
25. Komunikaty zapłonu.....	12
26. Komunikaty OBD2	12
27. Język	12
28. Kolory przycisków.....	12
29. Ważne informacje o działaniu TPMS.....	13
30. Zalecana kolejność pierwszej konfiguracji	13
31. Czego nie robić	14
32. Diagnostyka problemów	14
32.1. Brak połączenia z OBD2.....	14
32.2. Licznik wymiany oleju pokazuje N/A na ekranie głównym	14
32.3. Brak danych DPF/FAP.....	14
32.4. Brak części kół TPMS	14
32.5. Automatyczny obrót nie działa	14
32.6. Własny kolor przycisków nie wygląda tak jak oczekiwano	14
33. Uwagi końcowe	15
34. Wersje instrukcji.....	15

1. Informacje ogólne

DPF Monitor PRO to ekran dotykowy przeznaczony do wyświetlania parametrów pojazdu odczytywanych przez OBD2/BLE. Urządzenie posiada profile dopasowane do wybranych aut:

- Hyundai i40 1.7 CRDi 2012–2015 / profil i40 12-15
- Hyundai i40 1.7 CRDi 2016–2019 / profil i40 16-19
- VAG EA288 EVO / profil VAG EA288 EVO
- VAG EA288 var.1 / profil VAG EA288 1
- PSA 1.6 HDi SID807 / SID807 Evo / profil PSA 1.6 HDi SID807 / EVO

Monitor pokazuje parametry silnika, DPF/FAP, TPMS, błędy DTC oraz licznik wymiany oleju. Urządzenie posiada możliwość dostosowania jasności wyświetlacza, osobne ustawienia dnia i nocy, automatyczne wygaszanie LCD, automatyczny obrót ekranu, wybór ekranu startowego MAIN albo DPF/FAP, wybór profilu z listy, osobne kolory przycisków i czcionki dla każdego profilu oraz komunikaty głosowe regeneracji DPF/FAP.

Urządzenie posiada ekran IPS z szerokim kątem widzenia oraz dedykowane zabezpieczające szkło hartowane 9H. W trybie polskim monitor wyświetla pełne polskie napisy z polskimi znakami.

Do działania wymagany jest kompatybilny adapter OBD2 BLE. Aktualne oprogramowanie obsługuje również adaptory vGate vLinker MC+ / vLinker MC-iOS wykorzystujące usługę BLE 18F0. Urządzenie jest przeznaczone do pracy wewnątrz pojazdu, w suchym miejscu.

1.1. Najważniejsze informacje

- Monitor jest wyposażony w port USB-C i wymaga zasilania 5 V DC.
- Maksymalny pobór prądu wynosi około 280 mA.
- Urządzenie posiada wbudowaną blaszkę, dzięki której można je zamocować do uchwyty magnetycznego bez dodatkowych modyfikacji.
- Licencja wgrywana na każde urządzenie jest dożywotnia.
- Aktualizacje oprogramowania są darmowe i wykonywane przez funkcję OTA.
- Po pierwszym zapisaniu adaptera OBD2 urządzenie działa bezobsługowo: przy kolejnych uruchomieniach wystarczy podać zasilanie, a monitor automatycznie przejdzie przez splash, połączy się z zapisanym adapterem i uruchomi wybrany ekran startowy MAIN albo DPF/FAP.
- Urządzenie obsługuje orientację pionową i poziomą oraz obrót ekranu o 180°.
- Urządzenie może automatycznie obracać ekran na podstawie czujnika IMU, jeżeli funkcja A. OBRÓT jest włączona w CFG.
- Kolor przycisków oraz biały albo czarny kolor czcionki można ustawić osobno dla każdego profilu w CFG.
- Komunikaty głosowe regeneracji DPF/FAP mogą być dostępne w wersji polskiej i angielskiej.

2. Zasilanie

Urządzenie należy zasilać z portu USB 5V. Monitor jest wyposażony w port USB-C.

- napięcie: 5V DC
- maksymalny pobór prądu: <280mA (wymagane zasilanie z zapasem 500mA)
- zalecane źródło: stabilne zasilanie USB w samochodzie

Po podaniu zasilania urządzenie uruchamia się automatycznie.

3. Pierwsze uruchomienie

Po pierwszym uruchomieniu urządzenie przechodzi przez ekran startowy, a następnie próbuje połączyć się z zapisanym adapterem OBD2 BLE. Jeżeli adapter nie jest jeszcze zapisany, urządzenie pokaże ekran wyszukiwania OBD2/BLE.

3.1. Wyszukiwanie i zapis adaptera OBD2

1. Włącz zapłon w samochodzie.
2. Podłącz adapter OBD2 BLE do auta.
3. Poczekaj, aż urządzenie pojawi się na liście.
4. Przytrzymaj wybraną nazwę lub adres adaptera przez ponad 5 sekund.
5. Monitor zapisze adres adaptera i przejdzie do ekranu głównego.

Jeżeli wyszukiwanie zakończy się, przycisk RESET staje się aktywny i można ponowić skanowanie. W czasie aktywnego wyszukiwania RESET może być szary — oznacza to, że przycisk nie jest jeszcze aktywny.

Przejdzie do menu głównego bez podpiętego adaptera jest możliwe tylko po zakończonym skanowaniu. Po komunikacie o zakończeniu wyszukiwania przytrzymaj RESET przez ponad 5 sekund. Monitor przejdzie do menu głównego bez zapisywania adaptera.

3.2. Połączenie z zapisanym adapterem

Po przejściu do ekranu głównego monitor próbuje połączyć się z zapisanym adapterem OBD2. Jeżeli po 15 sekundach monitor nie znajdzie zapisanego adaptera albo nie nawiąże z nim komunikacji, pojawi się komunikat „PODŁĄCZ ADAPTER OBD2” z licznikiem 30 sekund. W tym czasie urządzenie nadal próbuje nawiązać komunikację z adapterem.

Jeżeli przez 30 sekund połączenie nie zostanie nawiązane, pojawi się przycisk RESET. Umożliwia on reset zapisanego adaptera i przejście do wyszukiwania nowego adaptera OBD2.

Po zapisaniu adaptera OBD2 monitor nie wymaga każdorazowej konfiguracji. Przy następnym uruchomieniu wystarczy podłączyć zasilanie: urządzenie wyświetli splash, automatycznie połączy się z zapisanym adapterem OBD2 i przejdzie do ekranu wybranego w ustawieniu EKRAK STARTOWY.

Adapter vGate vLinker MC+ / MC-iOS może potrzebować około 5 sekund więcej na zestawienie połączenia i inicjalizację ELM. Nie należy usuwać zapisanego adaptera, jeżeli komunikacja rozpocznie się po krótkim opóźnieniu.

4. Ekran główny

Na dole ekranu znajdują się przyciski przełączania zakładek:

- MAIN
- DPF albo FAP — nazwa zależy od wybranego profilu
- TPMS
- DTC
- CFG

Ich układ i wygląd mogą różnić się zależnie od orientacji ekranu oraz wybranego profilu.

5. Ekran MAIN

Ekran MAIN pokazuje podstawowe parametry pracy auta. Zakres danych zależy od profilu i od tego, które parametry udostępnia sterownik auta.

- temperatura płynu chłodzącego
- temperatura oleju — jeżeli obsługiwana w danym profilu
- prędkość — jeżeli obsługiwana w danym profilu
- obroty silnika
- obciążenie — jeżeli obsługiwane w danym profilu
- napięcie akumulatora
- licznik wymiany oleju

5.1. Licznik wymiany oleju

Na dole ekranu MAIN znajduje się pole „WYMIANA OLEJU ZA:”. Wartość pokazuje, ile kilometrów zostało do kolejnej wymiany oleju.

Logika działania:

pozostało = interwał oleju - (aktualny przebieg - przebieg zapisany przy resece interwału)

Przykład: interwał oleju 10000 km, przebieg zapisany przy resece 256000 km, aktualny przebieg 257250 km. Przejechane od wymiany: 1250 km. Pozostało: 8750 km. Na ekranie pojawi się 8750 km.

Jeżeli interwał zostanie przekroczony, wartość może być ujemna, np. -350 km. Jeżeli po starcie nie ma jeszcze świeżego odczytu przebiegu, urządzenie pokazuje N/A, aby nie wprowadzać w błąd starą wartością.

5.2. Kolory licznika oleju

Zakres pozostałego dystansu	Kolor
powyżej 1000 km	biały
od 1000 km do 501 km	żółty
500 km i mniej	czerwony
wartości ujemne	czerwony

5.3. Podwójne tapnięcie i wygaszenie LCD

Na ekranach MAIN, DPF/FAP oraz TPMS można szybko wygasić LCD przez szybkie podwójne tapnięcie w miejsce, które nie jest elementem sterującym. Na MAIN i DPF/FAP ramki oraz dane w ramkach są traktowane jako puste miejsce i mogą służyć do wygaszenia ekranu.

Gest działa wyłącznie na czystych ekranach MAIN, DPF/FAP i TPMS. Nie działa na ekranach CFG, OTA, BLE i DTC ani wtedy, gdy wyświetlone jest dodatkowe okno, komunikat, klawiatura lub popup. Na ekranie TPMS nie działa po kliknięciu w obrazek auta.

6. Ekran DPF/FAP

Ekran DPF/FAP pokazuje parametry filtra cząstek stałych. Zakres parametrów zależy od wybranego profilu auta. W profilach Hyundai i VAG używana jest nazwa DPF, a w profilu PSA używana jest nazwa FAP.

Parametry zostały rozdzielone na profile, aby łatwiej odróżnić komendy i logikę dla Hyundai, VAG oraz PSA.

7. Profil i40 12-15 — DPF

Profil i40 12-15 jest przeznaczony dla Hyundai i40 przed liftingiem. Profil obsługuje również Kia Carens/Rondo RP 2013–2014, jeżeli auto ma zgodny sterownik i zestaw komend. Ekran DPF pokazuje:

- ciśnienie różnicowe DPF
- poziom sadzy w gramach i procentach
- dystans przejechany od ostatniej regeneracji
- przebieg auta zapisany przy ostatniej regeneracji — DYSTANS OSTATNIEJ REG.
- temperaturę intercoolera — TEMP. CHŁODNICY
- temperaturę przed DPF
- status regeneracji

Wartość DYSTANS OSTATNIEJ REG. oznacza przebieg auta zapisany w chwili poprzedniego wypalania i jest zaokrąglana do pełnych kilometrów. Nie należy jej mylić z dystansem przejechany od ostatniej regeneracji. Pole TEMP. CHŁODNICY pokazuje temperaturę intercoolera.

7.1. Sadza i40 12-15

Sadza wyświetlana jest w formacie: xx.xxg/xx%. Dla Hyundai przyjęto: 18 g = 100%.

Zakres sadzy	Kolor	Przykład
poniżej 17 g	biały	8.50g/47% — biały
od 17 g	żółty	17.20g/96% — żółty
od 19 g	czerwony	19.10g/106% — czerwony

7.2. Status regeneracji i40 12-15

W profilach Hyundai status regeneracji opiera się przede wszystkim na zmianie sadzy oraz dystansu od ostatniej regeneracji. Temperatura przed DPF jest parametrem pomocniczym i nie stanowi samodzielnego warunku rozpoczęcia wypalania.

- rozpoczęcie: spadek sadzy oraz spadek albo reset dystansu od ostatniego wypalania
- zakończenie: sadza około 0 g oraz dystans około 0 km
- przerwanie: dystans wszedł na 0 km, sadza nie spadła do 0, a temperatura DPF spadła poniżej około 500°C
- typowe stany: OFF, AKTYWNA, PRZERWANA, NIEZNANA

Jeżeli dystans od ostatniej regeneracji spadnie do 0 km, ale sadza nadal realnie spada i temperatura DPF pozostaje wysoka, urządzenie traktuje to jako aktywne wypalanie, a nie przerwanie.

Komunikaty głosowe są odtwarzane tylko przy zmianie stanu, aby uniknąć wielokrotnego powtarzania komunikatu podczas tego samego wypalania.

8. Profil i40 16-19 — DPF

Profil i40 16-19 jest przeznaczony dla Hyundai i40 po liftingu. Działa również w poniższych autach z silnikiem 1.7 CRDi, jeżeli sterownik udostępnia zgodne komendy OBD/DPF:

- Hyundai i40 2016–2019 1.7 CRDi
- Kia Carens/Rondo RP 2015–2021 1.7 CRDi
- Kia Optima 2016–2018 1.7 CRDi
- Hyundai Tucson 2015–2018 1.7 CRDi
- Kia Sportage 2016–2018 1.7 CRDi

Ekran DPF pokazuje między innymi: ciśnienie różnicowe DPF, poziom sadzy, dystans od ostatniej regeneracji, ostatnią regenerację, temperaturę katalizatora, temperaturę DPF oraz status regeneracji.

8.1. Sadza i40 16-19

Sadza wyświetlana jest w formacie: xx.xxg/xx%. Dla Hyundai przyjęto: 18 g = 100%.

Zakres sadzy	Kolor	Przykład
poniżej 17 g	biały	8.50g/47% — biały
od 17 g	żółty	17.20g/96% — żółty
od 19 g	czerwony	19.10g/106% — czerwony

8.2. Status regeneracji i40 16-19

Logika regeneracji jest taka sama jak w profilu i40 12-15. Start wymaga spadku sadzy i spadku albo resetu dystansu od ostatniego wypalania. Zakończenie wymaga sadzy około 0 g i dystansu około 0 km.

Przerwanie jest wykrywane dopiero wtedy, gdy dystans wszedł na 0 km, sadza nie spadła do 0, a temperatura DPF spadła poniżej około 500°C. W czasie aktywnej regeneracji zaleca się nie przerywać jazdy, jeśli warunki pozwalają bezpiecznie kontynuować.

9. Profile VAG EA288 EVO / VAG EA288 1 — DPF

Profile VAG EA288 EVO oraz VAG EA288 1 są przeznaczone dla aut z rodziny VAG z silnikami EA288, jeżeli sterownik udostępnia zgodne parametry. Profile różnią się zestawem PID-ów, dlatego należy dobrać profil do konkretnego auta i sterownika.

Ekran DPF pokazuje między innymi:

- ciśnienie różnicowe DPF
- sadzę w gramach i procentach
- popiół olejowy w gramach i procentach
- dystans od ostatniej regeneracji
- temperatury DPF
- status regeneracji

9.1. Sadza VAG EA288

Sadza wyświetlana jest w formacie: xx.xxg/xx%.

Zakres sadzy	Kolor	Przykład
poniżej 23 g	biały	12.40g/52% — biały
od 23 g do 23.99 g	żółty	23.20g/97% — żółty
od 24 g	czerwony	24.00g/100% — czerwony; 25.50g/106% — czerwony

9.2. Popiół olejowy VAG EA288

Popiół wyświetlany jest w formacie: xx.xg/xx%. Przyjęto: 80 g = 100%.

Zakres popiołu	Kolor	Przykład
poniżej 70%	biały	45.4g/57% — biały
od 70% do 89%	żółty	56.0g/70% — żółty
od 90%	czerwony	72.0g/90% — czerwony

9.3. Dystans od ostatniej regeneracji

Zakres dystansu	Kolor
poniżej 500 km	biały
500–700 km	żółty
powyżej 700 km	czerwony

9.4. Temperatura oleju w VAG EA288 1

Profil VAG EA288 1 ma osobny odczyt temperatury oleju na ekranie MAIN. Wykorzystywany jest odczyt z ECU właściwy dla wariantu EA288 1, dlatego wynik może różnić się od standardowego PID OBD.

10. Profil PSA 1.6 HDi SID807 / SID807 Evo — FAP

Profil PSA 1.6 HDi SID807 / SID807 Evo jest przeznaczony dla wybranych aut PSA z silnikiem 1.6 HDi i sterownikiem SID807 albo SID807 Evo. W tym profilu nazwa ekranu i przycisku zmienia się z DPF na FAP.

Ekran FAP pokazuje między innymi:

- CIŚNIENIE FAP / FAP PRESSURE
- POZIOM SADZY / SOOT LOAD
- OSTATNIA REGENERACJA / LAST REGENERATION BEFORE
- OSADY W FAP / DEPOSITS IN FAP razem z procentowym CINDER COUNT
- TEMP. FAP / FAP TEMP
- ŻYWOTNOŚĆ FAP / FAP LIFE LEFT

Parametr na ekranie	Znaczenie	Format / jednostka
CIŚNIENIE FAP	różnica ciśnień na filtrze FAP	mbar / hPa
TEMP. FAP	druga, właściwa temperatura FAP	°C
ŻYWOTNOŚĆ FAP	szacowany pozostały przebieg/żywność FAP	km
OSTATNIA REGENERACJA	dystans od ostatniej regeneracji	km
OSADY W FAP	depozyty w FAP oraz procentowy Cinder count	g / %
POZIOM SADZY	masa sadzy w FAP	g/l

11. Ekran TPMS

Ekran TPMS pokazuje informacje o kołach. Hyundai korzysta z bezpośredniego TPMS. VAG i PSA mogą mieć własne fabryczne systemy kontroli ciśnienia w systemie auta, dlatego zakres danych TPMS zależy od profilu i obsługi w danej wersji oprogramowania.

11.1. Profil Hyundai i40 12-15 / 16-19 — TPMS

Dla Hyundai i40 oraz obsługiwanych modeli Kia ekran TPMS pokazuje ciśnienie i temperaturę każdego koła.

- FL — przód lewy
- FR — przód prawy
- RL — tył lewy
- RR — tył prawy

Ciśnienie bazowe przyjęte dla Hyundai: 2.4 bar. Wartość 2.4 bar należy traktować jako zalecenie Hyundai dla chłodnej opony. Po dłuższej jeździe, szczególnie autostradowej, ciśnienie może naturalnie wzrosnąć wraz z temperaturą opony.

11.1.1. Kolorowanie ciśnienia

Zakres ciśnienia	Kolor
poniżej 2.00 bar	czerwony
2.00–2.29 bar	żółty
2.30–2.50 bar	zielony
2.51–2.90 bar	żółty
powyżej 2.90 bar	czerwony

11.1.2. Kolorowanie temperatury

Zakres temperatury	Kolor
poniżej 55°C	biały
55–70°C	żółty
powyżej 70°C	czerwony

Uwaga: czujniki TPMS w kołach mogą aktualizować dane dopiero po ruszeniu auta lub po zmianie ciśnienia. Jeżeli na postoju nie pojawią się od razu wszystkie koła, należy przejechać kilkadziesiąt lub kilkaset metrów.

W profilu i40 16-19 monitor automatycznie próbuje najpierw wariantu TPMS Hyundai i40, a gdy nie uzyska poprawnych danych, przełącza się na wariant Kia Optima. Przełączenie jest automatyczne i nie wymaga dodatkowego ustawienia w CFG. Moduł TPMS jest okresowo wybudzany, aby odczyty nie zanikały podczas jazdy.

11.1.3. Praktyczna uwaga dotycząca komunikatu TPMS

1. Dopompuj koła do około 2.5–2.6 bar.
2. Przejedź krótki odcinek.
3. Ponownie podłącz kompresor.

4. Zbij ciśnienie do docelowej wartości 2.4 bar na chłodnej oponie.

Jeżeli mimo prawidłowego ciśnienia komunikat TPMS nie znika, należy przejechać kilkadziesiąt lub kilkaset metrów, aby moduł auta odświeżył dane z czujników.

11.2. Profile VAG/PSA — TPMS

Obsługa TPMS w profilach VAG i PSA zależy od konkretnego auta, modułu i przyszłych aktualizacji oprogramowania. Jeżeli ekran TPMS nie pokazuje danych dla danego profilu, nie oznacza to usterki urządzenia — profil może nie mieć jeszcze potwierdzonego odczytu TPMS.

12. Ekran DTC

Ekran DTC służy obecnie do odczytu i kasowania standardowych kodów OBD2 związanych przede wszystkim z modułem silnika ECU/ECM oraz układem emisji.

- ODCZYT
- WYCZYŚĆ

12.1. Odczyt błędów

Po kliknięciu ODCZYT urządzenie próbuje pobrać kody błędów z auta. Możliwe komunikaty:

- BRAK BŁĘDÓW / BRAK
- ODCZYTUJĘ...
- BŁĘDY
- PONAWIAM...
- BŁĄD DTC

Brak danych DTC lub odpowiedź typu NO DATA jest traktowana jako brak kodów, jeżeli sterownik nie zwrócił błędów.

Obecny odczyt nie jest pełnym skanem wszystkich modułów auta. Nie obejmuje jeszcze profilowego skanowania BCM/BSI, ABS/ESP, TPMS, poduszek powietrznych, licznika ani pozostałych sterowników komfortu. W zależności od auta na funkcjonalne zapytanie OBD2 może odpowiedzieć również inny sterownik związany z układem napędowym lub emisją, dlatego określenie „tylko ECM” nie zawsze jest bezwzględne.

12.2. Kasowanie błędów

Po kliknięciu WYCZYŚĆ pojawia się potwierdzenie. Kasowanie DTC należy wykonywać świadomie. Skasowanie błędów nie usuwa przyczyny usterki.

Kasowanie dotyczy obecnie standardowych kodów OBD2. Nie kasuje automatycznie błędów zapisanych w BCM/BSI, ABS/ESP, TPMS i innych modułach producenta.

W 2026 roku planowane są aktualizacje rozszerzające ekran DTC o skanowanie profilowe kolejnych modułów, między innymi BCM/BSI, ABS/ESP, TPMS oraz innych sterowników dostępnych w konkretnym aucie.

13. Ekran CFG

Ekran CFG służy do konfiguracji urządzenia. Dostępne ustawienia mogą obejmować:

- tryb dzień/noc
- jasność dzień
- jasność noc
- A. WYG. LCD — automatyczne wygaszanie LCD

- dźwięk
- głośność dzień
- głośność noc
- A. OBRÓT — automatyczny obrót ekranu
- EKTRAN STARTOWY — wybór MAIN albo DPF/FAP po uruchomieniu
- PROFIL — wybór profilu auta z listy
- USUŃ POŁĄCZONY OBD2 — reset zapisanego adaptera
- OTA
- ręczną orientację ekranu
- interwał oleju
- przebieg
- odczyt przebiegu z auta
- zapis interwału olejowego
- reset interwału olejowego
- KOLOR PRZYCISKÓW — osobny kolor HEX oraz biały/czarny kolor czcionki dla każdego profilu
- SYS / SERWIS

14. Tryb dzień/noc

Przycisk D/N przełącza tryb wyświetlania: DZIEŃ / NOC. Przycisk D/N jest dostępny na każdym ekranie, aby szybko zmienić tryb bez wchodzenia do ustawień CFG. Jasność dla dnia i nocy ustawiana jest osobno.

15. Jasność

- JASNOŚĆ DZIEŃ
- JASNOŚĆ NOC

Zakres regulacji zależy od konfiguracji urządzenia.

16. Automatyczne wygaszanie LCD

Po włączeniu A. WYG. LCD ekran zostanie wygaszony po około 60 sekundach bezczynności. Aby wybudzić ekran, wystarczy jednokrotnie dotknąć LCD. Pierwsze dotknięcie służy do wybudzenia ekranu i nie musi oznaczać wyboru funkcji na aktualnym ekranie.

Niezależnie od automatycznego wygaszania, szybkie podwójne tapnięcie na czystych ekranach MAIN, DPF/FAP i TPMS może ręcznie wygasić LCD.

Jeżeli A. WYG. LCD jest aktywne i monitor wykryje rozpoczęcie regeneracji, ekran zostanie automatycznie wybudzony, a urządzenie przejdzie na DPF/FAP. Po kolejnym okresie bezczynności ekran ponownie zgaśnie.

17. Automatyczny obrót ekranu

Ustawienie A. OBRÓT w CFG włącza lub wyłącza automatyczny obrót ekranu. Funkcja korzysta z wbudowanego czujnika IMU QMI8658 i działa tylko wtedy, gdy pozycja urządzenia jest stabilna przez dłuższą chwilę. Zastosowano filtr i opóźnienie, aby uniknąć przypadkowej zmiany orientacji podczas wibracji lub krótkiego poruszenia urządzeniem.

Gdy A. OBRÓT jest włączony, ręczna zmiana orientacji V/H jest nieaktywna i wyszarzona. Po wyłączeniu A. OBRÓT ręczna zmiana orientacji wraca do normalnego działania.

Automatyczny obrót nie powinien być wykonywany podczas OTA, wyszukiwania BLE, DTC, wygaszonego LCD, przytrzymania CFG oraz w sytuacjach, w których mogłoby to zakłócić pracę urządzenia.

17.1. Ekran startowy

Switch EKTRAN STARTOWY wybiera zakładkę wyświetlaną po splashu i po nawiązaniu komunikacji z zapisanym adapterem. Do wyboru jest MAIN albo DPF; w profilu PSA prawa pozycja jest opisana jako FAP. Ustawienie jest zapisywane w pamięci.

18. Dźwięk i głośność

Urządzenie może odtwarzać komunikaty dźwiękowe związane z regeneracją DPF/FAP. Komunikaty głosowe są dostępne w języku polskim i angielskim i informują automatycznie o rozpoczęciu, przerwaniu oraz zakończeniu wypalania.

Zdarzenie	Działanie komunikatu
rozpoczęcie wypalania DPF/FAP	automatyczny komunikat głosowy
przerwanie wypalania DPF/FAP	automatyczny komunikat głosowy
zakończenie wypalania DPF/FAP	automatyczny komunikat głosowy

Ustawienia: DŹWIĘK, DŹWIĘK DZIEN, DŹWIĘK NOC. Aby sprawdzić ustawioną głośność, wyłącz i ponownie włącz dźwięk. Po włączeniu pojawi się komunikat testowy „test dźwięku”.

Podczas aktywnej regeneracji przycisk DPF/FAP miga naprzemiennie kolorem ustawionym dla profilu oraz kolorem czerwonym z czarną czcionką. Po zakończeniu albo przerwaniu regeneracji wraca zapisany kolor przycisku i czcionki.

19. Profil auta

Profil auta wybiera zestaw obsługiwanych komend, parametrów, nazw ekranowych i logikę wyświetlania danych. W CFG przycisk PROFIL otwiera przewijaną listę profili. Wybrany profil zapisuje się przez przytrzymanie nazwy profilu na liście przez ponad 5 sekund.

- i40 16-19 — Hyundai i40 2016–2019 oraz wybrane Hyundai/Kia 1.7 CRDi wymienione w sekcji 8
- i40 12-15 — Hyundai i40 2012–2015 oraz Kia Carens/Rondo RP 2013–2014
- VAG EA288 EVO — profil dla wariantu EA288 EVO
- VAG EA288 1 — profil dla wariantu EA288 1
- PSA 1.6 HDi SID807 / EVO — profil FAP dla wybranych aut PSA 1.6 HDi

Aktualnie zapisany profil jest oznaczony na liście napisem AKTUALNY. Po zmianie profilu urządzenie korzysta z innych PID-ów i może wymagać ponownej inicjalizacji komunikacji OBD.

20. Reset zapisanego OBD2

Przycisk: USUŃ POŁĄCZONY OBD2. Aby usunąć zapisany adapter, należy przytrzymać przycisk przez około 5 sekund. Podczas przytrzymania pojawia się licznik. Po usunięciu adaptera urządzenie wróci do wyszukiwania OBD2/BLE.

21. OTA — aktualizacja przez Wi-Fi

OTA służy do aktualizacji oprogramowania urządzenia. OTA jest funkcją aktualizacji oprogramowania, a nie parametrem wyświetlanym na ekranach monitorowania auta. Aktualizacje oprogramowania są darmowe. Możliwe jest wgranie tylko nowszej wersji oprogramowania. Powrót do starszej wersji nie jest możliwy.

1. Wejdź do CFG.
2. Przytrzymaj przycisk OTA przez około 5 sekund.
3. Monitor przerwie komunikację OBD/BLE i wykona jeden kontrolowany restart bez splashu bezpośrednio do trybu OTA.
4. Na ekranie OTA pojawi się losowo wygenerowany kod PIN, a urządzenie utworzy sieć Wi-Fi.
5. Połącz się telefonem lub komputerem z siecią OTA.
6. Wejdź na adres pokazany na ekranie.
7. Na stronie aktualizacji wpisz kod PIN widoczny na ekranie monitora.
8. Wybierz plik aktualizacji w formacie vX.X.X_.dpf.
9. Wgraj aktualizację i poczekaj na zakończenie procesu.

Wskazówki dla telefonu: Android — otwórz z → najnowsze → ten tydzień. iPhone — wybierz plik → pobrane rzeczy + filtr wyszukiwania po dacie.

Na stronie OTA może pojawić się komunikat „Wgrywam na sterownik - proszę czekać”. Nie odłączaj zasilania podczas aktualizacji. Po poprawnej aktualizacji urządzenie powinno wykonać restart.

Jeżeli komputer lub telefon automatycznie łączy się z siecią OTA, odczekaj kilka sekund, aż punkt dostępowy i strona aktualizacji ustabilizują się. Wskaźnik jakości sygnału może pojawić się z opóźnieniem. Jeżeli przez około 60 sekund nie rozpocznie się aktualizacja, urządzenie wróci do CFG i ponownie uruchomi komunikację z zapisanym adapterem OBD2.

22. Orientacja ekranu

Urządzenie obsługuje orientację pionową/poziomą oraz obrót 180°: V0, V180, H0, H180. Ręczna zmiana orientacji wykonywana jest przez przytrzymanie przycisku V/H lub odpowiedniego przycisku orientacji przez około 5 sekund. Ustawienie jest zapisywane w pamięci.

Jeżeli A. OBRÓT jest włączony, ręczny przycisk V/H jest wyszarzony i nieaktywny.

23. Interwał oleju

W CFG znajdują się pola: INT. OLEJOWY oraz PRZEBIEG.

23.1. Interwał oleju

Interwał oleju określa, co ile kilometrów ma być wykonana wymiana. Zakres: 1–30000 km. Domyślna wartość: 10000 km.

23.2. Przebieg

Pole przebiegu służy do ustawienia aktualnego przebiegu auta lub punktu startowego dla interwału. Można go wpisać ręcznie albo odczytać z auta przyciskiem ODCZYTAJ PRZEBIEG.

23.3. Odczyt przebiegu

Przycisk ODCZYTAJ PRZEBIEG działa po przytrzymaniu przez ponad 5 sekund. Działanie zależy od profilu:

- Hyundai i40 12-15 — odczyt z komendy profilu przedliftowego, bez dodatkowej korekty; i40 16-19 — odczyt z ECM z korektą względem licznika
- VAG EA288 EVO / VAG EA288 1 — odczyt z licznika DASH, jeśli obsługiwany
- PSA 1.6 HDi SID807 / EVO — odczyt przebiegu może być niedostępny, jeżeli nie został potwierdzony dla danego auta

Po odczycie wartość zostaje wpisana w pole przebiegu.

23.4. Zapis interwału olejowego

Przycisk: ZAPISZ INTERWAŁ OLEJOWY. Aby zapisać ustawienia, przytrzymaj przycisk przez około 5 sekund. Zapisuje ustawiony interwał i przebieg do pamięci.

23.5. Reset interwału olejowego

Przycisk: RESET INTERWAŁU OLEJOWEGO. Po wymianie oleju należy przytrzymać przycisk przez około 5 sekund. Po pierwszym wpisaniu interwału należy również przytrzymać RESET INTERWAŁU OLEJOWEGO przez ponad 5 sekund. Jeżeli nie zostanie to wykonane, na ekranie głównym licznik wymiany oleju może pokazywać N/A. Urządzenie zapisze aktualny przebieg jako punkt startowy nowego interwału.

24. Klawiatura numeryczna i HEX

Po kliknięciu pola interwału lub przebiegu pojawia się klawiatura numeryczna. Pole przyjmuje tylko cyfry. Znaki inne niż cyfry, jeśli są widoczne na klawiaturze systemowej LVGL, nie powinny zostać wpisane do pola. Po wpisaniu wartości należy zatwierdzić ją przyciskiem akceptacji na klawiaturze.

Przy ustawianiu koloru przycisków pojawia się klawiatura HEX. Akceptowany jest format RRGGBB, np. 0341FC, albo zapis z kratką, np. #0341FC.

25. Komunikaty zapłonu

Jeżeli urządzenie nie otrzymuje poprawnych danych z auta, może wyświetlić komunikat: WŁĄCZ ZAPŁON. Komunikat pojawia się, gdy przez określony czas nie ma poprawnych danych wymaganych na danym ekranie. Okno można zamknąć klikając poza popupem.

26. Komunikaty OBD2

- PODŁĄCZ ADAPTER OBD2
- SZUKAM ADAPTERA OBD2
- WYSZUKIWANIE ZAKOŃCZONE
- ŁĄCZENIE Z ZAPISANYM OBD2
- ZAPISUJĘ ADRES OBD2
- PRZEJŚCIE DO MENU GŁÓWNEGO

27. Język

Urządzenie obsługuje język polski i angielski. W tej instrukcji opisano polską wersję komunikatów i nazw ekranowych. W wersji polskiej wszystkie napisy są pełnymi polskimi napisami z polskimi znakami. Ustawienie języka jest zapisywane w pamięci.

28. Kolory przycisków

Kolor przycisków można ustawić samodzielnie w CFG. Każdy profil zapisuje własny kolor tła przycisków oraz własny kolor czcionki, dlatego po zmianie profilu automatycznie wracają ustawienia zapisane dla tego profilu.

- W CFG wybierz przycisk KOLOR PRZYCISKÓW.
- Przytrzymaj przycisk przez około 5 sekund. Pod napisem CONFIG pojawi się komunikat KOLOR z licznikiem.
- Otworzy się okno KOLOR PRZYCISKÓW HEX.
- Wpisz kolor w formacie HEX: RRGGBB albo #RRGGBB.
- Wybierz przełącznikiem KOLOR CZCIONKI ustawienie BIAŁA albo CZARNA, a następnie zatwierdź wpis HEX. Oba ustawienia zostaną zapisane dla aktualnego profilu.

Kolor można łatwo dobrać na stronie <https://rgbcolorpicker.com/> — wybierz interesujący kolor, skopiuj wartość HEX i wpisz ją w ustawieniach monitora.

Przykłady wartości HEX:

Kolor	HEX
biały	#FFFFFF
niebieski	#0341FC
czerwony	#FF0000
zielony	#00FF00
pomarańczowy	#FFA500

Jeżeli użytkownik nie zapisze własnego koloru, urządzenie używa koloru domyślnego danego profilu. Ustawienia HEX i koloru czcionki są przechowywane niezależnie dla każdego profilu.

29. Ważne informacje o działaniu TPMS

Czujniki TPMS nie zawsze podają dane natychmiast po włączeniu urządzenia. Możliwe zachowanie:

- pojawia się jedno koło
- pojawiają się trzy koła
- jedno koło pojawia się dopiero po ruszeniu
- wszystkie koła pojawiają się po przejechaniu kilkudziesięciu lub kilkuset metrów

To normalne zachowanie systemów TPMS. Monitor nie wymusza fizycznej transmisji czujnika w kole. Odpytuje moduł auta i pokazuje dane, które moduł aktualnie udostępnia.

30. Zalecana kolejność pierwszej konfiguracji

1. Podłącz adapter OBD2 BLE do auta.
2. Podłącz zasilanie monitora.
3. Włącz zapłon.
4. Przytrzymaj wybrany adapter z listy BLE przez ponad 5 sekund.
5. Wejdź w CFG.
6. Wybierz profil auta z listy PROFIL: i40 16-19, i40 12-15, VAG EA288 EVO, VAG EA288 1 albo PSA 1.6 HDi SID807 / EVO.
7. Ustaw język urządzenia.
8. Ustaw orientację ekranu albo włącz A. OBRÓT, jeśli chcesz korzystać z automatycznego obrotu.
9. Wybierz EKRAŃ STARTOWY: MAIN albo DPF/FAP.
10. Ustaw jasność dzień/noc.
11. Ustaw dźwięk i głośność.
12. Opcjonalnie ustaw własny KOLOR PRZYCISKÓW w HEX oraz biały/czarny KOLOR CZCIONKI.

13. Ustaw interwał oleju.
14. Odczytaj aktualny przebieg lub wpisz ręcznie.
15. Po pierwszym wpisaniu interwału przytrzymaj RESET INTERWAŁU OLEJOWEGO przez ponad 5 sekund.
16. Po wymianie oleju wykonaj RESET INTERWAŁU OLEJOWEGO.
17. Sprawdź ekran MAIN.
18. Sprawdź ekran DPF/FAP.
19. Sprawdź ekran TPMS, jeżeli profil i auto obsługują odczyt TPMS.

31. Czego nie robić

- Nie odłączaj zasilania podczas aktualizacji OTA.
- Nie wykonuj zmian profilu, resetu OBD, OTA ani konfiguracji podczas jazdy.
- Nie montuj urządzenia w miejscu ograniczającym widoczność kierowcy.
- Nie montuj urządzenia w miejscu pracy poduszek powietrznych.
- Nie używaj urządzenia w miejscu narażonym na wodę lub kondensację.
- Nie używaj niestabilnego zasilania USB.

32. Diagnostyka problemów

32.1. Brak połączenia z OBD2

- czy adapter OBD2 jest podłączony
- czy zapłon jest włączony
- czy adapter jest BLE, a nie tylko klasyczny Bluetooth
- czy adapter nie jest połączony z telefonem
- czy zapisany adres OBD2 nie dotyczy innego adaptera
- czy adapter vLinker MC+ / MC-iOS otrzymał kilka dodatkowych sekund na inicjalizację

Jeśli trzeba, użyj przycisku USUŃ POŁĄCZONY OBD2.

32.2. Licznik wymiany oleju pokazuje N/A na ekranie głównym

Po pierwszym wpisaniu interwału wejdź w CFG i przytrzymaj RESET INTERWAŁU OLEJOWEGO przez ponad 5 sekund, aby zapisać punkt startowy interwału. Po starcie urządzenie może też pokazywać N/A do czasu świeżego odczytu przebiegu.

32.3. Brak danych DPF/FAP

- czy wybrany jest właściwy profil auta
- czy zapłon jest włączony
- czy adapter OBD2 odpowiada
- czy auto obsługuje dany PID
- czy po zmianie profilu urządzenie zdążyło przywrócić właściwy tryb OBD

32.4. Brak części kół TPMS

To może być normalne do momentu ruszenia auta. Przejedź kilkadziesiąt lub kilkaset metrów.

32.5. Automatyczny obrót nie działa

- sprawdź, czy w CFG ustawienie A. OBRÓT jest włączone
- sprawdź, czy urządzenie nie jest w trybie OTA, BLE, DTC albo z wygaszonym LCD
- ustaw urządzenie stabilnie i poczekaj chwilę
- jeżeli nadal nie działa, użyj ręcznego V/H po wyłączeniu A. OBRÓT

32.6. Własny kolor przycisków nie wygląda tak jak oczekiwano

- sprawdź, czy wpisany HEX ma 6 znaków, np. 0341FC albo #0341FC
- sprawdź, czy wartość została zatwierdzona klawiaturą
- wybierz kolor na <https://rgbcolorpicker.com/> i przepisz dokładnie wartość HEX
- sprawdź, czy wybrano właściwy KOLOR CZCIONKI: BIAŁA albo CZARNA

33. Uwagi końcowe

DPF Monitor PRO jest urządzeniem pomocniczym. Pokazywane dane pochodzą ze sterowników pojazdu i zależą od wersji auta, sterownika, oprogramowania ECU/ABS/TPMS oraz adaptera OBD2. Urządzenie nie zastępuje profesjonalnej diagnostyki warsztatowej. W przypadku nietypowych wartości, błędów lub problemów z autem należy skonsultować się z mechanikiem lub diagnostą.

34. Wersje instrukcji

- v1.0 – pierwsza oficjalna wersja.